

ESPOSIZIONE “Le moto delle Valli” OLTRE IL COLLE 25/26 Giugno 2005 – Palestra Scuole Medie

Nell’ambito della “Valli Revival” 2005, è stata organizzata , presso le Scuole Medie di Oltre il Colle, per i giorni sabato 25 e domenica 26 Giugno, l’esposizione denominata “Le moto delle Valli” ; esposizione delle moto da regolarità che hanno fatto la storia delle Valli dal 1952 al 1970.

L’evento è di particolare rilievo in quanto, per la prima volta in Italia, vengono esposte motociclette di questo periodo e di questa importanza.

Provenienti da collezioni private, si tratta di esemplari molto rari, prodotti in pochissime unità , e che vantano un passato glorioso.

Sono motociclette prodotte sia da case italiane, sia da case straniere, con motori sia a 2 tempi, sia a 4 tempi.

Fra le altre, segnaliamo le seguenti. La più anziana è anche la “più bergamasca”; si tratta della Rumi Regolarità primo tipo prodotta dalla casa bergamasca nel 1952. La Simson 50 è stata la prima motocicletta di 50 cc. al mondo prodotta per gare di regolarità; proviene dalla ex- Germania Est ed appartiene oggi ad un collezionista italiano. La Matcheless , tipica motocicletta da fuoristrada di scuola inglese, è l’unico esemplare immatricolato e rimasto in Italia. La Mival 125 è famosa per essersi classificata ai primi 3 posti assoluti nell’edizione 1956 della “Valli Bergamasche” e per essersi ripetuta nell’edizione dell’anno successivo, con Franco Dall’Ara, al primo posto assoluto. La MZ , anch’essa prodotta nella ex Germania Est, è del 1967; lo stesso modello col quale, nel 1966, tagliando il traguardo insieme, nella vecchia pista di cross di Scano al Brembo (BG) , i tedeschi Salewsky e Uhlig vinsero il primo posto assoluto ex equo nella Valli Bergamasche. Nel 1967, vinse nuovamente Uhlig con MZ 250.

Hercules 175, primo modello della casa tedesca con forcella tipo “Earles” proviene dal Museo di Lugano. Fra le altre, tutte rigorosamente restaurate e ricondizionate, la più “giovane” è la Gilera Regolarità Competizione 100 2 tempi, disco rotante, prototipo prodotto dalla casa di Arcore nel 1970 e portato in gara da Fausto Vergani.

Si tratta di pochi, ma selezionati, esemplari di motociclette che, unitamente ai piloti come Masserini, Moscheni, Saini, i fratelli Dall’Ara, Consonni, Dossena, ecc... , hanno contribuito a fare delle “Valli Bergamasche” una leggenda.

A partire dal 1962 venne istituita classe 50 cc nel Campionato del Mondo e solo dopo due anni di segretissimo lavoro e sviluppo vennero prodotte le prime Simson 50GS che presero parte alle più importanti competizioni internazionali dando vita a quella leggenda che tutti conosciamo e ammiriamo.

Hercules K 175 GS

Anno 1962

Quello esposto, proveniente dal Museo di Lugano, è un esemplare del 1962. Il primo dotato della famosa forcella tipo "Earles" che caratterizzò per alcuni anni la produzione della casa tedesca. Leggendaria la vittoria assoluta nella Valli Bergamasche del 1965 del tedesco Brinkmann con Hercules 50 GS.

Gilera Giubileo 98 Regolarità

Anno 1962

Derivato dalla serie stradale Giubileo, più leggero e maneggevole rispetto all'ormai vecchio 175, è un modello prodotto in pochissimi esemplari nelle cilindrata 98 e 124 e mai messo in vendita. Mitica la vittoria assoluta di Tullio Masserini nell'edizione della Valli del 1959. Famose le Vittorie delle Valli nel 1961 e nel 1962. Famosi i Saini, Tosi, Gorini, Vergani, Storiche le foto di Masserini all'arrivo alle Torcole o al guado del torrente Guisa.

Moto Guzzi Lodola 235 Regolarità

Anno 1962

Prodotto dalla casa di Mandello inizialmente nella versione di 175 cc. di cilindrata. Prodotto in una piccolissima serie di circa 80 esemplari complessivamente, nelle versioni 235 cc. 4 marce e 250 cc. 5 marce. Alcuni esemplari vennero prodotti in colore "Blu corazzieri" e forniti alla Squadra Sportiva dell'Esercito. Al modello Lodola Regolarità, seguì il più leggero e maneggevole Stornello Regolarità, prodotto anch'esso in piccolissima serie, fra il 1962 ed il 1968. Stornello Regolarità fu il concorrente diretto delle Gilera. Fra i più famosi piloti Guzzi ricordiamo: i fratelli Saini, Dall'Ara, Daminelli, Tagli.

Gilera Giubileo 124 Regolarità - 6 Giorni

Anno 1963

Fratello maggiore del 98, portato alle Valli del 1961 da Moscheni e Panarari e nel 1962 da Francesco Foresti e da Dossena. Dotato di maggiore potenza, fu seguito dai successivi modelli Regolarità casa 125 5 marce con forcelle Ceriani nel 1966 e Regolarità Competizione 125 e 175 nel 1968.

Moto Morini Regolarità 125 4 marce

Anno 1966

Dopo un primo esperimento nel 1962, questo modello rappresenta, di fatto, l'ingresso della Morini nel settore della regolarità. Derivato dal modello Corsaro stradale, dotato di molti accorgimenti e soluzioni specifiche per incrementarne solidità e potenza, è denominato "Griglione" per la particolare e pesante griglia metallica a riparare il vetro del fanale anteriore. Altra soluzione particolare il serbatoio dell'olio catena ricavato nel serbatoio benzina che si presenta pertanto con 2 tappi.

KTM 50

Anno 1967

MZ 250

Anno 1967

Nella Germania dell'EST la Simson si occupava delle piccole cilindrata, in particolare 50 e 75, mentre la MZ si specializzò nelle cilindrata superiori: 125, 175, 250, 350, oltre. Rilevante l'impegno della casa nella produzione di modelli per la regolarità. Rilevante l'impegno della casa nello sviluppo dei motori 2 tempi. Di seguito le caratteristiche di quello esposto. Telaio monotrave centrale in tubi in acciaio cromomolibdeno, con motore a sbalzo, parafanghi e sovrastrutture in vetroresina, carter motore e mozzi freno in magnesio. Motore monocilindrico in alluminio (70 x 65) in grado di erogare 26 cavalli. Una delle sei moto utilizzate dalla squadra ufficiale MZ durante l'intera stagione 1967. Alla Valli Bergamasche risultò primo assoluto Peter Uhlig e terzo assoluto Werner Salevski. Alla ISDT che si corse in Polonia riconquistarono il Trofeo per la sesta volta (la 5° consecutiva).

