



EMOZIONI IN DIRETTA LIVE

Il gruppo dei protagonisti della Scooter 100 Big Evolution con Matteo Tiraferri (45) primo assoluto di giornata grazie alla vittoria di Gara-1 e alla seconda posizione di Gara-2 dietro al compagno di squadra Filippo Corsi (34). Terzo gradino del podio per Alessandro Blando (21) e quarto posto per Fabio Starnone (75).

Doppia vittoria e gradino più alto del podio per Giuseppe Russo alla sua prima gara nella Vespa 185 4T. Seconda posizione di giornata per Alessio Baglioni (90), che con un secondo e terzo posto, è riuscito ad avere la meglio su Marco Caddeo (89) nello spareggio per le altre due posizioni del podio nonostante gli stessi piazzamenti grazie al miglior risultato ottenuto di Gara-2.

Benvenuti nel pianeta della Polini Italian Cup riservata alle gare in pista con gli scooter che ha aperto i suoi battenti domenica 15 Aprile sulla pista di Latina. Un mondo sempre popolato da tante belle storie da raccontare per questa manifestazione giunta alla sua quattordicesima edizione grazie alla sapiente organizzazione del Moto Club Bergamo. E' stato un round d'apertura nuovamente caratterizzato dalla presenza di tanti piloti, team e preparatori, tutti desiderosi di confrontarsi grazie alla possibilità di gareggiare con i vari prodotti racing in commercio destinati alle competizioni in pista. La gara è stata seguita anche a casa in diretta streaming Facebook, come sarà per tutte le restanti cinque prove del campionato.

SCOOTER 100 BIG EVOLUTION OPEN: AI FERRI CORTI

In Gara-1 è Blando a partire davanti a tutti seguito in scia da Tiraferri e Morelli. Tiraferri ben presto inizia a forzare l'andatura nonostante Blando, Morelli, Corsi e Starnone restano sempre vicinissimi.

Partito dalla pole, Starnone inizia a macinare giri veloci fino a prendere il comando, mentre Morelli scivola. L'arrivo in volata vede Tiraferri vincere per soli 9 millesimi su Blando seguito da Corsi. In Gara-2 partenza fulminea di Corsi inseguito da Starnone e Morelli.

Tiraferri è vicino ai tre piloti di testa, mentre Corsi prova ad allontanarsi. Tiraferri recupera superando

Morelli formando un gruppo di sei piloti. Nel finale Starnone commette un errore aprendo la strada a Tiraferri, Morelli e Blando. Starnone, però, non si arrende riuscendo riprendersi la terza posizione fino all'arrivo che vede Tiraferri secondo dietro all'imprendibile Corsi.

TROFEO VESPA 135cc. BENINI IL DOMINATORE

In Gara-1 Benini è il più rapido inseguito da Birtele

che però sbaglia perdendo contatto dall'ufficiale del Team Polini. Nulla da fare per Fuschini costretto al ritiro che lascerà la terza posizione al regolare Mammi. Vince Benini in solitario davanti a Birtele. In Gara-2 parte a razzo Fuschini davanti a Benini e Mammi, mentre non prende il via Birtele. Fuschini lotta a denti stretti con Benini senza però successo. Nel finale Fuschini sbaglia e si deve ritirare lasciando così la seconda posizione a Mammi preceduto dal dominatore Benini.



L'ufficiale del Team Polini, Filippo Benini, è risultato il dominatore della Vespa 135cc 2T vincendo le due Gare della giornata di Latina davanti al regolare Cristian Mammi (35) e Paolo Birtele (94).

VESPA 185 4T: VINCE IL NEO ARRIVATO

Al via di Gara-1 scatta bene Giuseppe Russo inseguito da Baglioni e Caddeo. I tre vanno in fuga ingaggiando una bella lotta a distanza ravvicinata. Caddeo riesce ad attaccare Baglioni con i due che danno vita a un duello serrato. A tagliare in prima posizione il traguardo è Russo davanti a Caddeo e Baglioni. In Gara-2 Russo è nuovamente il più veloce tallonato da Caddeo e Baglioni. Dietro è lotta aperta tra Paccagnella, Iacucci e Leporati. Russo impone il proprio ritmo con Baglioni che attacca e supera nel finale Caddeo dietro a Russo autore di una bella doppietta.

ACCENSIONE DIGITALE PER PIAGGIO E MINARELLI

Polini presenta il kit accensione digitale a rotore interno per tutti gli scooter 50 provvisti di motori Piaggio raffreddati a liquido e motori Minarelli con raffreddamento sia ad aria che liquido.

PASSIONE SENZA LIMITI

La passione per le gare in pista della Polini Italian Cup ha visto alcuni team italiani e stranieri affrontare una lunga trasferta per giungere a Latina. Dalla Sicilia sono infatti arrivati tre piloti: Francesco Buscema, Giuseppe Clemente e Strefano Scribano, quest'ultimo e dopo due anni di assenza dalle gare. Dalla Slovenia parteciperanno a tutto il campionato in quattro: Luka Koren, i fratelli Martin e Marko Mihael e Nejc Sipek.

L'accensione è completa di: supporto centralina, statore, rotore, bobina completa con CDI in cui è già inserita la mappa di accensione dell'anticipo elettronico. Il set up risulta molto semplice consentendo la regolazione dell'anticipo meccanicamente.



La nuova accensione a rotore interno ad anticipo variabile si può utilizzare su motori 70 cc. e 100 cc. che arrivano a 20.000 RPM.

L'impianto elettrico dello scooter viene escluso. Una tabella d'anticipo per il corretto set-up è disponibile all'interno del kit.

- Codice: 171.0552 Piaggio (H2O)
- Codice: 171.0553 Minarelli (aria e H2O)

Il report delle altre classi sul prossimo numero di Motosprint.

CLASSIFICHE

Scooter 100 Big Evolution Open

1. Tiraferri punti 45; 2. Corsi 41; 3. Blando 31; 4. Starnone 29; 5. Morelli 23; 6. Righetti 21; 7. Zani 17; 8. Bartolini 15; 9. Gabellini 12; 10. Botti 12; 11. Pulcini 9; 12. Scribano 9.

Trofeo Vespa 135cc 2T

1. Benini punti 50; 2. Mammi 36; 3. Birtele 20.

Vespa 185 4T Polini

1. Russo punti 50; 2. Baglioni 36; 3. Caddeo 36; 4. Paccagnella 26; 5. Iacucci 20; 6. Leporati 20; 7. Bagattini 20; 8. Vettor 8.



LIVE EMOTIONS

La Scooter 70 Evolution Open è vissuta sul bellissimo duello tra Nicolò Castellini (47) e Daniel Penzo (13) con gradino più alto del podio per Castellini grazie alla seconda posizione di Gara-1 e alla prima di Gara-2. Vincitore di Gara-1, Penzo ha chiuso quarto in Gara-2.

L'affollata partenza dei partecipanti alla Scooter 70 Evolution SuperSport con al centro Ivan Calce (37) vincitore delle due Gare della giornata davanti a Nicolò Cionna (63) e Martin Mihael (75). Quarta posizione per Francesco Buscema (24) bravissimo a concludere secondo in Gara-2.

È stata la rinnovata pista del Sagittario di Latina a ospitare la prima prova del campionato tricolore scooter più qualificato, spettacolare, equilibrato e combattuto perché aperto a tutti i vari preparatori. Questa la Polini Italian Cup organizzata dal Moto Club Bergamo.

SCOOTER 70 EVOLUTION OPEN: CASTELLINI E PENZO EMOZIONANO

Gara-1 Penzo fa da lepre inseguito da Castellini e Birtele, quest'ultimo al via anche in questa classe dopo aver preso parte al Trofeo Vespa 135. Penzo prova a forzare, ma Castellini non perde la concentrazione attaccando e superando l'avversario. Penzo però, non ci sta, riuscendo a spuntarla in volata su Castellini e Birtele. In Gara-2 Penzo è nuovamente il più veloce con Castellini che sferra subito l'attacco prendendo il comando. Lotta tra Castellini e Penzo con quest'ultimo che sbaglia. Vince Castellini davanti a Marko Mihael dopo un errore di Birtele, mentre Beghelli è terzo.

SCOOTER 70 AMATORI: MAZZINI LA PRIMA VITTORIA

Partenza fulminea in Gara-1 per Mazzini seguito in scia da Lanzilao e Rossi. Al gruppo di testa si aggiunge Rubino e un grintosissimo Giuseppe Clemente. Mazzini perde terreno subendo gli attacchi di Lanzilao e Rubino. Il finale sancisce la vittoria di Giuseppe Clemente, mentre la volata per il secondo posto premia Rubino davanti a Mazzini. In Gara-2 Rossi parte male ed è inghiottito dal gruppo, mentre Mazzini è il più rapido portandosi dietro Bascherini

e Clemente. Rubino recupera bene inserendosi nel gruppo di testa fino alla seconda posizione tallonato da Bascherini. Mazzini vince precedendo Rubino, Bascherini e Manzo.

SCOOTER 70 AMA SUPER SPORT: DOPPIETTA PER IVAN CALCE

Gara-1 vede Cionna andare al comando davanti a Ivan Calce e Koren. Ben presto Calce supera Cionna e Koren con i tre piloti comunque molto vicini che prendono il largo sul gruppo degli inseguitori. Alla fine la spunta Calce, davanti a Cionna, Koren e

Martin Mihael. In Gara-2 parte benissimo dalla seconda fila Mantovani sorprendendo Cionna e Trevisani. Mantovani resiste agli attacchi di Cionna, mentre Calce inizia a recuperare dopo una partenza non buona portandosi dietro anche il veloce Buscema. Calce dopo una serie di sorpassi prende il comando davanti a Mantovani, mentre rinviene Martin Mihael che supera Cionna. Il podio di giornata vede nell'ordine Calce, Buscema e Martin.



Record di ben 32 partecipanti alla Scooter 70 Evolution Amatori con l'emozionantissima partenza che ha visto fare da lepre Filippo Mazzini (83) vincitore grazie alla terza posizione di Gara-1 e alla prima di Gara-2. Secondo e terzo gradino del podio per Antonio Rubino (19) e Giuseppe Clemente (8).

POLINI "EVOLUTION SHOCKS" PER PIAGGIO ZIP E YAMAHA JOG FORTI E SICURI IN PISTA E SU STRADA

Sviluppati direttamente in pista dal Team Polini Scooter, gli ammortizzatori Polini "EVOLUTION SHOCKS" si distinguono per le avanzate soluzioni tecniche che consentono un facile set-up, migliorando la maneggevolezza dello scooter, l'inserimento in curva, le prestazioni e soprattutto, la sicurezza di guida. Le novità principali sono: l'ammortizzatore anteriore per Piaggio Zip ha una nuova molla con maggior rigidità, l'ammortizzatore posteriore per Piaggio Zip ha un sistema di fissaggio invertito rispetto al precedente, per facilitare il settaggio in pista.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Regolazione dell'estensione tramite pomello su 20 posizioni con variazione effettiva idraulica del 90%.
- Regolazione della compressione tramite sistema coassiale per separare alte e basse velocità con variazione effettiva idraulica oltre il 270%.

- Tubo cilindro e tubo serbatoio in alluminio anodizzato duro per garantire scambio termico, bassi attriti e alta resistenza.

- Serbatoio minimizzato per ridurre al minimo il peso, gli attriti e ingombro, pur mantenendo alte performance.

- Lubrificante speciale di derivazione aeronautica



per garantire durata e costanza di prestazioni, sia alle basse che alle alte temperature.

EVOLUTION SHOCKS anteriore e posteriore codice 050.2650, prezzo al pubblico: Euro 750,00+IVA

EVOLUTION SHOCKS posteriore codice 050.2651, prezzo al pubblico Euro 390,00+IVA

EVOLUTION SHOCKS anteriore: codice 050.2652 prezzo al pubblico Euro 390,00+IVA.

Next round: Ottobiano 13/05/2018

CLASSIFICHE

Scooter 70 Evolution Open

1. Castellini punti 45; 2. Penzo 38; 3. Mihael 33; 4. Beghelli 27; 5. Birtele 27; 6. Schiappa 20

Scooter 70cc Evolution Amatori

1. Mazzini punti 41; 2. Rubino 40; 3. Clemente 35; 4. Lanzilao 18; 5. Bascherini 16; 6. Manzo 13; 7. Raineri 13; 8. Pernigotti 12; 9. Moglia 12; 10. Marola 11; 11. Rossi 10; 12. Scarpelli 9; 13. Arturi 9; 14. Sauro 8; 15. Mazzeri 8; 16. Casagrande 7; 17. Guelli 6; 18. Luperini 6; 19. Cianfarani 5; 20. Nicoletti 1.

Scooter 70 Evolution Amatori Supersport

1. Calce punti 50; 2. Cionna 33; 3. Mihael 29; 4. Buscema 25; 5. Lazzoni 21; 6. Picciallo 19; 7. Koren 16; 8. Mantovani 15; 9. Ghiroldi 15; 10. Trevisani 11; 11. Tognarelli 10; 12. Sipek 9; 13. Dersch 9; 14. Bertini 6; 15. Inversini 5; 16. Raccagni 4; 17. Lorenzini 3.

CHE SUCCESSO LA DIRETTA STREAMING SU FACEBOOK

Lo staff della trasmissione Paddock, diretta da Franco Bobbiese, ha realizzato la diretta streaming Facebook di tutte le gare della giornata sulla pagina ufficiale /polinimotorispa collezionando oltre 25mila visualizzazioni. Le immagini della gara sono state trasmesse anche su LA6 TV (canale 86 del digitale terrestre in Lombardia, 616 in Piemonte) sempre all'interno del programma Paddock. Tutti i video saranno inoltre sempre visibili anche sul sito ufficiale www.polini.com e sul canale YouTube ufficiale: www.youtube.com/polinimotorispa

