



Alzano Lombardo, 24 giugno 2008

COMUNICATO STAMPA

**3° PROVA POLINI ITALIAN CUP**

**Pomposa (FE) 22 giugno 2008**

## TRAIETTORIE INFUOCATE

Più che traiettorie sono state scie di fuoco, quelle disegnate dai protagonisti della terza prova della Polini Italian Cup. Sotto un sole rovente che ha alzato come mai la temperatura dell'asfalto, i partecipanti a questo tricolore che ha rappresentato il giro di boa del campionato, hanno saputo tenere la concentrazione giusta. Nessuno ha voluto cedere il passo, nessuno ha ceduto al calore ed alla stanchezza, ed allora, la temperatura della sfida è andata alle stelle. Più che una griglia di partenza si è trattato di una vera graticola che ha cucinato ad alta temperatura la passione e l'emozione degli appassionati presenti per la Polini Italian Cup. Dopo il doppio successo di Latina, anche a Pomposa Daniele Secchini ha fatto l'en plein con due splendide vittorie. Scattato sempre al comando, Secchini ha costruito giro dopo giro il vantaggio che gli ha permesso di mettere al sicuro già da metà gara il suo risultato. Dietro di lui la battaglia è stata infuocata: più impegnati a giocarsi la seconda e terza posizione che convinti della possibilità di andare a raggiungere il fuggitivo, Blando, Ziarelli, Giovacchini, Perazzini e, a tratti Del Sorbo, si sono misurati in una sfida emozionante. Il più efficace in Gara 1 è apparso Blando che ha agguantato il secondo posto dopo aver braccato e superato Sisti e Giovacchini; purtroppo la sfortuna l'ha visto uscire di scena in Gara 2. La seconda posizione in Gara 2 è andata invece a Perazzini che è riuscito a rintuzzare le insidie di Del Sorbo e Ziarelli. A dimostrazione del grande equilibrio per il secondo gradino del podio, Perazzini, Ziarelli e Giovacchini, hanno ottenuto tutti 29 punti ed a fare la differenza è stato il piazzamento di Gara 2. Quarto e terzo, Davide Ziarelli ha chiuso terzo. Giovacchini con un terzo e quarto posto, ma col minore risultato di Gara 2, si è invece dovuto accontentare della quarta posizione di giornata.

### **NUOVO MOTORE POLINI "EVOLUTION" PER LE GARE IN PISTA**

Sulla pista di Pomposa è stato testato anche il nuovo motore Polini su base Piaggio-Zip con raffreddamento a liquido per le gare in pista. Si tratta di un propulsore sviluppato in collaborazione con il Polini Scooter Team che si distingue per le caratteristiche ultra performanti in quanto interamente preparato con i vari particolari speciali della famosissima serie Polini "Evolution": gruppo termico in lega leggera con alesaggio di 47,6 mm., albero motore, impianto scarico, accensione elettronica, air box, collettore d'aspirazione, carburatore Dell'Orto da 19 mm., valvola lamellare, variatore Super Speed 9 rulli, frizione a due masse,

campana frizione, cuscinetto carter motore, kit puleggia condotta, kit molle di contrasto, cinghia variatore in kevlar, ingranaggio primario, ingranaggio secondario. Particolarmente interessante il prezzo di vendita al pubblico di Euro 2.990,00 più IVA in quanto si tratta di un motore realizzato in serie limitata e davvero unico quanto a prestazioni nelle gare in pista. Acquistando questo motore speciale si potrà entrare a far parte del Polini Scooter Team ricevendo in omaggio: due camicie, due magliette, due cappellini, due felpe, due serie kit adesivi. Team e piloti che acquisteranno due motori, oltre a ricevere il doppio dei capi dell'abbigliamento, riceveranno in omaggio anche un gazebo Polini.

## **SFIDE ROVENTI**

### **TROFEO XP 4T "UNDER"**

In questa classe riservata ai giovani dai 9 ai 14 anni, il vincitore assoluto è risultato Manuel D'Andrea che è anche riuscito a scavalcare nella classifica di campionato Michael Lamagni. D'Andrea si è però trovato sulle sue traiettorie un velocissimo Mattia Gollini che si è imposto in Gara 1 e Gara 2. Il responso della pista è stato però sovvertito all'atto delle verifiche tecniche per irregolarità nel propulsore di Gollini con cancellazione dei punti ottenuti in Gara 2. La vittoria di giornata è così andata a D'Andrea. Secondo gradino del podio per Alessio Corneti che in entrambe le Gare è finito alle spalle di D'Andrea. Terzo, Loris Tagliavini, a pari punti con Lamagni, ma sul podio grazie al miglior piazzamento in Gara 2.

### **TROFEO XP 4T "OVER"**

Mammi, Rossi, Catellani, Amaduzzi sono stati i principali protagonisti dell'incandescente sfida di questa classe. Il successo è andato a Cristian Rossi, che si è imposto nelle due Gare precedendo dapprima Devis Catellani e poi Cristian Mammi. Non sono però passati inosservati gli acuti ed il colpo di scena proposti da Catellani che ha poi dominato l'XP 125 Street. Catellani in Gara 1 ha preso il comando fin dalla prima tornata ed è poi passato in seconda posizione battagliando a lungo con il vincitore Rossi. In Gara 2 si è ripresentato in testa fin dal primo giro ma e all'ultima tornata ha perso la posizione per un dritto: ormai deconcentrato e per nulla intenzionato ad intascare punti che avrebbero scompigliato l'equilibrio della classifica dei reali pretendenti al titolo di questa classe, il fuoriclasse emiliano molto sportivamente ha deciso di non tagliare il traguardo, lasciando sfilare davanti a se tutti gli altri piloti. Secondo gradino del podio per Cristian Mammi, che nei primi giri di Gara1 è riuscito a prendere il comando, ma poi è stato passato da Rossi e Catellani, lottando per la terza posizione con Stefano Amaduzzi. In Gara 2, gli avversari più insidiosi per Mammi sono stati Fabio Gandolfi e Stefano Amaduzzi, rispettivamente terzo e quarto.

### **TROFEO XP4 STREET 125**

Discorso chiuso in poche battute per la vittoria: Devis Catellani non ha avuto rivali. Partito subito alla carica, il vincitore della passata stagione ha messo tra se ed i suoi inseguitori un distacco incolmabile. A nulla sono serviti gli sforzi di Giovanni Ferdani, secondo nelle due frazioni e quindi sul podio, che ha chiuso Gara 1 staccato di 8 secondi e Gara 2 di 12. Bella la lotta tra Bergonti, Bonomelli ed Agostino Ammirata: ad avere la meglio è stato Bonomelli. Terminato a pari punti con Bergonti anch'esso con un terzo ed un quarto, ha guadagnato il secondo gradino sul podio grazie al miglior piazzamento in Gara 2. Fuori dai giochi, invece, Ammirata, al quale è stata inflitta una penalità di 30" in Gara 1 per partenza anticipata.