

REGOLAMENTO TECNICO **POLINI ITALIAN CUP 2010**

TROFEI PIT BIKE XP 110 e XP 125 STREET MONOMARCA POLINI

REGOLE GENERALI PIT BIKE XP 110 e XP 125 STREET D1.1

Sono ammesse a questo Trofeo solo Pit Bike-Minimotard Polini XP 4T 110 cc e Pit Bike Polini XP 125 Street che gareggeranno insieme.

Le grafiche e le colorazioni dovranno essere quelle di serie originali senza che sia apportata nessuna modifica.

Chi non dovesse rispettare questa regola non sarà ammesso a partecipare alla manifestazione.

I partecipanti potranno apporre adesivi dei propri sponsor, purchè non in concorrenza con la Polini Motori e gli sponsors ufficiali della Polini Italian Cup.

MINIMOTARD-PIT BIKE D1.2

Le Polini Pit Bike-Minimotard dovranno essere assolutamente di serie.

Il modello di moto di riferimento è quello dell'anno in corso.

Chi vuole partecipare con modelli della precedente produzione Polini può farlo ed è autorizzato ad effettuare l'aggiornamento della propria vecchia moto purchè nel rispetto delle nuove caratteristiche tecniche.

Non è consentita nessuna elaborazione, sostituzione, modifica o alterazione di qualsiasi particolare del mezzo.

Per maggior chiarezza non è ammesso nessun tipo di elaborazione.

La misura delle ruote delle Pit Bike-Minimotard sono quelle di serie; ruota ant. e post. da 10. Il manubrio dovrà essere quello di serie.

PNEUMATICI MONOGOMMA D1.3

Tutti le Pit Bike di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore unico in via di definizione.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10 e 12 pollici.

Il nome del fornitore nono gomma degli pneumatici verrà reso noto appena possibile con comunicato del Moto Club Bergamo e pubblicato sul siti:

www.motoclub.bergamo - www.polini.com

PNEUMATICI MONOGOMMA D1.4

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

UNICHE MODIFICHE AMMESSE RIFERITE IN GENERALE AL TROFEO XP 110 D1.7

È consentito utilizzare il radiatore dell'olio Polini cod. 144.004.021

Taratura del carburatore.

Sostituzione del comando del gas con uno di tipo rapido in catalogo Polini

Cambio dei rapporti finali.

Eventuali modifiche che la Polini potrà eseguire sulla produzione di serie (le modifiche saranno da considerarsi migliorative per la durata del prodotto e la sicurezza del pilota).

L'ammortizzatore posteriore deve rimanere quello di serie; è possibile modificare la taratura e sostituire la molla o modificare quella esistente o aggiungere eventuali tamponi in nylon.

La forcella dovrà rimanere invece assolutamente quella di serie anche se sarà libera la taratura della sospensione.

È vietata l'asportazione di ogni tipo di materiale e la sostituzione di pezzi non originali Polini

I freni delle Pit Bike-Minimotard Polini potranno essere anche quelli di tipo idraulico, purchè relativi alla nuova produzione di serie delle Pit Bike-Minimotard Polini.

È possibile, per chi lo desiderasse, poter montare dei paramani di protezione in quanto finalizzati ad avere una maggiore sicurezza.

È assolutamente obbligatorio, per motivi di sicurezza, posizionare un recuperatore d'olio su tutti gli sfiati del motore.

Per motivi di sicurezza tutti i tappi e/o tubi di raccordo per filtri che contengono olio, DEVONO essere assolutamente provvisti di legature di sicurezza mediante filo metallico.

SPECIFICHE TECNICHE GENERALI PIT BIKE XP 110: COSA SI PUO E COSA NON SI PUO MODIFICARE D1.8

Per le Pit Bike-Minimotard Polini dei partecipanti a questa classe è consentita la sostituzione dei seguenti particolari:

- cerchi in alluminio
- kit cilindro Polini in alluminio di 52 mm. di diametro codice Polini 119.0093
- kit accensione codice Polini 144.004.023

TUTTO IL RESTO DEVE ESSERE ASSOLUTAMENTE DI SERIE D1.9

(Per chiarezza; non è consentito il montaggio della testa 4 valvole Polini)

Potranno adottare per motivi di sicurezza anche l'impianto freni di tipo idraulico (quindi non solo quello di tipo meccanico) in quanto già previsto dalla produzione Polini.

Le Pit Bike-Minimotard Polini dei partecipanti potranno inoltre avere ruote con i cerchi dell'attuale produzione di serie Polini XP 4T 110 cc.; quindi cerchi in ALLUMINIO e/o in ACCIAIO.

PNEUMATICI D1.10

Vale quanto riportato ai punti D1.3 e D1.4

REGOLE GENERALI PIT BIKE-MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc D1.11

Sono ammesse PIT BIKE-MINIMOTARD POLINI XP 4 Street 125 cc che dovranno mantenere le grafiche e le colorazioni originali senza che sia apportata nessuna modifica.

I partecipanti potranno apporre adesivi dei propri sponsor, purchè non in concorrenza con la Polini Motori e gli sponsors ufficiali della Polini Italian Cup.

XP 4 STREET 125 cc. D1.12

Le XP 4 Street 125 cc. dovranno essere assolutamente di serie.

Non è consentita nessuna sostituzione, modifica o alterazione di qualsiasi particolare del mezzo.

NON È QUINDI AMMESSO NESSUN TIPO DI ELABORAZIONE D1.13

Per maggiore chiarezza la misura delle ruote delle Pit Bike-Minimotard Polini sono quelle di serie; ruota ant. e post. da 10.

Il manubrio dovrà essere quello di serie.

I partecipanti al Trofeo XP 4 Street 125 potranno utilizzare anche il motore seconda serie di questa pit bike e non solo il tipo prima serie.

Per maggiore chiarezza: il motore con la frizione montata sull'albero secondario oppure anche il motore montato sulle pit bike Polini XP 4T 110 cc con le odifiche come previsto dal Regolamento Tecnico del Trofeo XP 4T 110 cc.

Si fa presente che per motivi di sicurezza tutti i tappi e/o tubi di raccordo per filtri che contengono olio, DEVONO essere assolutamente provvisti di legature di sicurezza mediante filo metallico.

UNICHE MODIFICHE AMMESSE D1.14

Taratura del carburatore.

Sostituzione del comando del gas con uno di tipo rapido in catalogo Polini

Cambio dei rapporti finali.

Eventuali modifiche che la Polini potrà eseguire sulla produzione di serie (le modifiche saranno da considerarsi migliorative per la durata del prodotto e la sicurezza del pilota).

L'ammortizzatore posteriore deve rimanere quello di serie; è possibile modificare la taratura e sostituire la molla o modificare quella esistente o aggiungere eventuali tamponi in nylon.

La forcella dovrà rimanere invece assolutamente quella di serie anche se sarà libera la taratura della sospensione.

È vietata l'asportazione di ogni tipo di materiale e la sostituzione di pezzi non originali Polini.

I freni delle Polini XP 4 Street 125 cc. sono solo quelli di tipo idraulico della produzione di serie di questo veicolo.

I cerchi ruota possono essere in alluminio in quanto previsti dalla produzione di serie.

Per motivi di sicurezza tutti i tappi e/o tubi di raccordo per filtri che contengono olio, DEVONO essere assolutamente provvisti di legature di sicurezza mediante filo metallico.

NORME DI SICUREZZA: per motivi di sicurezza le XP 4 Street 125 cc. dei partecipanti non saranno assolutamente autorizzate ad entrare in pista per prove e gara con gli specchietti retrovisori. Gli specchietti retrovisori dovranno essere smontati e tolti dalla moto, mentre gli indicatori di direzione (dicasi frecce), faro anteriore e luci del portatarga posteriore, potranno essere tolti o, comunque, assolutamente coperti con nastro adesivo per evitare di lasciare sulla pista, in caso di caduta, residui dei rispettivi materiali con il quale sono prodotti. Le Pit Bike-Minimotard XP 4 Street 125 cc, sempre per rispetto delle norme di sicurezza, non dovranno essere munite di targa per la normale circolazione su strade aperte al traffico. Quindi, i partecipanti a questo Trofeo dovranno togliere la targa prima di entrare in pista in quanto potrebbe risultare pericolosa in caso di caduta.

È assolutamente obbligatorio posizionare un recupero dell'olio sullo sfiato del motore.

PNEUMATICI D1.15

Vale quanto riportato ai punti D1.3 e D1.4

COMUNICAZIONI D1.16

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

NB - Per tutte le eventuali altre Norme non contemplate nel presente Regolamento Tecnico, VALGONO quelle dei Regolamenti FMI.

Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione