

REGOLAMENTO TECNICO **POLINI ITALIAN CUP 2010**

TROFEO POLINI SCOOTER EVOLUTION 70 cc **MONOMARCA POLINI**

GENERALITÀ A1.1

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici. La pedana poggiapiedi deve essere di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Detta pedana non può avere un tunnel al centro, la cui altezza misurata dalla pedana, non deve superare i 400 mm.

Tutti gli scooter devono essere stati Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

CLASSI A1.2

Le classi ammesse sono: SCOOTER EVOLUTION 70 cc., 70 cc. AUTOMATICO SUPER 2.3.

La cilindrata massima consentita è di 70 cc., ottenibile mediante una maggiorazione dell'alesaggio del cilindro. La corsa deve invece rimanere obbligatoriamente quella di serie. E' vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A a Z dell'Articolo 2.6.

MOTORE A1.3

1 - Carter motore (completo). È possibile per gli scooter Piaggio l'utilizzo di carter motore di tutte le serie Piaggio SP 50.

2 - Tipo di raffreddamento.

TELAIO A1.4

1 - Struttura del telaio in tutte le sue parti compresi i sistemi di articolazione motore.

2 - Manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).

3 - Serbatoio carburante.

4 - Carrozzeria esterna.

5 - Parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.

6 - Attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

PNEUMATICI MONOGOMMA A1.5

Tutti gli scooter dei vari Trofei Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore unico in via di definizione.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10 e 12 pollici.

Il nome del fornitore monogomma degli pneumatici verrà reso noto appena possibile con comunicato del Moto Club Bergamo e pubblicato sui siti:
www.motoclub.bergamo - www.polini.com

PNEUMATICI MONOGOMMA A1.6

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

CHIARIMENTI TECNICI A1.7

Lettera A

Il carburatore è libero per marca e modello. L'unico vincolo obbligatorio è quello del diffusore che essere di diametro massimo di 28 più o meno 0,1.

Lettera B

Accensione libera per marca e modello.

Lettera C

Pneumatici monogomma del fornitore unico che verrà comunicato.

Lettera D

Il peso complessivo totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 per scooter provvisti di raffreddamento a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con raffreddamento ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma: peso del mezzo (escluso carburante) sommato al peso del pilota vestito in assetto da gara. È consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il peso verrà rilevato al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Lettera E

Nel cilindro e nel carter motore è possibile intervenire solo con lavorazioni che prevedono asportazione di materiale. È consentito nel carter motore aggiungere esclusivamente materiale tramite l'impiego di stucco/resina eposidica.

Lettera F

È vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

Lettera G

La marmitta e il silenziatore devono essere Polini e non possono essere modificati. Per gli scooter non Piaggio è possibile modificare l'impianto di scarico o adattare l'impianto scarico Piaggio ad altri modelli.

Lettera H

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere Polini rinforzata (vedi codici alla voce: SCHEDA TECNICA DI MONTAGGIO 41.3.3).

Lettera I

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera J

Il rapporto di compressione massimo è libero.

Lettera K

Mozzi e cerchi possono essere sostituiti con prodotti in libero mercato su listini di case produttrici. È possibile sostituire i cerchi da 13 pollici con cerchi più performanti da 12 pollici.

Lettera L

È consentita la modifica del carter coprivariatore e coprifrizione purchè sia effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera M

Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione, le massette, il collettore, la forcella, l'ammortizzatore, disco freno a pinze freno, radiatore, possono essere modificati. Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

Lettera N

Raffreddamento motore: sono ammesse modifiche purchè il sistema rimanga quello originale (liquido o aria). Negli impianti di raffreddamento a liquido è ammesso solo l'impiego di acqua senza alcuna sostanza. Chi non dovesse rispettare questa Norma del Regolamento verrà immediatamente squalificato e deferito alla Commissione Sportiva FMI.

Lettera O

Il tipo di ammissione deve essere e rimanere quello originale. È possibile modificare o sostituire la valvola a lamelle. Tutto ciò, purchè, non venga modificata la quota originale del piano appoggio della valvola.

Lettera P

Sospensione posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

Lettera Q

Sospensione anteriore: è consentito sostituire/modificare la forcella, sostituire/modificare gli elementi interni di taratura e dove sia presente di serie l'ammortizzatore, purchè, l'articolazione rimanga quella originale.

Lettera R

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio (non sono ammessi prodotti di Aziende in concorrenza con Polini).

Lettera S

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione del solo rubinetto e delle relative tubazioni.

Lettera T

La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare in pista. Le modifiche ammesse sono le seguenti.

- 1 - Alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiudersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola con relativo spegnimento del motore;
- 2 - Le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissate all'interno del manubrio stesso e non devono assolutamente ruotare; tali semisfere devono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere;
- 3 - Tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di cm. 15 x 15 posizionata davanti al gruppo termico;
- 4 - Fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e nella parte retrostante. Il parafango porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore;
- 5 - Per gli scooter Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro, Malaguti F12, è consentito rimuovere lo sportello ispezione batteria.

Lettera U

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il faro anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. Le

leva della messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera V

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro acqua) purchè resti all'interno dell'alloggiamento di serie della Casa costruttrice.

Lettera W

Tutti i componenti utilizzati in sostituzione di quelli originali dovranno essere esclusivamente di fabbricazione Polini Motori (ad eccezione del carburatore, ammortizzatore posteriore, forcella anteriore, pastiglie freno, dischi freno, ceppi freno, contagiri) e dovranno apparire nella fiche tecnica Polini riferita a ciascun veicolo. Nel caso in cui non figurino il codice del prodotto, l'unico componente ammesso è e sarà quello Originale.

N.B.

L'elenco delle parti Polini Motori che devono obbligatoriamente essere montate per essere ammessi alla gara:

gruppo termico completo, cuscinetti di banco, pacco lamellare, collettore aspirazione, impianto scarico completo con silenziatore, centralina, bobina, variatore e rulli, cinghia trasmissione, semipuleggia fissa e mobile posteriore, molla di contrasto, frizione, filtro aria.

Lettera X

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

Lettera Y

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi senza modificare la struttura delle bielle.

Lettera Z

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 98 db/a a 8.000 giri/min.

SCHEDA TECNICA DI MONTAGGIO A1.8

N.B.

Non sono assolutamente ammessi KIT POLINI DI VECCHIA PRODUZIONE per gli scooter Piaggio.

Gli unici kit Polini ammessi sono quelli riportati nell'elenco che segue e contraddistinti dal relativo numero di codice di identificazione del catalogo ufficiale Polini.

Per tutti gli altri scooter non Piaggio, valgono i prodotti Polini contenuti nell'ultimo catalogo 15/2010.

GRUPPO TERMICO (testa, pistone, cilindro): Polini 140.0204/140.0206.

ALBERO MOTORE: Polini 210.0002/210.0018/210.0020 - BIELLA da 80 o BIELLA da 85 con flangia sotto cilindro.

CUSCINETTI DI BANCO: Polini/Originale 280.0042.

PACCO LAMELLARE: Polini 213.0048.

COLLETTORE ASPIRAZIONE: Polini 215.0405.

MARMITTA E SILENZIATORE: Polini 200.0242 Evo 9/200.0277 Evo 10.

VARIATORE: Polini 241.642.

CINGHIA: Polini/Originale 248.0053/248.031.3.

SEMIPULEGGIA FISSA E MOBILE: Polini/Originale 244.510.

MOLLA DI CONTRASTO: tutte le molle in vendita nel Catalogo Polini 15/2010.

FRIZIONE: come da catalogo Polini 15/2010

CAMPANA FRIZIONE: Polini 250.022/250.025

RAPPORTI: tutti quelli possibili in vendita nel catalogo Polini 15/2010.

AMMORTIZZATORE ANTERIORE/POSTERIORE: libero di ogni marca purchè non concorrente Polini.

FORCELLA: libera di ogni marca purchè non concorrente Polini.

FILTRO ARIA: come da catalogo Polini 15/2010.

PASTIGLIE FRENO: libera di ogni marca purchè non concorrente Polini.

RADIATORE: libera di ogni marca purchè non concorrente Polini.

CONTAGIRI: libera di ogni marca purchè non concorrente Polini.

CANDELA: libera di ogni marca purchè non concorrente Polini.

PNEUMATICI: monogomma FORNITORE UNICO

N.B.

Nel caso volessero partecipare a questo Trofeo della Polini Italian Cup, piloti con scooter per i quali la Polini Motori ha a catalogo solo alcuni prodotti, detti scooter saranno ammessi alla manifestazione utilizzando però solo pezzi o parti originali della Casa costruttrice.

La Polini Motori, nel corso della manifestazione in oggetto Polini Italian Cup 2010, si riserva il diritto di poter modificare o sostituire i particolari sopra riportati e/o contenuti nel proprio catalogo 15/2010, dando preventivamente comunicazione attraverso i siti web: www.polini.com e www.motoclub.bergamo.it o attraverso Comunicato della Direzione di Gara prima e durante le verifiche tecniche del sabato pomeriggio.

ESTENSIONI APPROVATE A1.9

I seguenti scooter sottocitati potranno essere equipaggiati con cerchi da 12 pollici sia all'anteriore che al posteriore purchè vengano adottati cerchi destinati in origine all'impiego su scooter:

Aprilia SR 50 cc, Gilera Runner 50 cc, Malaguti F12 50 cc, Piaggio Energy 50 cc

COMUNICAZIONI A1.10

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

NB - Per tutte le eventuali altre Norme non contemplate nel presente Regolamento Tecnico, VALGONO quelle dei Regolamenti FMI.

Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione