



## BAGARRE INFINITA

La Scooter 100 Big Evolution ha offerto un grande spettacolo con il gruppo dei migliori sempre in lotta per la vittoria. Nell'ordine Fabio Starnone (75) neo tricolore di questa classe, Filippo Corsi (34), Andrea Vignone (122) vincitore a Cervesina, Matteo Tirafferri (45) e Antonio Righetti (37).



La Scooter 70 Evolution Amatori ha visto in gara una trentina di piloti con il gruppo compatto alla partenza nel quale si riconoscono Filippo Mazzini (83) che vincerà il titolo tricolore Polini Italian Cup di questa classe davanti a Paolo Moglia (72) e Daniele Rossi (33).

**Si è conclusa sulla pista Tazio Nuvolari di Cervesina nell'Oltrepò Pavese, la 14° edizione del Tricolore Scooter Polini Italian Cup organizzato dal Moto Club Bergamo, con una interminabile raffica di emozioni grazie anche alla presenza di una nutrita pattuglia di piloti stranieri con grande prova dello spagnolo Oliva Alcantara Juan vincitore della Scooter 70 Evolution Open davanti al neo tricolore Nicolò Castellini. Questi gli altri neo Tricolori Polini Italian Cup 2018 insieme al già campione Nicolò Castellini: Filippo Mazzini Scooter 70 Evolution Amatori, Ivan Calce Scooter 70 Evolution Super Sport, Fabio Starnone Scooter 100 Big Evolution, Marco Caddeo Vespa 185 4T, Filippo Benini Vespa 135 2T.**

### SCOOTER 100 BIG EVOLUTION OPEN: COMPAGNI DI VERTICE

In Gara-1 partenza a razzo di Andrea Vignone inseguito da Corsi, Starnone e Tirafferri. Durante il primo giro Starnone passa al comando, ma Corsi lo attacca prendendo le redini della gara. Colpo di scena con Blando costretto purtroppo al ritiro. Gli scambi al vertice sono continui e Vignone ripassa al comando con Corsi che non demorde. Anche Righetti si dimostra in grado di lottare per il podio. Tre piloti allungano e il gran finale vede il trionfo di Corsi davanti a Starnone e Vignone, mentre Tirafferri si deve ritirare. In Gara-2 Starnone risale dalla seconda fila grazie a una grande partenza. Dietro seguono Vignone, Corsi, Blando, Tirafferri. Corsi attacca Starnone prendendo il comando, mentre Vignone da dietro studia le traiettorie. Giochi di scia e staccate al limite sono gli ingredienti di questa gara. Dopo una serie di sorpassi, Blando balza al comando, ma la situazione cambia velocemente e il finale in volata regala la vittoria a Vignone su Starnone che

si laurea tricolore di questa classe. Podio di giornata: Vignone, Starnone, Corsi.

### VESPA 135 2T: DOPPIO BIRTELE, VICE PER UN SOFFIO

Partenza a fuoco in Gara-1 di Luca Fuschini su Lambretta, che pur non prendendo punti in classifica è velocissimo. Al suo inseguimento sono Luca Zani, al debutto stagionale, e l'inglese Conneely, anch'esso su Lambretta. Alle loro spalle i protagonisti del campionato; Birtele e Benini a caccia di punti preziosi per la classifica. Colpo di scena nel finale; Zani è costretto al ritiro lasciando la porta aperta

a Birtele che regola Benini e Mammi. In Gara-2 Birtele approfitta di una indecisione di Benini al via portandosi al comando inseguito da Conneely e da Mammi. Non prendono il via Zani e Fuschini. Birtele tiene un ritmo altissimo con Benini impegnato a controllare la situazione dopo aver superato Mammi. Vince Birtele ma Benini è campione. Podio di giornata: Birtele, Benini, Mammi.

### SCOOTER 70 AMATORI: ROSSI DOMINA MA MAZZINI E' CAMPIONE

In Gara-1 scatta al comando Lorenzo Leonardi inseguito da Daniele Rossi. I due provano a forzare

il ritmo; Rossi attacca e supera Leonardi anche se quest'ultimo replica ripassando in prima posizione. Terzo è Mazzini inseguito da Marola e Galbiati. Dal gruppo risale Clemente, mentre Leonardi sarà costretto al ritiro a due giri dalla fine. La vittoria va in solitario a Rossi con volata per le restanti posizioni in favore di Mazzini su Clemente, Galbiati e Marola. Gara-2 fermata per la caduta di Antonio Rubino. Alla ripartenza il più veloce è Leonardi seguito da Rossi, Mazzini ed Esposito. Leonardi impone il proprio ritmo, ma al termine sarà squalificato a causa di irregolarità tecnica. Vittoria di Daniele Rossi che precede Casagrande e il neo campione Filippo Mazzini. Podio di giornata: Rossi, Mazzini, Casagrande.

### ALBERI MOTORE POLINI FOR RACE PER VESPA 50 SPECIAL - PK - APE

Al fine di migliorare la qualità e le performance dei ricambi originali, sono in produzione i nuovissimi Alberi Motore Polini For Race specifici per le famosissime Vespa 50 Special, PK e per APE 50. Come nei motori da competizione la biella è ricavata dal pieno al fine di migliorare la resistenza alle sollecitazioni. La fasatura dell'aspirazione è modificata per migliorare le prestazioni del motore e il nuovo disegno delle spalle è stato ottimizzato per ridurre le vibrazioni. Sicuri e affidabili, il montaggio è consigliato sia con motori originali che potenziati. Codice: 210.0054 con Ø19 - Codice: 210.0055 con Ø20 - Prezzo al pubblico Euro 129,00 + IVA.



Il podio dei neo tricolori Scooter Polini Italian Cup 2018. Da sinistra a destra: in alto Ivan Calce (70 Super Sport), Marco Caddeo (Vespa 185 4T), Nicolò Castellini (70 Evo Open), Fabio Starnone (100 Big Evo); sotto da sinistra, Filippo Mazzini (70 Amatori), Filippo Benini (Vespa 135 2T).

### CLASSIFICHE

#### Scooter 100 Big Evolution Open

1. Starnone punti 227; 2. Blando 184; 3. Tirafferri 173; 4. Corsi 170; 5. Righetti 129; 6. Boti 102; 7. Morelli 97; 8. Gabellini 92; 9. Zani 90; 10. Bartolini 88; 11. Scribano 59; 12. Vignone 41; 13. Rota 37; 14. Pulcini 35; 15. Dersch 11; 16. Giacomini 11; 17. Buscema 10.

#### Vespa 135cc 2T

1. Benini punti 256; 2. Birtele 255; 3. Mammi 181; 4. Leonardi 38; 5. Tirafferri 38; 6. Fuschini 29.

#### Scooter 70 Evolution Amatori

1. Mazzini punti 184; 2. Moglia 152; 3. Rossi 140; 4. Sauro 139; 5. Clemente 116; 6. Rubino 106; 7. Marola 82; 8. Lanzilao 81; 9. Niccoletti 65; 10. Manzo 60; 11. Pernigotti 54; 12. Scarpelli 50; 13. Leonardi 47; 14. Casagrande 47; 15. Curatolo 36; 16. Bascherini 29; 17. Esposito 29; 18. Di Fiore 27; 19. Marchi 22; 20. Morselli 20; 21. Cicchinelli 20; 22. Kogovsek 16; 23. Arturi 15; 24. Galbiati 13; 25. Caddeo 10; 26. Mazzesi 8; 27. Luparini 8; 28. Giovanni 8; 29. Landucci 7; 30. Gueli 6; 31. Saracino 6; 32. Cianfarani 5; 33. Miloli 5; 34. Giacomini 3; 35. Bianchini 3; 36. Stiller 1; 37. Picchiantano 1.



Con una gara aggressiva ma attenta a non commettere errori Filippo Benini (51) ha dato al Team Polini Scooter il secondo alloro di stagione imponendosi nella Vespa 135 2T.







## FOTOFINISH

Emozioni e sfide infinite per sfruttare al meglio le scie nella Scooter 70 Evolution Open vinta dallo spagnolo Oliva Alcantara con il già neo tricolore di questa classe Nicolò Castellini (47) che ha trovato un avversario in più nell'olandese Sarik Roufs (87).

La sfida della Scooter 70 Evolution Super Sport ha visto dare spettacolo Ivan Calce (37) e Stefano Raineri (36) con vittoria del Titolo tricolore di Calce e gradino più alto del podio di giornata per Raineri.

**Ha regalato spettacolo, emozioni, confronti serrati, il sesto appuntamento stagionale del Tricolore Scooter Polini Italian Cup sull'impianto di Cervesina nell'Oltrepò Pavese. Su una pista caratterizzata dalla possibilità di sfruttare al massimo le scie, tutte le sei classi sono state caratterizzate da un tasso tecnico e sportivo molto elevato, ribadendo l'assoluta qualità di questo Tricolore Scooter organizzato dal Moto Club Bergamo grazie alla particolarità di essere aperto a tutti i vari preparatori. Offre inoltre ai piloti la possibilità di utilizzare kit e parti speciali di altri produttori presenti sul mercato in un confronto unico in favore dello sport e dei piloti appassionati di corse in pista con gli scooter.**

Podio di giornata: Oliva, Castellini, Roufs.

### VESPA 185 4T: CADDEO SI RICONFERMA TRICOLE

In Gara-1 parte bene Giuseppe Russo inseguito da Caddeo e Baglioni. Il gruppo di testa è compatto e non mancano i colpi di scena con Caddeo che viene superato da Nardo e Baglioni. Il ritmo di Russo è impressionante accumulando un consistente vantaggio sugli avversari. Caddeo, nel frattempo, ritrova il passo necessario ad assicurargli la seconda posizione che manterrà sino alla bandiera a scacchi dietro Russo. Terzo è Baglioni che precede Fabbri e Bagattini. In Gara-2 Russo si prende la prima

posizione davanti a Caddeo, Baglioni e Fabbri. Caddeo dopo aver superato Baglioni attacca Russo e prova a forzare il ritmo. I due regalano un bel confronto. Dietro Fabbri respinge gli attacchi di Baglioni. L'arrivo vede la vittoria di Caddeo che bisca il titolo del 2017. Podio di giornata: Caddeo, Russo, Fabbri.

### SCOOTER 70 AMATORI SUPER SPORT: RAINERI GRANDIOSO, CALCE CAMPIONE

In Gara-1 Raineri è il più veloce con Carlucci e Calce vicini. Calce attacca Carlucci e riesce a fare sua la seconda posizione alle spalle di Raineri, con quest'ultimo che prova a resistere agli attacchi

di Calce. Nelle fasi finali Calce sembra avere qualcosa in più e attacca Raineri conquistando matematicamente anche il titolo. Seconda posizione per Raineri che precede Carlucci e lo sloveno Martin Mihael. In Gara-2 scatto fulmineo di Raineri inseguito da Calce e Carlucci con Cionna che riesce ad inserirsi nel gruppo di testa. Raineri guadagna metri preziosi assicurandosi un margine tale da andare a vincere su Carlucci e Calce. Podio di giornata: Raineri, Calce, Carlucci.

trasmissione dei maxi scooter ed alle sollecitazioni delle partenze, è progettata con tre masse centrifughe per avere maggiore uniformità d'attrito ed essere

perfettamente equilibrata. La frizione Polini Maxi Speed Clutch 3G For Race è regolabile e può essere tarata per ottenere il miglior setting sia per un utilizzo touring che per un utilizzo racing. La regolazione può essere effettuata senza smontare la frizione dalla trasmissione. Il materiale d'attrito è contraddistinto da un elevato grip e da un'eccezionale resistenza all'abrasione alle alte temperature. Codice: 249.067 Prezzo al pubblico Euro 79,00 + iva 100% Made in Italy



### POLINI MAXI SPEED CLUTCH 3G FOR RACE per HONDA SH 300

Polini Maxi Speed Clutch 3G For Race per Honda SH 300, FORZA 300, FORESIGHT 250, FORZA 250, JAZZ 250, REFLEX 250, PEUGEOT SV 250 (motore Honda) e Piaggio X9 250 (motore Honda). Concepita per resistere al meglio allo stress della

### CAMPIONATO CONTINENTALE

Grande affluenza di piloti stranieri. Tra i partecipanti i tre sloveni del Team Sinter Racing. Tre anche gli spagnoli con il Team Perikin che si è aggiudicato la vittoria della Scooter 70 Evolution Open con Juan Francisco Oliva. Nella Vespa 135 2T presente il britannico Darren Conneely in gara con una curiosissima Lambretta carenata GP protagonista di questa classe. Grande rientro per l'olandese Sarik Roufs sul podio della Scooter 70 Evo Open. Due i tedeschi a punti nella Scooter 70 Evo Super Sport: Nejc Sipek e Nils Dersch.

### VITTORIA CON DEDICA

Andrea Vignone al suo rientro alle gare dopo due anni di riabilitazione a causa del serio infortunio con la moto da cross, ha voluto dedicare la sua vittoria nella Scooter 100 Big Evolution al nonno Kekko e all'amico Giorgio Donaggio, quest'ultimo scomparso nel crollo del ponte Morandi di Genova.



Giochi di scie e entusiasmanti confronti anche nella Vespa 185 4T con Marco Caddeo (89) che vincerà il titolo tricolore di questa classe per il secondo anno consecutivo qui impegnato a guidare il gruppo davanti a Giuseppe Russo (9) e Alessandro Fabbri (32).

### CLASSIFICHE

#### Scooter 70 Evolution Open

1. Castellini punti 268; 2. Penzo 171; 3. Parodi 164; 4. Mihael 149; 5. Schiappa 107; 6. Birtele 97; 7. Bessard 75; 8. Oliva 45; 9. Beghelli 38; 10. Roufs 36; 11. Gonzales 24; 12. Canadillas 18.

#### Scooter 70 Evolution Amatori Supersport

1. Calce punti 197; 2. Cionna 194; 3. Raineri 170; 4. Mantovani 122; 5. Mihael 121; 6. Koren 110; 7. Lorenzini 97; 8. Picciallo 91; 9. Lazzoni 56; 10. Sipek 55; 11. Carlucci 51; 12. Inversini 50; 13. Destro 46; 14. Buscema 45; 15. Ghiroldi 44; 16. Trevisani 36; 17. Tognarelli 26; 18. Dersch 26; 19. Manfrini 22; 20. Bertini 21; 21. Passalacqua 20; 22. Raccagni 16; 23. Giannoni 7.

#### Vespa 185 4T Polini

1. Caddeo punti 248; 2. Baglioni 204; 3. Bagattini 154; 4. Russo 136; 5. Leporati 120; 6. Iacucci 113; 7. Paccagnella 104; 8. Nardo 81; 9. Fabbri 29; 10. Beltrandi 18; 11. Vettor 8.