

Alzano Lombardo, dicembre 2008

COMUNICATO STAMPA

POLINI ITALIAN CUP 2009

SCOOTER 70, MAXI SCOOTER, PIT BIKE PER RIPARTIRE ALLA GRANDE

Grosse novità per la Polini Italian Cup 2009. Due delle cinque prove, infatti, ospiteranno anche i maxi scooter del Trofeo Nazionale Maxi Scooter, mentre è stata introdotta la monogomma per tutti i quattro Trofei della Polini Italian Cup. Il regolamento tecnico del Trofeo Scooter 70 Evolution consentirà inoltre solo l'utilizzo di kit corrispondenti al codice del catalogo Polini. Queste due novità metteranno tutti i partecipanti sullo stesso piano tecnico per un maggiore spettacolo del campionato. I tre altri Trofei saranno invece riservati alle Pit Bike Polini.

Tra i campionati più seguiti dai piloti di scooter elaborati e Pit Bike Polini, la Polini Italian Cup 2009 sarà sempre organizzata dal Moto Club Bergamo con il supporto della Polini Motori. Due delle cinque prove del calendario vedranno gareggiare nella stessa giornata anche i maxi scooter del Trofeo Nazionale Maxi Scooter, il cui regolamento è sul sito: www.trofeomaxiscooter.com

Nella Polini Italian Cup è stata invece introdotta la "monogomma" per evitare l'utilizzo di gomme con mescole speciali per asciutto o bagnato. Tutti i partecipanti dei quattro Trofei dovranno per Regolamento utilizzare solo pneumatici del fornitore unico P.M.T. di Latina. Da parte sua la P.M.T. darà in omaggio un treno di gomme a chi si iscriverà a tutto il campionato entro il 10 febbraio 2009 assicurando sulle piste il montaggio gratuito dei pneumatici che potranno essere acquistati a prezzi privilegiati (Euro 75 slick, Euro 90 rain) dai piloti del Trofeo Scooter 70 Evolution e dei Trofei Pit Bike.

La Polini Italian Cup 2009 assegnerà quattro titoli tricolori.

"Trofeo Scooter 70 Evolution"; la categoria riservata agli scooter si conferma ancora più interessante: nel 2009 si potranno utilizzare solo kit con relativo numero di codice di identificazione del catalogo Polini (vedi Regolamento: www.polini.com). I partecipanti si troveranno così tutti sullo stesso piano tecnico, rendendo più incerte le gare ed ottimizzando anche i costi.

"Trofeo Minimotard Pit Bike Polini XP 4T 110 cc."; sarà suddiviso sempre in due classi: la "Under" riservata ai più giovani piloti in sella a XP 4T assolutamente di serie in età compresa dai 9 ai 14 anni e la classe "Over", invece riservata ai piloti di età oltre 14 anni. Sempre la classe "Over" sarà identificata come **"Trofeo Polini XP 4T Evolution"** in quanto le Polini XP 4T potranno montare il kit cilindro-pistone Polini (non però la testa a 4 valvole).

“Trofeo Polini XP 4 Street 125 cc. Minimotoard”; è riservato alle Polini XP 4 Street 125 cc. assolutamente di serie per contenere il più possibile i costi. Questa classe è riservata ai piloti di età minima di 14 anni in avanti come previsto dai Regolamenti FMI 2009 per gare in pista con 125 cc.

PREMI PER TUTTI

Il montepremi complessivo sarà di circa 20.000 Euro. Ad ogni gara verranno distribuiti premi in denaro per complessivi 2.000,00 Euro. Il premio riservato ai vincitori dei quattro Trofeo sarà una Pit Bike XP 4T 110 cc.

Davvero popolari i costi d'iscrizione. Inoltre chi si iscriverà a tutte le cinque prove del calendario entro il 14 febbraio 2009 riceverà in omaggio un pneumatico ant. e uno post. del fornitore unico P.M.T. Il Regolamento della manifestazione è già stato inviato alla FMI per la regolare approvazione. Il modulo d'iscrizione e il regolamento della Polini Italian Cup 2009 possono essere scaricati direttamente collegandosi al sito www.polini.com

CALENDARIO POLINI ITALIAN CUP 2009:

5 prove (salvo modifiche non dipendenti dagli organizzatori)

1 Marzo: Franciacorta (BS), alla gara sarà annessa prova Trofeo Nazionale Maxi Scooter

5 aprile: Corridonia (MC)

3 maggio: Latina (LT), alla gara sarà annessa prova Trofeo Nazionale Maxi Scooter

6 Settembre: Viterbo (VT)

4 ottobre: Pomposa (FE)

Alzano L.do, December 2008

PRESS RELEASE

**POLINI ITALIAN CUP 2009
SCOOTER 70, MAXI SCOOTER, PIT BIKE
TO GET OFF THE GROUND!**

Big novelties for the 2009 Polini Italian Cup: two of the five races, indeed, will house also the Maxi Scooters of the National Maxi Scooters Trophy, while a mono tyre has been introduced for all the four Polini Italian Cup Trophies. Furthermore, the technical rule of the Scooter 70 Evolution Trophy will allow the only use of cylinder kits corresponding to the Polini catalogue part number. These two novelties will level up the scooter performance while racing and make more interesting and well balanced this championship.

The other three Trophies and are instead reserved for the Polini pit bikes.

The 2008 Polini Italian Cup is among the most followed championships by the tuned up scooter and Polini pit bike riders; it will always be organized by the Moto Club Bergamo with the support of the Polini Motori. Two of the calendar's five races will see compete during the same day also the Maxi Scooters of the Maxi Scooters National Trophy, whose rule can be consulted on the website: www.trofeomaxiscooter.com

In the Polini Italian Cup, instead, "the mono tyre" has been introduced in order to avoid the use of tyres with special mix suitable for dry or wet asphalt. All the participants to the four Trophies must use, as per rule, only the tyres of the supplier P.M.T., from Latina. The P.M.T. will give free of charge, a set of tyres to whom will register within and not later than February, 10th 2009 and will assure on tracks the free assembly of tyres, which can be purchased at a reduced price (€75,00 slick, €90,00 rain) by the riders of the Scooter 70 Evolution Trophy and of the Pit Bike Trophy.

The 2009 Polini Italian Cup will award 4 three-coloured titles.

""Scooter 70 Evolution Trophy""; the scooter category proves itself to be even more interesting: in 2009, indeed, only kit with the Polini catalogue part number will be admitted (to see rules: www.polini.com). In this way all the participants will be on the same technical level, making races more doubtful and optimizing the costs.

""Minimotard Pit Bike Polini XP 4T 110 cc. Trophy""; as always, it will be divided into two classes: the "Under", for the youngest XP 4T riders from 9 to 14 years old and the "Over", for riders beyond 14 years old. This last class will be identified as **""Polini XP 4T Evolution Trophy""** since the Polini XP 4T bikes can be equipped with the new Polini cylinder-piston kit (and not the 4 valve head).

“Polini XP 4 Street 125 cc. Minimoto Trophy ”; it is for Polini XP 4 Street 125cc with standard equipment organized to keep down costs. The 2009 FMI rules foresee only one class for riders from 14 years old on to ride on tracks with 125cc bikes.

PRIZES FOR EVERYBODY

The jackpot is of about €20.000. Prizes in money will be distributed at each race, for a total amount of €2.000. For the winner of the four events the prize will be a Polini Pit bike XP4 T 110cc.

Really cheap the entry costs. Who enters for all 5 the trials within February 14th will receive a front and a rear tyre free of charge by P.M.T., exclusive provider.

The event’s rule has already been sent to the FMI for the regular approval. The 2009 Polini Italian Cup registration form and rule can be directly downloaded from our website www.polini.com

THE POLINI ITALIAN CUP 2009 CALENDAR

5 RACES (EXCEPT MODIFICATIONS CAUSED BY CIRCUMSTANCES BEYOND OUR CONTROL)

March 1st: Franciacorta (BS) linked to the Maxi Scooter National Trophy

April 5th: Corridonia (MC)

May 3rd: Latina (LT) linked to the Maxi Scooter National Trophy

September 6th: Viterbo (VT)

October 4th: Pomposa (FE)