

POLINI ITALIAN CUP 2009 REGOLAMENTO GENERALE MANIFESTAZIONE

TITOLAZIONE MANIFESTAZIONE 1.A: "POLINI ITALIAN CUP"

ORGANIZZAZIONE: Moto Club Bergamo

REGOLAMENTO SPORTIVO

MODELLI E CLASSI 1.1

Potranno partecipare solo scooter monomarcia muniti di frizione automatica o variatore, pit bike "Minimotard" XP 4T, XP 4 Street 125 cc.

TROFEO POLINI SCOOTER 70 cc. EVOLUTION

in una sola categoria aperta a ogni marca di scooter.

TROFEO PIT BIKE "MINIMOTARD" POLINI XP 4T 110 CC.

suddiviso in due classi:

1 - "Under" da 8 a 14 anni

2 - "Over" oltre 14 anni per Pit Bike Minimotard Polini EVOLUTION XP 4T 110. cc. in quanto potranno montare kit cilindro-pistone Polini e kit accensione Polini.

TROFEO POLINI PIT BIKE "MINIMOTARD" XP 4 STREET 125 cc.

una sola classe per piloti di seguente età: dai 14 anni in avanti o in età minima definita dai Regolamenti FMI 2008 per gare in pista con moto di 125 cc..

PNEUMATICI 1.2

Dal 2009 viene introdotto il regime di monogomma con pneumatici P.M.T. marchiati Polini per tutti i quattro Trofei della Polini Italian Cup: TROFEO POLINI SCOOTER 70 cc. EVOLUTION: ant. 90/90/10" - post. 100/90/10".

TROFEO PIT BIKE "MINIMOTARD" POLINI XP 4T 110 "Under" e "Over"

TROFEO POLINI PIT BIKE "MINIMOTARD" XP 4 STREET 125 cc: ant. e post. 90/90/10"

PNEUMATICI 1.2A

Tutti i mezzi partecipanti alla Polini Italian Cup dovranno quindi utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore unico P.M.T. di Latina marchiati Polini.

Chi si iscriverà entro il 14 febbraio a tutte le cinque prove previste dal calendario della manifestazione riceverà in omaggio un pneumatico ant. e uno post. Su tutte le piste della Polini Italian Cup la P.M.T. assicurerà il montaggio gratuito dei propri pneumatici che potranno essere acquistati a prezzi commercialmente privilegiati: 1 treno a gara per ciascun pilota a Euro 75,00 da asciutto, Euro 90,00 da bagnato". Questo servizio verrà curato direttamente dall'assistenza P.M.T.

PNEUMATICI 1.2B

In fase di verifiche chi non dovesse utilizzare pneumatici P.M.T. identificati col marchio Polini non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente squalificato nei controlli di fine gara in parco chiuso.

PNEUMATICI 1.2C

I piloti che saliranno sul podio sono tenuti ad indossare, come previsto dal Regolamento della Polini Italian Cup (oltre alla pettorina, vedi norma Regolamento: PETTORALI PORTUNUMERO 1.27) il cappellino P.M.T. che verrà consegnato dal personale addetto prima della premiazione.

LICENZE E PILOTI 1.13

Le Licenze FMI ammesse sono quelle previste dai Regolamenti FMI.

Le licenze FMI ammesse sono quelle previste dai regolamenti sportivi FMI 2009.

TROFEO POLINI SCOOTER 70 cc. EVOLUTION – Licenza Velocità Junior e Senior - Mini Velocità

TROFEO PIT BIKE "MINIMOTARD" POLINI XP 4T 110 "Under" e "Over" – Under Licenza Juniores

Over Licenza Fuoristrada Under o Over con estensione Velocità in caso si corra in Autodromo (Franciacorta)

TROFEO POLINI PIT BIKE "MINIMOTARD" XP 4 STREET 125 cc. – Licenza Velocità Junior e Senior - Licenza Fuoristrada Under o Over - Licenza Fuoristrada Under o Over con estensione Velocità

Piloti ammessi Trofeo PIT BIKE-Mimotard XP 4T 110 cc.:

Due categorie:

C1: "piloti Under 14" in età compresa tra gli 8 ed i 14 anni che gareggeranno da soli in proprie manches

C2: "Over" dai 14 anni in avanti

NON sono ammessi piloti con licenza minimoto.

DIRETTORE DI GARA 1.A

Il Direttore di Gara deve essere in possesso dell'abilitazione specifica per la disciplina prevista dalla normativa nazionale.

PROVE 1.15

La manifestazione denominata Polini Italian Cup, si articolerà su 5 (cinque) prove. Ogni prova comprenderà due manches con punteggio separato. Sul podio di ogni singola prova saliranno i primi tre piloti con la migliore somma dei punti delle due manches disputate.

Ai fini delle classifiche finali saranno validi tutti i risultati.

NON si terrà conto di nessuno scarto come previsto dalle Norme FMI.

Le prove saranno distribuite equamente sul territorio italiano nel periodo compreso tra marzo ed ottobre.

ISCRIZIONI 1.16

Le domande d'iscrizione di ogni singola prova, unitamente alla tassa relativa fissata per l'iscrizione, dovranno pervenire alla segreteria del Moto Club Bergamo, debitamente compilate e sottoscritte. Il termine massimo per ricevere le iscrizioni è di almeno 10 (dieci) giorni prima dell'effettuazione d'ogni gara.

IMPORTO QUOTE ISCRIZIONI 1.17

Tassa d'iscrizione per il **Trofeo Polini Scooter Evolution**, di ogni singola gara resta nuovamente invariata ed è pari ad Euro 80,00.

Non sono previste tasse doppie in caso di ritardo nell'iscrizione come da normative dei regolamenti FMI.

Ogni pilota è libero di partecipare a più classi della Polini Italian Cup, purché in regola con il pagamento delle tasse d'iscrizione.

E' fatto riservo all'Organizzazione di proporre ai partecipanti un pacchetto promozionale completo di quota iscrizione e altri vantaggi. Questa speciale promozione è riservata solo a chi si iscriverà a tutte le cinque prove della Polini Italian Cup entro il 14 febbraio 2009.

TROFEO PIT BIKE-MINIMOTARD POLINI XP 4T 110 cc. TROFEO PIT BIKE-MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.

QUOTA ISCRIZIONE:

Categoria "Under da 8 a 14 anni Pit Bike-Minimotard: l'iscrizione per ogni singola prova è di Euro 50,00.

Categorie "Pit Bike-Minimotard" "Over" oltre i 14 anni, Pit Bike-Minimotard XP 4 125 Street:

l'iscrizione per ogni singola prova è di Euro 80,00, ritardo nell'iscrizione per tutti (oltre dieci giorni), 100,00 Euro, mancata iscrizione per tutti Euro 120,00.

PACCHETTO QUOTE ISCRIZIONE PROMOZIONALI

Chi si iscriverà a tutte le cinque prove della Polini Italian Cup entro il 14 febbraio 2009, potrà usufruire delle seguenti condizioni speciali e ricevere in omaggio un pneumatico ant. e uno post. del fornitore unico P.M.T.:

A - Categorie Scooter 70 Evolution:

iscrizione a tutte le cinque prove previste dal calendario, Euro 350,00 (e non Euro 400,00).

B – Trofeo Pit Bike- Minimotoard "Under da 8 a 14 anni: iscrizione a tutte le cinque prove previste dal calendario, Euro 200,00 (e non Euro 250,00).

C – Trofeo Pit Bike-Minimotoard "Over" oltre i 14 anni e Trofeo Pit Bike-Minimotoard XP 4 Street 125 cc.: iscrizione a tutte le cinque prove previste dal calendario, Euro 350,00 (e non Euro 400,00).

FORMULA DI GARA 1.18

LE GARE SI SVOLGERANNO TUTTE IN UNA SOLA GIORNATA COME DA CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

Per TUTTI I PARTECIPANTI (SI INTENDE: SIA TUTTE LE CATEGORIE E CLASSI DI SCOOTER, SIA PIT BIKE-MINIMOTARD, SIA PIT BIKE-MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc. Pit Bike-Minimotoard: almeno un turno di prove libere. Almeno un turno di prove cronometrate. Due manches finali.

I due turni di prove ufficiali saranno della durata massima di batterie 10 (dieci) minuti ciascuno; i tempi delle prove ufficiali decreteranno l'inserimento in griglia alle manches finali. Unicamente le due prove (manches) finali produrranno punteggio valido per la classifica della Polini Italian Cup. Le finali sulla distanza di quindici minuti più due giri.

Prima di ogni gara, durante il breafing del Direttore di Gara, sarà comunicato ai piloti partecipanti se effettuare uno o più turni di prove libere, come pure se uno o due turni di prove cronometrate. Nel caso dovessero essere disputati due turni di prove cronometrate verrà considerato valido il miglior tempo realizzato indipendentemente se nel primo o se nel secondo turno.

La Polini Italian Cup si svolgerà mediante prove ufficiali e due manches finali. Per essere ammessi alle manches finali, i piloti dovranno avere effettuato almeno 1 (un) giro di pista cronometrato, che dovrà risultare dal contagiri dello staff di cronometraggio. In considerazione dello spirito promozionale della Polini Italian Cup, non si terrà conto della regola S.P. che decreta l'esclusione dei piloti con i tempi in prova superiori del 15% rispetto a quello ottenuto dal migliore.

Il sistema di cronometraggio sarà regolato dalle stesse Norme fissate dalla FMI e dalla Federazione Cronometristi per le competizioni sportive su pista.

Lo staff dei cronometristi fornirà a ciascun partecipante un TRANSPONDER per la rilevazione dei tempi. I piloti dovranno lasciare la propria Licenza di pilota come cauzione. La mancata restituzione del TRANSPONDER comporterà una sanzione per il trasgressore di Euro 350,00.

PENALITA' 1.18A

In caso di partenza anticipata durante le batterie o alle manches finali il pilota trasgressore sarà sanzionato con una penalità di 30 secondi da aggiungere al tempo di gara

PUNTEGGI 1.19

Per i punteggi delle manches finali si fa riferimento al contenuto delle N.S.S. (Classifica Finale di Campionati e Trofei). 25 punti al 1° classificato, 20 al 2°,

16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, poi 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al 15° classificato.

VERIFICHE TECNICHE 1.20

I mezzi di tutti i partecipanti saranno controllati prima della partenza in sede di verifiche tecniche con i mezzi dei partecipanti assolutamente ripuliti da precedenti punzonature; i Commissari Tecnici contrassegneranno gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio. Sarà a discrezione dei Commissari Tecnici effettuare controlli al termine delle prove ufficiali. Al termine della finale verranno verificati i primi 2 (due) scooter classificati più un terzo a sorteggio. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto previo versamento della Tassa prevista dalle Norme FMI e per richiesta del C.D.G. Le verifiche saranno effettuate da un tecnico incaricato dalla Polini Motori e alla presenza dei Commissari Tecnici FMI. In caso d'accertata irregolarità, il pilota sarà escluso dalla classifica finale e, in casi di particolare gravità, potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della FMI su segnalazione del Commissario Sportivo Delegato alla manifestazione.

FICHES TECNICHE 1.21

In caso di contestazione in sede di verifiche tecniche, per particolari non riportati nelle fiches, l'Organizzatore della Polini Italian Cup preleverà le parti contestate e provvederà a inviarle alla Casa costruttrice per una regolare verifica al di sopra di ogni parte nel caso la controversia sia inerente a componentistica di serie, quindi non trasformabile. Le stesse parti contestate potranno essere inviate anche alla Polini Motori, nel caso questi particolari oggetto di contestazione, facciano parte dei componenti ammessi per la preparazione e l'elaborazione dello scooter per la Polini Italian Cup.

TRASFORMAZIONI 1.22

I mezzi partecipanti alla Polini Italian Cup potranno essere trasformati ed elaborati unicamente con particolari e kit POLINI come da specifiche indicate nel Regolamento Tecnico. L'organizzazione della Polini Italian Cup potrà accertare, in sede di verifiche tecniche pre e post gara, che la componentistica sia conforme a quella prevista dal Regolamento tecnico. Se la difformità è riscontrata prima della partenza della gara, l'organizzatore inviterà il concorrente ad allinearsi al Regolamento Tecnico, in caso contrario gli sarà negata la partecipazione alla gara. Nel caso in cui l'irregolarità tecnica verrà riscontrata al termine della gara, il pilota verrà escluso dalla classifica.

PERCORSI E SPECIFICHE DEI PERCORSI PIT BIKE-MINIMOTARD 1.23

Le manifestazioni dovranno svolgersi su circuiti chiusi interamente su asfalto. I vari tracciati non dovranno quindi comprendere nessun tratto sterrato in quanto non previsti dalle specifiche caratteristiche degli scooter partecipanti al Trofeo Scooter 70 Evolution e delle Pit-Bike Minimotard anch'esse partecipanti alla Polini Italian Cup.

Per maggiore chiarezza quest'ultimi mezzi essendo Pit Bike-Minimotard, meglio identificate come "pit bike", cioè mezzi a due ruote più piccoli del 20% rispetto ad una normale moto motard, non è fatta alcuna richiesta agli impianti scelti di comprendere tratti strerrati come invece avviene per le altre competizioni di supermotard perché le gare della Polini Italian Cup si sono sempre disputate solo ed esclusivamente fin dalla prima edizione 2005 interamente su asfalto.

Le piste dovranno essere in possesso della regolare Omologazione del Comitato di Sicurezza della FMI.

PARTENZA 1.24

Prima di ogni partenza è obbligatorio effettuare il giro di ricognizione. La partenza avverrà a motore in moto. I mezzi dovranno restare in moto con la ruota posteriore appoggiata al suolo; non sono ammesse partenze fatte abbassando la ruota posteriore al momento dell'effettiva partenza.

ABBIGLIAMENTO 1.25

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle, stivali, guanti, casco, quest'ultimo dovrà essere di tipo regolarmente Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme di sicurezza previste dalla FMI per le competizioni su pista.

TABELLE PORTANUERO 1.26

I mezzi dovranno obbligatoriamente essere provvisti di tre tabelle portanumeri di colore bianco con numeri neri, di almeno cm. 22 x 28, applicate sulla parte anteriore e sui lati del mezzo (fiancata destra e fiancata sinistra). I ciclomotori con numeri di colore nero della dimensione di almeno cm. 15 X 18. Le Pit Bike-Minimotard, XP 4 Street 125 cc. dovranno utilizzare esclusivamente i portanumeri montati di serie.

PETTORALI PORTANUMERO 1.27

Tutti i concorrenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** indossare il pettorale di gara fornito dall'organizzazione. Il pettorale **DOVRA'** essere indossato durante le prove libere, prove cronometrate, la gara, sul podio della premiazione.

All'interno del pettorale saranno presenti gli eventuali marchi delle Aziende che supportano la Polini Italian Cup.

Chi non dovesse indossare il pettorale di gara **NON POTRA'** partecipare alla manifestazione ed entrare in pista.

Chi non dovesse indossare il pettorale di gara durante la cerimonia di premiazione non sarà ammesso sul podio e verrà inoltre tolto dall'ordine di arrivo.

COLORAZIONI E GRAFICHE SCOOTER 1.28

Gli scooter potranno essere delle colorazioni originali, di diverso colore purchè non in concorrenza con i colori Polini della grafica dei colori proposti dall'organizzatore. Nel caso il pilota accetti i colori e la grafica proposta dall'organizzatore per la Polini Italian Cup, potrà accedere a un montepremi aggiuntivo. In nessun caso lo scooter potrà avere grafiche o colorazioni riconducibili ad Aziende in diretta concorrenza con la Polini Motori S.p.A.

COLORAZIONI E GRAFICHE DI TUTTE LE PIT BIKE-MINIMODART POLINI 110 E 125 cc. 1.28°

Tutte le pit bike Polini partecipanti ai vari Trofei dovranno avere le colorazioni e le grafiche originali della produzione di serie Polini. Non saranno ammessi al via veicoli personalizzati altre colorazioni, grafiche e modifiche.

SPONSOR 1.29

L'organizzatore fornirà ad ogni pilota, contestualmente alla busta degli adesivi portanumeri e numeri, una scheda riportante le istruzioni da osservare circa lo spazio che dovrà essere occupato e il posizionamento, su ogni modello di scooter, dei loghi delle Aziende che supportano la manifestazione. Lo spazio riservato ai loghi degli sponsor personali dei partecipanti sarà evidenziato, per numero e posizionamento, nella scheda fornita dall'organizzatore. Gli sponsor personali dei partecipanti non potranno essere in ogni caso in diretta concorrenza con quelli dell'organizzatore e della Polini Italia Cup.

FORMULA DI GARA 1.18 SPECIFICA PER TROFEO SCOOTER 70 EVOLUTION, PIT BIKE-MINIMOTARD XP 110 cc., PIT BIKE-MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc:

Le due manches del Trofeo Scooter 70 Evolution, Trofeo Pit Bike-Minimotard XP 4T e Pit Bike-Minimotard XP 4 Street 125 cc, si svolgeranno sulla stessa distanza di otto giri o dieci minuti più due giri. La durata delle singole manches finali verrà comunicata nel breafing dal Direttore di Gara prima dell'inizio della manifestazione.

La partenza del Trofeo Scooter 70 Evolution, Trofeo Pit-Bike-Minimotard XP 110 cc., Pit-Bike-Minimotard XP 4 Street 125 cc, avverrà tramite accensione del semaforo.

MONTEPREMI 1.30

PER OGNI SINGOLA PROVA SUL PUNTEGGIO TOTALE DELLA GIORNATA. IL MONTEPREMI SOTTO ELENCATO E' VALIDO PER I RELATIVI TROFEI:

Trofeo Polini Scooter Evolution:

CON GRAFICA POLINI

- 1 class. Euro 350,00
- 2 class. Euro 200,00
- 3 class. Euro 100,00
- 4 class. Euro 50,00

CON GRAFICA E COLORI LIBERI MA NON IN CONCORRENZA POLINI

- 1 class. Euro 100,00
- 2 class. Euro 50,00
- 3 class. Euro 25,00

Trofeo Pit Bike-Minimotard Polini XP 4T 110 cc. "Under 14" e "Over", Trofeo Pit Bike-Minimotard XP 4 STREET 125 cc:

- 1 class. Euro 200,00
- 2 class. Euro 100,00
- 3 class. Euro 80,00
- 4 class. Euro 50,00

PREMI FINALI

partecipazione: in base alla classifica finale delle differenti categorie della Polini Italian Cup.

I premi finali verranno consegnati solo a chi ha partecipato o si è iscritto a tutte le cinque prove previste dal calendario della manifestazione.

Per maggiore chiarezza: nel caso il vincitore non dovesse aver preso parte a tutte le cinque prove, oppure, non essersi iscritto a tutte le cinque prove, oppure, non aver preso il via in tutte le cinque prove, oppure, non aver presentato un certificato medico che dimostri la sua impossibilità a partecipare ad una prova per infortunio o malattia pur avendo effettuato la propria regolare iscrizione, perderà il diritto a ricevere il primo premio finale che verrà invece assegnato da chi lo segue in classifica.

Quanto sopra vale per tutti i partecipanti dei vari Trofei della Polini Italian Cup.

Trofeo Polini Scooter Evolution

1° class. UNA Pit Bike Polini XP 4T 110 cc

Trofei Pit Bike-Minimotard Polini XP 4T 110 cc. "Under 14" e "Over",

Trofeo Pit Bike-Minimotard XP 4 Street 125 cc,

1° class. DI TUTTI I TRE TROFEI: UNA Pit Bike-minimotard XP 4T 110 cc

Il 2° classificato di ogni singolo Trofeo riceverà una tenda (gazebo) Polini.

Eventuali altri premi finali per i restanti classificati verranno comunicati nel corso della stagione con avviso ufficiale alle gare e sul sito www.polini.com

Per accedere a questo speciale montepremi finale il pilota dovrà aver ottenuto un punteggio tale derivante dalla somma dei punti ottenuti partecipando alla Polini Italian Cup;

A – Il pilota dovrà risultare schierato sulla griglia di partenza delle due manches finali di tutte le cinque gare previste dal calendario.

B – Il pilota dovrà prendere regolarmente il via della gara finale.

C – Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la gara finale.

D – Per l'assegnazione dei premi finali vale quanto scritto sopra alla voce:

PREMI FINALI e Per maggiore chiarezza.

E - I premi sopradescritti verranno erogati a condizione che il pilota adotti per il proprio scooter le grafiche e le colorazioni proposte dall'organizzazione della Polini Italian Cup.

REGOLAMENTO TECNICO SCOOTER EVOLUTION 70 cc.

GENERALITA' 2.1

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 13 pollici (330 mm.) e pedana poggiapiedi di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Detta pedana può avere al centro un tunnel, la cui altezza misurata dalla pedana, non deve superare i 400 mm.

Tutti gli scooter devono essere stati Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

CLASSI 2.2

Le classi ammesse sono: 70 cc. automatico super

70 cc. AUTOMATICO SUPER 2.3

La cilindrata massima consentita è di 70 cc., ottenibile mediante una maggiorazione dell'alesaggio del cilindro. La corsa deve invece rimanere

obbligatoriamente quella di serie. E' vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A a Z dell'Articolo 2.6.

MOTORE 2.4

1 – carter motore (completo). **E' possibile per gli scooter Piaggio l'utilizzo di carter motore di tutte le serie Piaggio SP 50.**

2 – tipo di raffreddamento

TELAIO 2.5

1 – struttura del telaio in tutte le sue parti compresi i sistemi di articolazione motore.

2 – manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).

3 – serbatoio carburante.

4 – carrozzeria esterna.

5 – parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.

6 – attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

CHIARIMENTI TECNICI 2.6

Lettera A

L'unico carburatore ammesso è quello Polini (Dell'Orto). Questo può essere modificato e lavorato. L'unico vincolo è per il diffusore che deve obbligatoriamente avere un diametro di **19 +/- 0.1 mm**

Lettera B

L'unica centralina ammessa è quella Polini o Originale che non potrà essere modificata.

Lettera C

PNEUMATICI DEL FORNITORE UNICO P.M.T.

Lettera D

Il peso complessivo totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 per scooter provvisti di raffreddamento a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con raffreddamento ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma: peso del mezzo (escluso carburante) sommato al peso del pilota vestito in assetto da gara. E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il peso verrà rilevato al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Lettera E

Nel cilindro e nel carter motore è possibile intervenire solo con lavorazioni che prevedono asportazione di materiale. E' invece vietato il riporto o l'aggiunta di materiale di qualsiasi genere.

Lettera F

E' vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

Lettera G

La marmitta e il silenziatore devono essere Polini e non possono essere modificati. Inoltre marmitta e silenziatore Polini devono risultare di dimensioni tali da non oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.

Per gli scooter non Piaggio è possibile modificare l'impianto di scarico o adattare l'impianto scarico Piaggio ad altri modelli.

Lettera H

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere Polini Motori rinforzata.

Lettera I

E' vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera J

Il rapporto di compressione massimo è libero.

Lettera k

Mozzi e cerchi possono essere sostituiti con prodotti in libero mercato su listini di case produttrici.

Lettera L

E' consentita la modifica del carter coprivaritore e coprifrizione purchè sua effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carte devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera M

Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione, le massette, il collettore, la forcella, l'ammortizzatore, disco freno a pinze freno, radiatore, possono essere modificati. Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

Lettera N

Raffreddamento motore: sono ammesse modifiche purchè il sistema rimanga quello originale (liquido o aria). Negli impianti di raffreddamento a liquido è ammesso solo l'impiego di acqua senza alcuna sostanza. Chi non dovesse rispettare questa Norma del Regolamento verrà immediatamente squalificato e deferito alla Commissione Sportiva della FMI.

Lettera O

Il tipo di ammissione deve essere e rimanere quello originale. E' possibile modificare o sostituire la valvola a lamelle con le lavorazioni previste dal punto E. Tutto ciò, purchè, non venga e non sia modificata la quota originale del piano appoggio della valvola.

Lettera P

Sospensione posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

Lettera Q

Sospensione anteriore: è consentito sostituire/modificare la forcella, sostituire/modificare gli elementi interni di taratura e dove sia presente di serie l'ammortizzatore, purchè, l'articolazione rimanga quella originale.

Lettera R

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera S

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione del solo rubinetto e delle relative tubazioni.

Lettera T

La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare in pista. Le modifiche ammesse sono:

1 - alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiedersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola con relativo spegnimento del motore (Art. 17 RMS-Annesso 1).

2 - le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissate all'interno del manubrio stesso e non devono assolutamente ruotare; tali semisfere devono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.

3 - tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di cm. 15 x 15 posizionata davanti al gruppo termico.

4 - fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e nella parte retrostante. Il parafango porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.

Lettera U

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il faro anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di sostegno, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. Le leve della messa in moto devono essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera V

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro acqua) purché resti all'interno dell'alloggiamento di serie della Casa costruttrice.

Lettera W

Tutti i componenti utilizzati in sostituzione di quelli originali dovranno essere esclusivamente di fabbricazione Polini Motori (ad eccezione del carburatore, ammortizzatore posteriore, forcella anteriore, pastiglie freno, dischi freno, ceppi freno, contagiri) e dovranno apparire nella fiche tecnica Polini riferita a ciascun veicolo. Nel caso in cui non figurino il codice del prodotto, l'unico componente ammesso è e sarà quello Originale.

Nota Bene

L'elenco delle parti Polini Motori che devono obbligatoriamente essere montate per essere ammessi alla gara:

gruppo termico completo, cuscinetti di banco, pacco lamellare, collettore aspirazione, impianto scarico completo con silenziatore, centralina, bobina, variatore e rulli, cinghia trasmissione, semipuleggia fissa e mobile posteriore, molla di contrasto, frizione, rapporti finali, filtro aria, accensione.

Lettera X

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

Lettera Y

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi senza modificare la struttura delle bielle.

Lettera Z

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 98 db/a a 8.000 giri/min.

TROFEO POLINI SCOOTER 70 EVOLUTION SCHEMA TECNICA DI MONTAGGIO 41.3.3

NB: NON SONO ASSOLUTAMENTE AMMESSI PER GLI SCOOTER PIAGGIO KIT POLINI DI VECCHIA PRODUZIONE. GLI UNICI KIT AMMESSI SONO QUELLI RIPORTATI NELL'ELENCO SOTTO E CONTRADDISTINTI DAL RELATIVO CODICE POLINI DI IDENTIFICAZIONE.

PER TUTTI GLI ALTRI SCOOTER NON PIAGGIO VALGONO I PRODOTTI POLINI CONTENUTI NELL'ULTIMO CATALOGO 14/2009

CENTRALINA: E' AMMESSO L'USO

GRUPPO TERMICO (testa, pistone, cilindro)	POLINI 140.0204/ 140.0206 disp.FEBBRAIO 2009
ALBERO MOTORE	POLINI 210.0002/210.0018/ 210.0020 (Biella 85 mm. disp.MARZO 2009
CUSCINETTI DI BANCO	POLINI/ORIGINALE 280.0042
PACCO LAMELLARE	POLINI 213.0048
COLLETORE	POLINI 215.0405
ASPIRAZIONE	
CARBURATORE diametro 19 RACING	POLINI 210.0156/201.0161/ 210.0164 disp.FEBBRAIO 2009
MARMITTA E SILENZIATORE	POLINI 200.0242 EVO 9/200.0277 EVO 10
CENTRALINA	LIBERA DI QUALSIASI MARCA E MODELLO
BOBINA	POLINI/ORIGINALE 171.0528/ 171.0537 disp.FEBBRAIO 2009
VARIATORE	POLINI 241.642/ NUOVO 241.669 6 RULLI disp.MARZO 2009
CINGHIA	POLINI/ORIGINALE 248.0053/248.031.3
SEMIPULEGGIA FISSA E MOBILE	POLINI/ORIGINALE 244.510/ NUOVA SPEED DRIVE 244.572 disp.MARZO 2009

MOLLA DI CONTRASTO	POLINI/ORIGINALE 243.043
FRIZIONE	POLINI/ORIGINALE 249.005/249.033/ EVOLUTION 249.045 disp.MARZO 2009
CAMPANA FRIZIONE	POLINI/ORIGINALE 250.022/250.025
RAPPORTI AMMORTIZZATORE ANTERIORE / POSTERIORE	POLINI/ORIGINALE (LIBERO DI OGNI MARCA MA NON CONCORRENTE POLINI)
FORCELLA	(LIBERA DI OGNI MARCA MA NON CONCORRENTE POLINI)
FILTRO ARIA VOLANO	POLINI A CATALOGO POLINI/ORIGINALE 171.0528
ACCENSIONE PASTIGLIE FRENO	(LIBERA DI OGNI MARCA MA NON CONCORRENTE POLINI)
DISCO FRENO	(LIBERA DI OGNI MARCA MA NON CONCORRENTE POLINI)
RADIATORE	(LIBERA DI OGNI MARCA MA NON CONCORRENTE POLINI)
CONTAGIRI	(LIBERA DI OGNI MARCA MA NON CONCORRENTE POLINI)
CANDELA	(LIBERA DI OGNI MARCA MA NON CONCORRENTE POLINI)
PNEUMATICI	FORNITORE UNICO P.M.T.

NOTA BENE:

NEL CASO DOVESSERO PARTECIPARE ALLA POLINI CUP SCOOTER PER I QUALI LA POLINI MOTORI HA A CATALOGO SOLO ALCUNI PRODOTTI, QUESTI SCOOTER SARANNO AMMESSI ALLA MANIFESTAZIONE UTILIZZANDO SOLO PEZZI O PARTI ORIGINALI DELLA CASA COSTRUTTRICE.

LA POLINI MOTORI NELL'ARCO DELLA MANIFESTAZIONE POLINI ITALIAN CUP 2009 SI RISERVA IL DIRITTO DI POTER MODIFICARE I PARTICOLARI SOPRA RIPORTATI O DI SOSTITUIRLI PREVIA COMUNICAZIONE SCRITTA ATTRAVERSO I CANALI DEL PROPRIO SITO INTERNET E DEL MOTO CLUB BERGAMO O ATTRAVERSO COMUNICATO DELLA DIREZIONE GARA DURANTE LE VERIFICHE TECNICHE DEL SABATO.

PER MOTIVI TECNICI E' POSSIBILE CHE LA POLINI MOTORI IN ALCUNE DELLE CINQUE PROVE PREVISTE DAL CALENDARIO FACCIA GAREGGIARE SCOOTER EQUIPAGGIATI CON SPECIALI PARTICOLARI PROTOTIPO.

NEL CASO DOVESSE VERIFICARSI TALE SITUAZIONE, LA DIREZIONE POLINI MOTORI SEGNERA' PRIMA DEL VIA LA PRESENZA DI QUESTI PARTICOLARI PROTOTIPO.

GLI SCOOTER SEGNALATI POTRANNO COMUNQUE PARTECIPARE ALLA GARA ANCHE SE FUORI CLASSIFICA E SENZA ACQUISIRE PUNTI AI FINI DELLA CLASSIFICA DI CAMPIONATO. I PUNTI VERRANNO ASSEGNATI AL PILOTA CHE SEGUE.

TROFEO PIT BIKE-MINIMOTARD XP 4T 110 cc.

REGOLE GENERALI

Sono ammessi solo pit bike-minimotard Polini XP 4T 110 cc. che dovranno mantenere le grafiche e le colorazioni originali senza che sia apportata nessuna modifica.

Chi non dovesse rispettare questa regola non sarà ammesso a partecipare alla manifestazione.

I partecipanti potranno apporre adesivi dei propri sponsor, purchè non in concorrenza con la Polini Motori e gli sponsors ufficiali della Polini Italian Cup.

MINIMOTARD-PIT BIKE 1.1.

Le Polini Pit Bike-Minimotard dovranno essere assolutamente di serie.

Il modello di moto di riferimento è quello dell'anno in corso.

Chi vuole partecipare con modelli della precedente produzione Polini può farlo ed è autozzato ad effettuare l'aggiornamento della propria vecchia moto purchè nel rispetto delle nuove caratteristiche tecniche.

Non è consentita nessuna elaborazione, sostituzione, modifica o alterazione di qualsiasi particolare del mezzo.

Per maggior chiarezza non è ammesso nessun tipo di elaborazione.

La misura delle ruote delle Pit Bike-Minimotard sono quelle di serie; ruota ant. e post. da 10". Il manubrio dovrà essere quello di serie.

UNICHE MODIFICHE AMMESSE RIFERITE IN GENERALE ALLA CATEGORIA PIT BIKE-MINIMOTARD:

Come da comunicato ufficiale esposto in occasione della prima prova della Polini Italian Cup del 13 aprile 2008 a Cervia, è consentito utilizzare il radiatore dell'olio Polini cod. 144.004.021

Taratura del carburatore.

Sostituzione del comando del gas con uno di tipo "rapido" in catalogo Polini

Cambio dei rapporti finali.

Eventuali modifiche che la Polini potrà eseguire sulla produzione di serie (le modifiche saranno da considerarsi migliorative per la durata del prodotto e la sicurezza del pilota).

L'ammortizzatore posteriore deve rimanere quello di serie; è possibile modificare la taratura e sostituire la molla o modificare quella esistente o aggiungere eventuali tamponi in nylon.

La forcella dovrà rimanere invece assolutamente quella di serie anche se sarà libera la taratura della sospensione.

E' vietata l'asportazione di ogni tipo di materiale e la sostituzione di pezzi non originali Polini

Pneumatici:

Gli unici pneumatici ammessi sono quelli del fornitore unico P.M.T.

I freni delle Pit Bike-Minimotard Polini potranno essere anche quelli di tipo idraulico, purchè relativi alla nuova produzione di serie delle Pit Bike-Minimotard Polini.

E' possibile, per chi lo desiderasse, poter montare dei paramani di protezione in quanto finalizzati ad avere una maggiore sicurezza.

E' assolutamente obbligatorio, per motivi di sicurezza, posizionare un recuperatore d'olio su tutti gli sfiati del motore.

NORMA GENERALE VALIDA PER TUTTI I TROFEI PIT BIKE-MINIMOTARD XP 4T E PIT BIKE-MINIMOTARD XP 125 STREET
Come richiesto dai commissari FMI alla gara di Latina del 18 maggio 2008 si fa presente che per motivi di sicurezza e come previsto dai Regolamenti FMI tutti i tappi e/o tubi di raccordo per filtri che contengono olio, DEVONO essere assolutamente provvisti di legature di sicurezza mediante filo metallico.

SPECIFICHE TECNICHE GENERALI TROFEO PIT BIKE-MINIMOTARD DI COSA SI PUO' E COSA NON SI PUO' MODIFICARE

CATEGORIA "OVER": le Pit Bike-Minimotard Polini dei partecipanti a questa classe è consentita la sostituzione dei seguenti particolari:

- cerchi in alluminio
- kit cilindro Polini in alluminio di 52 mm. di diametro codice Polini 119.0093
- kit accensione codice Polini 144.004.023

TUTTO IL RESTO DEVE ESSERE ASSOLUTAMENTE DI SERIE

(Per chiarezza; non è consentito il montaggio della testa 4 valvole Polini)

CATEGORIA "UNDER":

le Pit Bike-Minimotard dei partecipanti a questa classe devono essere assolutamente di serie e non è consentito sostituire nessun particolare.

Potranno invece adottare per motivi di sicurezza anche l'impianto freni di tipo idraulico (quindi non solo quello di tipo meccanico) in quanto già previsto dalla produzione Polini.

Le Pit Bike-Minimotard Polini dei partecipanti potranno inoltre avere ruote con i cerchi dell'attuale produzione di serie Polini XP 4T 110 cc.;

quindi cerchi in **ALLUMINIO e/o in ACCIAIO.**

TROFEO PIT BIKE-MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc

REGOLE GENERALI

Sono ammesse solo PIT BIKE-MINIMOTARD POLINI XP 4 Street 125 cc. che dovranno mantenere le grafiche e le colorazioni originali senza che sia apportata nessuna modifica.

Potranno partecipare piloti di età prevista dalle normative FMI per gare in pista con moto di 125 cc.; perciò vale quanto è riportato dai Regolamenti FMI e nello specifico piloti dai 13 anni in avanti.

I partecipanti potranno apporre adesivi dei propri sponsor, purchè non in concorrenza con la Polini Motori e gli sponsors ufficiali della Polini Italian Cup.

XP 4 STREET 125 cc. 1.1.

Le XP 4 Street 125 cc. dovranno essere assolutamente di serie. Non è consentita nessuna sostituzione, modifica o alterazione di qualsiasi particolare del mezzo. **NON E' QUINDI AMMESSO NESSUN TIPO DI ELABORAZIONE.**

Per maggiore chiarezza la misura delle ruote delle Pit bike-Minimotard Polini sono quelle di serie; ruota ant. e post. da 10". Il manubrio dovrà essere quello di serie.

UNICHE MODIFICHE AMMESSE RIFERITE IN GENERALE ALLA CATEGORIA PIT BIKE-MINIMOTARD:

Taratura del carburatore.

Sostituzione del comando del gas con uno di tipo "rapido" in catalogo Polini

Cambio dei rapporti finali.

Eventuali modifiche che la Polini potrà eseguire sulla produzione di serie (le modifiche saranno da considerarsi migliorative per la durata del prodotto e la sicurezza del pilota).

L'ammortizzatore posteriore deve rimanere quello di serie; è possibile modificare

la taratura e sostituire la molla o modificare quella esistente o aggiungere eventuali tamponi in nylon.

La forcella dovrà rimanere invece assolutamente quella di serie anche se sarà libera la taratura della sospensione.

E' vietata l'asportazione di ogni tipo di materiale e la sostituzione di pezzi non originali Polini.

PNEUMATICI

Gli unici pneumatici ammessi sono quelli del fornitore unico P.M.T.

I freni delle Polini XP 4 Street 125 cc. sono solo quelli di tipo idraulico della produzione di serie di questo veicolo.

I cerchi ruota possono essere in alluminio in quanto previsti dalla produzione di serie.

NORME DI SICUREZZA: per motivi di sicurezza le XP 4 Street 125 cc. dei partecipanti non saranno assolutamente autorizzate ad entrare in pista per prove e gara con gli specchietti retrovisori. Gli specchietti retrovisori dovranno essere smontati e tolti dalla moto, mentre gli indicatori di direzione (dicasi frecce), faro anteriore e luci del portatarga posteriore, potranno essere tolti o, comunque, assolutamente coperti con nastro adesivo per evitare di lasciare sulla pista, in caso di caduta, residui dei rispettivi materiali con il quale sono prodotti. Le Pit bike-Minimotard XP 4 Street 125 cc, sempre per rispetto delle norme di sicurezza, non dovranno essere munite di targa per la normale circolazione su strade aperte al traffico. Quindi, i partecipanti a questo Trofeo dovranno togliere la targa prima di entrare in pista in quanto potrebbe risultare pericolosa in caso di caduta.

E' assolutamente obbligatorio posizionare un recupero dell'olio sullo sfiato del motore.

CALENDARIO POLINI ITALIAN CUP 2009:

5 prove (salvo modifiche non dipendenti dagli organizzatori)

1 Marzo: Franciacorta (BS), sarà annessa 1° prova Trofeo Nazionale Maxi Scooter

5 aprile: Corridonia (MC)

3 maggio: Latina (LT). Anche raduno Maxi Scooter.

6 Settembre: Viterbo (VT)

4 ottobre: Pomposa (FE)