

REGOLAMENTO TECNICO
POLINI ITALIAN CUP 2011

TROFEO POLINI SCOOTER
BIG EVOLUTION 94 cc OPEN

(Aperto a tutte le marche e preparatori anche concorrenti Polini)

GENERALITÀ C1.1

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici.(E' **OBBLIGATORIO** PARTECIPARE CON CERCHI DA 10 O 12 POLLICI ANCHE SE NON SONO DI SERIE SULLO SCOOTER) La pedana poggiapiedi deve essere di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Tutti gli scooter devono essere stati Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

CLASSI C1.2

Le classi ammesse sono: SCOOTER BIG EVOLUTION 94 cc.
Possono partecipare tutti i motori di qualsiasi marca e modello.
La cilindrata massima consentita è di 94 cc.

È vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A a Z dell'Articolo **C1.5**

MOTORE C1.3

1 - Carter motore (completo). È possibile per gli scooter Piaggio l'utilizzo di carter motore di tutte le serie dello stesso veicolo.

2- Per i motori Minarelli è possibile sostituire i carter con freno a tamburo con carter a freno idraulico

TELAIO C1.4

1 - Struttura del telaio in tutte le sue parti compresi i sistemi di articolazione motore.

2 - Manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).

3 - Serbatoio carburante.

4 - Carrozzeria esterna.

5 - Parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.

6 - Attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

GENERALITÀ C1.5

Lettera A

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi senza modificare la struttura delle bielle.

Il telaio può essere rinforzato ma non modificato, è possibile aggiungere una o più barre di acciaio tra la culla e il canotto sterzo. Tra la barre o lo scooter deve essere interposto un riparo di sicurezza che eviti ad una mano di oltrepassare lo spazio che si crea tra le barre di rinforzo e la culla dello scooter.

Lettera B

Il peso complessivo totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 per scooter provvisti di raffreddamento a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con raffreddamento ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma: peso del mezzo (escluso carburante) sommato al peso del pilota vestito in assetto da gara. È consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il peso verrà rilevato al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Lettera C

È vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

Lettera D

D1 - Alimentazione a carburatore diametro, marca, modello: LIBERO.

D2 - Impianto scarico LIBERO ma non deve oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.

D3 - Nel cilindro e nel carter motore è possibile effettuare internamente qualsiasi tipo di lavorazione.

Lettera E

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere di tipo rinforzata.

Lettera F

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera G

Il rapporto di compressione massimo è libero.

Lettera H

È consentita la modifica del carter coprivariatore e coprifrizione purchè sua effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera I

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera L

La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare in pista. Le modifiche ammesse sono le seguenti.

1 - Alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiedersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola con relativo spegnimento del motore.

2 - Le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissate all'interno del manubrio stesso e non devono assolutamente ruotare; tali semisfere devono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.

3 - Tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di cm. 15 x 15 posizionata davanti al gruppo termico.

4 - Fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale massima pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e sul faro.

Nel Piaggio Zip è possibile togliere il vetro del faro deve rimanere il porta faro.

5- Lo scudo interno dello scooter e la pedana possono essere modificati per alloggiare radiatore, barre di rinforzo, forcelle. La modifica può essere fatta come si desidera ma su pezzi originali .

6 - Il parafrangente porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.

7 - Per gli scooter Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro, Malaguti F12, è consentito rimuovere lo sportello ispezione batteria.

Lettera M

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il faro anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. La leva della messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera N

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

Lettera O

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 98 db/a a 8.000 giri/min.

Lettera P

Pneumatici monogomma SAVA/POLINI

Lettera Q

Mozzi e cerchi possono essere sostituiti con prodotti in libero mercato su listini di case produttrici.

PNEUMATICI MONOGOMMA C1.6

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA -POLINI.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10 e 12 pollici.

PNEUMATICI MONOGOMMA C1.7

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

COMUNICAZIONI C1.8

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

NB - Per tutte le eventuali altre Norme non contemplate nel presente Regolamento Tecnico, VALGONO quelle dei Regolamenti FMI.

Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione