



Alzano Lombardo (BG), 3 marzo 2009
COMUNICATO STAMPA
POLINI ITALIAN CUP 2009
1° PROVA AUTODROMO FRANCIACORTA (BS)

TROFEO SCOOTER 70 EVOLUTION

SPETTACOLO VERO

La Polini Italian Cup 2009 ha subito offerto l'1 marzo sull'autodromo di Franciacorta (BS) il suo ricchissimo spettacolo tecnico ed agonistico, grazie ad un nutrito affascinante gruppo di scooter schierati nella configurazione tecnica più prestazionale del Trofeo 70 Evolution e ad un lotto di protagonisti sempre più scatenati.

Dopo una stagione 2008 archiviata con grandi consensi, e dopo qualche mese di freddo inverno passato attorno ai banchi prova alla ricerca della migliore messa a punto dei mezzi, i protagonisti del Trofeo Scooter 70 Evolution non vedevano l'ora di ritornare in pista per dare vita alla nuova kermesse tricolore ammantata dell'inconfondibile colore Polini azzurro-bianco-blu. Finalmente, dopo l'attesa, è arrivato il momento di ridare fuoco alla miccia dell'agonismo più puro con la prima delle cinque gare del 2009. I protagonisti al vertice sono stati Matteo Tiraferri ed il suo scooter ufficiale Polini preparato come "laboratorio" per sperimentare i nuovi prodotti che arriveranno ben presto sul mercato. Un test riuscitissimo se si considera che Tiraferri (da diverse stagioni anche pilota ufficiale Polini nel tricolore minimoto, n.d.r.) ha guadagnato sempre il comando nelle due Gare sin dalle prime battute, senza mai mollare fino all'arrivo. Al termine della sfida, lo staff Polini ha fatto togliere dalla classifica Tiraferri come previsto

quest'anno dal Regolamento della manifestazione. Una Norma introdotta per non condizionare lo spirito d'assoluta sportività del Trofeo in caso di presenza d'eventuali "ufficiali" Polini, così da lasciare spazio a tutti i vari team ed ai loro piloti. La vittoria della giornata del Trofeo Scooter 70 Evolution è quindi meritatamente andata a Daniele Picca, capace di misurarsi gomito a gomito per la durata delle due frazioni proprio con Tiraferri, fino a mettere le proprie ruote più volte davanti all'avversario. Picca, con due secondi posti validi come due vittorie, si è aggiudicato quindi

la prima tappa della Polini Italian Cup 2009. Dietro di lui l'ottimo Adriano Sisti, luminoso in Gara 2, dove si è misurato in una splendida bagarre con Massimo Mendogho, Ceriotti e Miniero; un po' meno efficace in Gara 1, dove al terzo giro ha perso una posizione di rilievo scivolando più nelle retrovie. Terza posizione finale per Massimo Mendogho che si è aggiudicato il terzo gradino del podio grazie alla regolarità di un quinto ed un sesto posto nelle due frazioni. Arretrato rispetto alle attese, con un undicesimo ed un nono posto nelle due gare, il campione in carica Daniele Secchini che nell'intero week-end non è mai riuscito a trovare la giusta messa a punto del proprio scooter.

NUOVA MARMITTA "POLINI SCOOTER TEAM": PASSIONE SU OGNI TIPO D'ASFALTO

La nuova marmitta Polini, che prende il nome dal leggendario Polini Scooter Team, trova la sua ideale applicazione sulle strade essendo Omologata; può quindi essere tranquillamente utilizzata su tutti gli scooter di 50 cc in quanto rispetta le norme fonometriche sulla rumorosità degli scarichi sui vari modelli di scooter 50. Si distingue per le specifiche caratteristiche "racing" e per l'ottimo rapporto qualità-prezzo; il prezzo di vendita al pubblico è di soli Euro 129,50 più IVA. Coniuga in modo perfetto prestazioni d'altissimo livello, ottimizzazione della potenza ad ogni regime di rotazione, grande affidabilità, massima resistenza meccanica. L'espansione d'inedito disegno "pistaiolo", è realizzata con due semi gusci stampati d'acciaio speciale P04 a basso tenore di carbonio; un materiale in grado di assicurare un'elevatissima resistenza alle sollecitazioni. Il silenziatore finale, a scarico diretto, è in lega leggera. La marmitta Polini Scooter Team è stata studiata sia per le caratteristiche dei normalissimi gruppi termici "codice" di 50 cc, sia per quelli in ghisa destinati alle competizioni su pista.

LE CLASSIFICHE A FRANCIACORTA

GARA 1

1. Picca; 2. Mammi; 3. Bartolini; 4. Mendogho; 5. Sisti; 6. Miniero; 7. Perazzini; 8. Ziarelli; 9. Ceriotti; 10. Secchini; 11. Frisoni; 12. Fabbri; 13. Di Paolo; 14. Cannone.

GARA 2

1. Picca; 2. Sisti; 3. Ceriotti; 4. Miniero; 5. Mendogho; 6. Cannone; 7. Ziarelli; 8. Secchini; 9. Fabbri; 10. Frisoni; 11. Tognarelli.

IN CAMPIONATO

1. Picca punti 50; 2. Sisti 31; 3. Mendogho 24; 4. Miniero, Ceriotti 23; 6. Mammi 20; 7. Ziarelli 17; 8. Bartolini 16; 9. Secchini 14; 10. Cannone 12; 11. Frisoni, Fabbri 11; 13. Perazzini 9; 14. Tognarelli 5; 15. Di Paolo 3; 16. Pelle 0.

TROFEO NAZIONALE MAXI SCOOTER

MAXI EVOLUTION

Se non amate dare nell'occhio le gare del Trofeo Nazionale Maxi Scooter non fanno per voi. Domenica 1 marzo, la prova d'apertura della Polini Italian Cup 2009 sull'autodromo di Franciacorta (BS), ha fatto salire il sipario su questo tricolore riservato ai maxi scooter di cui la Polini Motori è partner con l'obiettivo di sviluppare direttamente in pista i propri prodotti destinati a questi mezzi. L'esperienza della nuova categoria è stata assolutamente positiva e, malgrado l'asfalto reso insidioso dalla pioggia del pomeriggio, lo spettacolo non è affatto mancato. D'altronde, quella del trofeo Maxiscooter è una realtà ben consolidata che si è mostrata in continua crescita dal 2005. Due le categorie: la SuperSport e la SuperStock. Nella SuperSport, a livello di preparazione, è permesso praticamente quasi tutto, salvo l'aumento della cilindrata e la sovralimentazione. Nella SuperStock, invece, si possono sostituire unicamente la marmitta ed il variatore. La cronaca della giornata è stata caratterizzata da una battaglia a tre nella gara unica. Sulla pista bagnata la vittoria finale assoluta è andata a Gianluca Rapicavoli

che ha chiuso la partita battendo sul traguardo per 33 secondi Marvin Mendogho e per un minuto Nazzareno Marco Giordani. Nelle prime battute della gara è stato proprio Giordani a guadagnare il comando e qualche metro di vantaggio su Mendogho e Rapicavoli, ma, giro dopo giro, il tandem di inseguitori lo ha risucchiato, relegandolo in posizione abbastanza lontana. Con un duello incandescente, Mendogho e Rapicavoli hanno infiammato la seconda parte della gara; Mendogho ha però commesso un paio d'errori, due dritti, che hanno permesso a Rapicavoli di prendere il comando e di agguantare quindi il primo gradino del podio. I primi tre sulla linea del traguardo sono stati, nello stesso ordine, anche titolari del podio della categoria SuperSport, mentre sui tre gradini del podio SuperStock sono saliti nell'ordine il campione in carica Massimiliano Caminiti, Luca Dallaglio e Giordano Risi, rispettivamente quarto, quinto e settimo nella generale.

MAXI SPEED CONTROL “EVOLUTION”: TRASFORMA IL MEGLIO IN MASSIMO

Il variatore “EVOLUTION” a 12 rulli (il gruppo variatore originale ne ha 8) per Yamaha T-Max con motore a carburatore ed iniezione si è confermata la vera novità tecnica della gara. La Polini fornisce il kit “EVOLUTION” completo di: due serie di rulli di differente peso, speciale molla di contrasto per un set-up ancora più specifico, semipuleggia fissa in lega d'alluminio pressofuso ad alto tenore di silicio per adeguare la cinghia alle nuove inclinazioni del variatore Polini. Queste caratteristiche si traducono in una maggiore sportività d'utilizzo del T-Max ad ogni regime di rotazione, motore decisamente prestante, massima longevità, allungo straordinario, accelerazione bruciante. Le due serie di rulli sono in dedite; assicurano un più basso coefficiente di attrito, maggiore resistenza all'usura ed alle alte temperature ed una con una migliore durata nel tempo. La particolare bilanciatura assicura una spinta assiale più equilibrata che elimina ogni vibrazione, migliora l'affidabilità dell'intero gruppo trasmissione, riduce del 50% l'usura dei rulli. Il ridotto gioco tra le guide piattello ed il variatore aumenta la durata delle stesse guide ed elimina la rumorosità ai bassi regimi. Sono speciali anche gli altri particolari interni del kit “EVOLUTION”: spinotto d'acciaio cementato, temprato e cromato, semipuleggia, boccola di bronzo caratterizzata da inserti autolubrificanti di grafite solida in grado di garantire uno straordinario scorrimento dello spinotto anche per lunghi periodi.

LE CLASSIFICHE A FRANCIACORTA

SUPERSPORT

1. Ropicavoli (La Greca); 2. Mendogho (Nonno Sport); 3. Giordani (Di Carlo Moto); 4. Boiani (CSM Moto).

SUPERSTOCK

1. Caminiti (Fabio Moto Club); 2. Dallaglio (Blue Bike); 3. Risi (Blue Bike); 4. Saraceno (DPM Moto); 5. Marrocco (Fabio Moto Club); 6. Triacci (Fabio Moto Club); 7. Pintus (Nonno Sport); 8. Stefanoni (Fabio Moto Club); 9. Bafundi (Fabio Moto Club); 10. Beraldo (Moto Charlie).

IN CAMPIONATO

SUPERSPORT

1. Ropicavoli punti 25; 2. Mendogho 20; 3. Giordani 16; 4. Boiani 13.

SUPERSTOCK

1. Caminiti punti 25; 2. Dallaglio 20; 3. Risi 16; 4. Saraceno 13; 5. Marrocco 11; 6. Triacci 10; 7. Pintus 9; 8. Stefanoni 8; 9. Bafundi 7; 10. Beraldo 6.