



## PARTENZA ALLA GRANDE!

Nicolò Castellini (47) davanti ai suoi avversari della Scooter 70 Evolution Open è stato insieme al compagno di squadra Matteo Tiraferri (alle spalle di Castellini) tra i protagonisti della classe più prestigiosa del tricolore. Castellini ha vinto Gara-1, mentre Tiraferri con due secondi posti è salito sul gradino più alto del podio di giornata portandosi anche al comando della classifica di campionato. Nella foto anche Penzo (13) quarto di giornata e Ripepi (52) ottavo di giornata.



L'emozionante partenza dei trentacinque piloti partecipanti alla Scooter 70 Evolution Amatori. Affrontano la prima curva i primi sei della classifica assoluta di giornata subito protagonisti. Nell'ordine: Diego Falardi (93), Andrea Mantovani (111) nascosto da Christian Galbiati (21), Federico Tessaglia (132), Danny Raccagni (51), Daniele Landucci (205).

È stato l'Autodromo di Magione a ospitare la prima prova del campionato tricolore scooter più qualificato, spettacolare ed equilibrato perché aperto a tutti i vari preparatori. Questa la Polini Italian Cup. Il round di apertura è stato un red carpet celebrativo che ha dato il via a una stagione che sarà appassionante e combattuta con sei tricolori da assegnare dopo un inverno di lavoro e attesa. Ma la gara di Magione è stata molto di più. A partire dal numero record di partenti, che hanno sfiorato quota 100, dei quali 36 in gara nella Scooter 70 Evolution Amatori, sino ad arrivare alla velocità di oltre 155 Km/h sui due lunghi rettilinei, con appassionanti giochi di scie che hanno reso ancora più coinvolgente lo spettacolo. Una gara dagli alti contenuti agonistici, merito anche del meteo variabile che ha permesso agli specialisti del bagnato di emergere nel finale nelle gare dichiarate wet. Un mix di colori e piloti animato anche dalle vittorie assolute di giornata di Matteo Tiraferri (Scooter 70 Evo Open), Fabio Starnone (Scooter 100 Big Evo Open), Paolo Birtele (Scooter 70 Evo Amatori SuperSport), Diego Falardi (Scooter 70 Evo Amatori), Stefano Villa (Vespa 135 2T) e Matteo Tortosa (Vespa 185 4T).



Due vittorie sono il bilancio per Matteo Tortosa (111) nella Vespa 185 4T in una gara dominata precedendo sempre Marco Caddeo (89).

### SCOOTER 70 EVOLUTION OPEN: IL RITORNO DEL CAMPIONE

In Gara-1 parte dalla pole Nicolò Castellini che si trascina in scia il compagno di squadra Matteo Tiraferri e Daniel Penzo. I tre iniziano subito ad allungare sul gruppo con Castellini che dopo una serie infinita di sorpassi riesce a prevalere allungando sul duo Penzo-Tiraferri. Castellini domina davanti a Tiraferri e Penzo. In Gara-2 Tiraferri parte benissimo sotto la pioggia. Castellini non riesce a essere veloce come al via in Gara-1 facendosi precedere da Penzo che però commette un errore che lo costringerà a una lunga rimonta. Dal gruppo emerge alla grande l'olandese Sarik Roufs che guadagna sempre più terreno fino alla vittoria. Mauro Montagna, altro specialista della pioggia, ingaggia uno spettacolare duello con Tiraferri che riesce ad avere la meglio e chiudere secondo.

### SCOOTER 70 EVOLUTION AMATORI: LOTTA DI CLASSE

Gara-1 vede scattare davanti a tutti Christian Galbiati che precede il poleman Mantovani e Falardi. Falardi prova a forzare il ritmo con Galbiati che si getta all'inseguimento spinto da Mantovani che però retrocederà. Duelli e giochi di scie in una sfida a quattro tra Galbiati, Falardi, Raccagni e Landucci, fino all'arrivo con vittoria di Falardi su Raccagni e Galbiati. In Gara-2 partenza fulminea di Galbiati davanti a Landucci e Mantovani. Mantovani attacca

e sorpasso dopo sorpasso si riporta al comando davanti a Falardi, Galbiati e Tessaglia. Dopo numerosi sorpassi vince Mantovani sul velocissimo Tessaglia e il regolare Galbiati.

### VESPA 185 4T: DOPPIO TORTOSA

In Gara-1 parte bene Matteo Tortosa trascinandosi dietro Marco Caddeo, Alessandro Capacci e Cuttitta. Ma è il Campione 2016 Tortosa l'uomo da battere. Il gioco di scie è come sempre fondamentale: Tortosa è il più veloce e va a vincere davanti a Caddeo e Capacci. In Gara-2 è Caddeo il più rapido inseguito da Tortosa e Cuttitta. I tre forzano il ritmo con Caddeo che sembra poter agguantare la sua prima vittoria. Tortosa inizia però a recuperare terreno fino a superare Caddeo, centrando la sua prima doppietta stagionale. Terzo un regolare Cuttitta.

### VARIATORE POLINI HI SPEED EVOLUTION R02

Per motori Yamaha Minarelli Orizzontale e Verticale Polini presenta HI SPEED EVOLUTION R02, il variatore a 6 rulli destinato al mondo dei motori da competizione. Studiato per tutti gli scooter 50 equipaggiati con motore Yamaha Minarelli, assicura partenze da fermo brucianti e nello stesso tempo eccezionali performance in termini di velocità massima. **IMPORTANTE:** questo modello di variatore HI SPEED EVOLUTION R02 è specifico per i motori Yamaha

Minarelli ed è possibile installarlo mantenendo l'uso dell'avviamento elettrico. Il kit comprende la molla di contrasto con carico maggiorato dell'8% completa di Evo Slider, il sistema antitorsione che elimina i problemi di sollecitazione della molla favorendone lo scorrimento. L'asse cromato inoltre è stato maggiorato nel diametro per garantire un perfetto scorrimento e per aumentare la resistenza alla deformazione. Maggiori prestazioni quindi, ma anche minori costi di manutenzione: la migliore lubrificazione della boccola e dello spinotto, la brillantatura delle piste e la qualità del materiale dei rulli consentono maggiore resistenza all'usura, a tutto vantaggio dell'affidabilità.

Codice: 241.731, Prezzo al pubblico: Euro 76,00+IVA - Prodotto 100% Made in Italy





Filippo Corsi (34) ha debuttato nella Scooter 100 Big Evolution dominando Gara-1 e confermandosi grande protagonista di questa classe anche in Gara-2 nonostante una scivolata con rimonta fino alla terza posizione. Gradino più alto del podio di giornata per Fabio Starnone (75) davanti a Alessandro Blando (21).



Non c'è stata storia nella Vespa 135cc per la prima posizione sulla pista bagnata di Magione: Stefano Villa (1) ha dominato le due Gare precedendo sempre Gianluigi Scalvini.

#### SCOOTER 100 BIG EVOLUTION OPEN: ALL'ULTIMA STACCATA

Fabio Starnone parte dalla pole dando subito vita a un bel confronto con Filippo Corsi e Paolo Gabellini, mentre Julien Vitali perde terreno e deve rimontare dall'ultima posizione. Dopo una serie di sorpassi Corsi ha la meglio su Starnone, che chiude secondo, prendendo un leggero vantaggio fino alla vittoria in solitaria. Terzo Gabellini. In Gara-2 Corsi parte molto bene davanti ad Alessandro Blando e Fabio Starnone. I tre sono protagonisti delle fasi iniziali e forzano il ritmo. Nel tentativo di superare Starnone, Corsi scivola passando in terza posizione lasciando terreno a Starnone e Blando, mentre Gabellini è ottimo quarto.

#### TROFEO VESPA 135cc.: SUPERVILLA

In Gara-1 Stefano Villa e Ivan Camera tentano la fuga inseguiti da Cristian Mammi che tiene il passo. Recupera bene Aaron Larcher, mentre Camera sarà costretto al ritiro. Dal gruppo emerge Gianluigi Scalvini che in crescendo finirà secondo dietro Villa. In Gara-2 Villa parte ancora bene inseguito da Camera e Scalvini. Nelle prime fasi Camera guida con prudenza subendo il sorpasso di Scalvini che giro dopo giro recupera secondi importanti a Villa. L'arrivo vedrà transitare Villa in prima posizione davanti a Scalvini e Larcher, che nel finale ha la meglio su Camera.



Con un terzo e secondo posto Paolo Birtele si è aggiudicato la vittoria di giornata della Scooter 70 Evolution Super Sport davanti a Filippo Tognarelli e Cristian Picciallo.

#### SCOOTER 70 AMA SUPER SPORT: BIRTELE PER UN PUNTO

In Gara-1 Picciallo è il leader concreto di un gruppo di cui fanno parte anche Lazzoni e Rocco Russo. A metà gara Birtele s'inserisce nella lotta portandosi in terza posizione dietro a Lazzoni. Benini nel finale sorprende tutti andando a vincere davanti a Picciallo e al neo arrivato Birtele. In Gara-2 è Tognarelli il

più veloce e tenta subito di imporre il ritmo sotto la pioggia battente. Birtele s'installa in seconda posizione davanti a Luka Koren che però sbaglia e deve ripartire dalle retrovie. Nella mischia s'inserisce Lazzoni che insieme a Calce prova a emergere. L'arrivo vedrà svettare Tognarelli davanti a Birtele e Calce.

#### POLINI ITALIAN CUP NEWS

##### SPEED FACTORY ON TRACK PER L'ASSISTENZA

Forniture ufficiale delle tute in pelle dal 2016, la Speed Factory di Campagna Lupia (VE) dalla gara di Magione ha assicurato un servizio assistenza per i piloti che utilizzano le proprie tute in pelle direttamente sulle piste delle sei prove del campionato 2017. Info line: 041 461014 Andrea.

##### SCALVINI SULLA VESPA 135 2T POLINI

Grande protagonista del Mondiale Velocità 125cc. negli anni novanta, Gianluigi Scalvini è tornato in pista con Polini in sella alla Vespa 135

2T ufficiale del Team Polini. Secondo classificato nell'Europeo 1993 della 125cc, dal 1995 al 2002 Scalvini ha gareggiato nel mondiale della 125cc conquistando nel 1999 la sesta posizione finale in campionato vincendo i GP di Valencia e Sud Africa.

##### STAKANOVISTI PER PASSIONE

Veri stakanovisti lo spagnolo Cristobal Toro Canadillas, l'olandese Sarik Roufs e il veneto Alessandro Paccagnalla. Canadillas è arrivato da Zaragoza per gareggiare nella Scooter 70 Evolution Open. Stessa classe per Roufs giunto a Magione da Sittard nei Paesi Bassi vincendo Gara-2. Paccagnalla è volato in Italia dal Portogallo

#### CLASSIFICHE

##### Scooter 70 Evolution Open

1. Tiraferri, punti 40; 2. Castellini 38; 3. Sarik 38; 4. Penzo 26; 5. Montagna 24; 6. Parodi 21; 7. Canadillas Toro 18; 8. Rippepi 18; 9. Maione 15.

##### Scooter 70cc Evolution Amatori

1. Falardi, punti 38; 2. Mantovani 33; 3. Galbiati 32; 4. Tessaglia 30; 5. Raccagni 28; 6. Landucci 22; 7. Nardo 19; 8. Roberti 14; 9. Bascherini 13; 10. Lorenzini 12; 11. Rolfi 12; 12. Frigè 7; 13. Rubini 7; 14. Niccoletti 5; 15. Luperini 4; 16. Arturi 3; 17. Mazzini 1; 18. Barbin 0; 19. Beghi 0; 20. Bellantone 0; 21. Bianchini 0; 22. Casagrande 0; 23. Cicchinelli 0; 24. Corsaro 0; 25. Ferro 0; 26. Gianvanni 0; 27. Grossi 0; 28. Knecht 0; 29. Leonardi 0; 30. Lo Calio 0; 31. Manzo 0; 32. Mazzesi 0; 33. Pauletto 0; 34. Porcella 0; 35. Rakun 0; 36. Rossi 0.

##### Vespa 185 4T Polini

1. Tortosa, punti 50; 2. Cadedo 40; 3. Capacci 29; 4. Cuttitta 29; 5. Paccagnella 11; 6. Maino 0; 7. Leporati 0.

##### Scooter 100 Big Evolution Open

1. Starnone, punti 45; 2. Corsi 41; 3. Blando 33; 4. Gabellini 29; 5. Morelli 20; 6. Montagna 18; 7. Zani 17; 8. Vitali 17; 9. Knecht 15; 10. Loia 10; 11. Baglioni 9; 12. Calonaci 8; 13. Righetti 5; 14. Pulcini 4; 15. Zucchi 2.

##### Trofeo Vespa 135cc 2T

1. Villa, punti 50; 2. Scalvini 40; 3. Larcher 32; 4. Mammi 23; 5. Barcherini 20; 6. Camera 13; 7. Battistini 11; 8. Meucci 10.

##### Scooter 70 Evolution Amatori Supersport

1. Birtele, punti 36; 2. Tognarelli 35; 3. Picciallo 28; 4. Benini 25; 5. Lazzoni 24; 6. Koren 19; 7. Mihael Marko 19; 8. Russo 16; 9. Calce 16; 10. Mihael Martin 15; 11. Manfrini 11; 12. Ghiraldi 10; 13. Beghelli 7; 14. Bagattini 6; 15. Inversini 4; 16. Dal Zotto 0; 17. Buffoli 0.

dove da due anni è impegnato in uno stage professionale in odontoiatria ed ha gareggiato nella Vespa 185 4T.

#### NUMERI DA PRIMATO

Hanno sfiorato quota 100 i partecipanti al primo round della stagione: la categoria 70 Scooter Amatori ha visto ben 35 piloti al via, mentre la Scooter 100 Big Evolution 18 e la 70 Super Sport 17. Grande presenza anche quella degli stranieri con 4 sloveni, 2 olandesi e svizzeri e uno spagnolo.