



Alzano Lombardo, 23 settembre 2008

COMUNICATO STAMPA

## DUELLO DA BRIVIDI

**La Polini Italian Cup 2008 si è conclusa domenica 21 settembre ad Ottobiano (PV) con una nuova emozionantissima gara che, pur rispettando i pronostici della vigilia, non è stata affatto priva di colpi di scena. Daniele Secchini ha celebrato nel migliore dei modi il titolo tricolore della Scooter 70 Evolution anche se si è dovuto accontentare del secondo gradino del podio al termine di un incredibile arrivo con Nicolò Rosso.**

Sui 1150 metri della pista pavese, i top-rider della Scooter 70 Evolution hanno dato fondo a tutte le loro energie regalando una gara veramente infiammata. Nonostante i giochi ormai fatti, l'iniezione d'agonismo è stata portata dal vercellese Nicolò Rosso, pilota del mondiale SuperStock e debuttante nella Polini Italian Cup. Dopo aver preso confidenza col proprio scooter in Gara 1, Rosso in Gara 2 ha dato filo da torcere al neo campione italiano Daniele Secchini, riuscendo a beffarlo sul traguardo in volata all'ultimo centimetro. Come da inizio stagione le due frazioni del Trofeo Scooter 70 Evolution sono nuovamente risultate le gare più combattute del lotto. Già campione italiano, Secchini ha voluto chiudere in bellezza la stagione cercando di conquistare altre vittorie parziali. In Gara 1, infatti, è riuscito nel suo intento; balzato al comando dopo poche battute, ha mantenuto la prima posizione fino alla bandiera a scacchi. Alle sue spalle, dopo una furibonda rimonta, si è piazzato Nicolò Rosso che ha regalato emozioni inattese a causa di una sua incredibile "svista": guadagnata la pole-position con una prestazione maiuscola nelle cronometrate del mattino, Rosso ha dovuto rinunciare in Gara 1 alla partenza dalla miglior posizione in griglia dopo essersi accorto nel giro d'allineamento di non aver riempito a sufficienza il serbatoio del suo scooter! Pur con un rifornimento immediato, è stato costretto a partire dalla corsia dei box rendendosi protagonista di un'incredibile rimonta. In Gara 2, col "serbatoio pieno", Rosso è stato invece protagonista di un bellissimo testa a testa con Secchini: partito a razzo in prima posizione, Secchini ha, infatti, dovuto cedere nelle tornate successive all'arrembaggio di Rosso. Verso la fine le posizioni si sono di

nuovo invertite ma Rosso non si è mai scollato dalla ruota posteriore del campione in carica e, proprio nell'ultima traiettoria, prima della linea del traguardo, ha piazzato una zampata feroce che gli ha permesso di sfilare Secchini con un vantaggio di soli 5 centesimi di secondo! Alla fine il primo gradino del podio è andato proprio a Rosso grazie al miglior risultato in Gara 2. Dietro ai due mattatori si sono viste ancora una volta ottime prestazioni di Aldo Perazzini, quinto di giornata, ma vicecampione italiano 2008, di Adriano Sisti, terzo sul podio grazie ad un quinto posto in Gara 1 ed un buon terzo in Gara 2, e di Riccardo La Lingua, quarto in entrambe le frazioni. Due volte quinto Simone Bartolini, che è riuscito a mantenere la terza posizione nella classifica finale di campionato.

### **NUOVA MARMITTA “POLINI SCOOTER TEAM”: PASSIONE SU OGNI TIPO D’ASFALTO**

La nuova marmitta Polini, che prende il nome dal leggendario Polini Scooter Team, è stata sviluppata con tutta la tecnologia acquisita dall’esperienza nelle gare della Polini Italian Cup. Trova la sua ideale applicazione sulle strade essendo Omologata; può quindi essere tranquillamente utilizzata su tutti gli scooter di 50 cc in quanto rispetta le norme fonometriche sulla rumorosità degli scarichi sui vari modelli di scooter 50. Si distingue per le specifiche caratteristiche “racing” e per l’ottimo rapporto qualità-prezzo; il prezzo di vendita al pubblico è di soli Euro 124,00 più IVA. Coniuga in modo perfetto prestazioni d’altissimo livello, ottimizzazione della potenza ad ogni regime di rotazione, grande affidabilità, massima resistenza meccanica. L’espansione d’inedito disegno “racing”, è realizzata con due semi gusci stampati d’acciaio speciale P04 a basso tenore di carbonio; un materiale in grado di assicurare un’elevatissima resistenza alle sollecitazioni. Il silenziatore finale, a scarico diretto, è in lega leggera. La marmitta Polini Scooter Team è stata studiata sia per le caratteristiche dei normalissimi gruppi termici “codice” di 50 cc, sia per quelli in ghisa destinati alle competizioni su pista.

# SPETTACOLO VERO

## **TROFEO XP4 110 “UNDER”**

Punteggio pieno per il giovanissimo Manuel D'Andrea che con un'altra vittoria in sella alle Pit Bike XP 110, ha infilato il suo terzo titolo tricolore consecutivo della Polini Italian Cup. Giunto ad Ottobiano con un vantaggio di soli sei punti sul più vicino inseguitore Alessio Corneti, e sedici lunghezze sul terzo in classifica Michael Lamagni, D'Andrea ha lasciato ben pochi spiragli a tutto il lotto dei suoi avversari. Partito sempre al comando, è riuscito a guadagnare un piccolo vantaggio che gli ha permesso di andare a centrare i due successi di giornata senza troppi grattacapi. Inutili i tentativi d'inseguimento prodotti in Gara 1 da Loris Tagliavini ed in Gara 2 da Mattia Gollini. Entrambi fuori dai giochi per la rincorsa al titolo, i due giovani protagonisti della “Under” hanno concluso una volta ciascuno in seconda posizione. Gollini, grazie al terzo di Gara 1, è salito sul secondo gradino del podio dietro a D'Andrea; Tagliavini, quarto in Gara 2, ha chiuso terzo di giornata. Un po' sotto le aspettative la prestazione degli altri due piloti che, almeno matematicamente potevano ancora insidiare D'Andrea: due volte quinto Alessio Corneti, e quarto e terzo Michael Lamagni.

## **TROFEO XP4 110 “OVER”**

Il trentatreenne di Sassuolo Cristian Mammi, doveva difendere i suoi tre punti di vantaggio in testa alla classifica dagli attacchi dell'unico avversario che matematicamente poteva ancora tentare di soffiargli il titolo: il veloce omonimo Cristian Rossi. Fuori dai conteggi invece Fabio Gandolfi, terzo nella classifica provvisoria prima del via staccato di 58 lunghezze. A complicare le cose nella lotta tra i due Cristian è stata però la bella prestazione di Jacopo Schirò: autore della pole-position ed assolutamente deciso a portarsi a casa il successo di giornata, Schirò ha dato parecchio filo da torcere a Mammi in Gara 1, costringendolo a lottare con le unghie per agguantare la vittoria. In Gara 2 Schirò è partito ancora a fionda; questa volta Mammi ha però saggiamente preferito controllare Rossi, suo più diretto rivale nella corsa al titolo, lasciando a Schirò il successo. Chiudendo terzo, Mammi ha così fatto suo il campionato italiano salendo sul secondo gradino del podio di giornata proprio alle spalle di Schirò. Terza posizione per Cristian Rossi, vicecampione di questo Trofeo Pit Bike “Over”.

## **TROFEO XP4 125 STREET**

Con 30 punti di vantaggio su Giovanni Ferdani, il leader della XP4 125 Street, Devis Catellani, poteva quasi considerare questa gara una semplice formalità: la conosciuta

tenacia di Ferdani e lo spirito battagliero e generoso di Catellani facevano comunque pensare ad una gara scoppiettante. Così è stato, infatti, ma con l'aggiunta di Andrea Tomio, che, almeno dalle battute in pista, è sembrato in grado di creare qualche grattacapo a Catellani. I due, Tomio e Catellani, hanno lottato a lungo per la vittoria sia in Gara 1, come pure in Gara 2. Nella prima frazione, Tomio è riuscito ad avere la meglio, ha dovuto cedere ben sapendo che con una seconda posizione avrebbe fatto comunque suo il titolo di questo Trofeo. In Gara 2, Catellani è riuscito a strappare comunque la vittoria sul traguardo, lasciando Tomio in seconda posizione. Ciò che è apparso in pista è stato però rimesso in discussione poco dopo nelle verifiche tecniche: probabilmente conscio di non aver rispettato nella preparazione della sua pit bike motard le rigide norme tecniche previste dalla Polini Italian Cup, Tomio ha rinunciato a sottoporre la sua moto alla verifica. Escluso dalla classifica, Tomio ha lasciato il secondo posto della classifica di giornata a Giovanni Ferdani, due volte terzo sul traguardo, e quindi secondo nella classifica effettiva dopo la squalifica dello stesso Tomio. Terzo posto per Agostino Ammirata, terzo e quarto nelle due frazioni. Quarantenne di Formigine (MO), Devis Catellani, dopo il doppio trionfo nella Polini Italian Cup 2007 (XP4 110 Over e XP4 125 Street, n.d.r.), si è quindi aggiudicato il secondo titolo tricolore consecutivo della XP 125 Street.

## **CLASSIFICHE POLINI ITALIAN CUP 5° PROVA OTTOBIANO**

### **SCOOTER 70 EVOLUTION**

#### **GARA 1**

1. Secchini in 10'40"526; 2. Rosso a 1"860; 3. Perazzini 4"097; 4. La Lingua 5"272; 5. Sisti 7"970; 6. Tognarelli 9"303; 7. Frisoni 10"479; 8. Imbastaro 10"929; 9. Bartolini 12"496; 10. Gurrieri 17"597; 11. Tarabella 22"121; 12. Ceriotti 23"485; 13. Fabbri 28"131; 14. Carpentieri 31"914; 15. Di Paolo 1'00"981; 16. Giovacchini 1 giro; 17. Rota "45565; 18. Oliva 2 giri; 19. Miniero 7 giri; 20. Biagioni 10 giri; 21. Manco 11 giri.

#### **GARA 2**

1. Rosso in 10'32"478; 2. Secchini a 0"050; 3. Sisti 9"839; 4. La Lingua 10"761; 5. Bartolini 12"743; 6. Gurrieri 16"300; 7. Frisoni 16"399; 8. Imbastaro 17"852; 9. Tognarelli 18"040; 10. Tarabella 18"331; 11. Rota 18"842; 12. Perazzini 21"847; 13. Miniero 23"963; 14. Fabbri 25"886; 15. Manco 28"562; 16. Ceriotti 30"070; 17. Di Paolo 1 giro; 18. Biagioni 25"125; 19. Giovacchini 2 giri; 20. Carpentieri 4 giri; 21. Oliva 6 giri.

#### **IN CAMPIONATO**

1. Secchini punti 220; 2. Perazzini 127; 3. Sisti 120; 4. Bartolini 116; 5. Ziarelli 91; 6. Giovacchini 83; 7. Frisoni 74; 8. Del Sorbo 73; 9. La Lingua 58; 10. Tarabella 47; 11. Imbastaro 45; 12. Rosso 45; 13. Tognarelli 40; 14. Gurrieri 35; 15. Calisi 31; 16. Fabbri 28; 17. Pratesi 20; 18. Blando 20; 19. Longo 16; 20. Miniero 15; 21. Altobelli

13; 22. Di Biase 12; 23. Ferretti 10; 24. Manco 9; 25. Ceriotti 9; 26. Bonavita 8; 27. Nicolini 8; 28. Rota 7; 29. Oliva 6; 30. Rossi 5; 31. Paolillo 2; 32. Lombardi 2; 33. Di Paolo 2; 34. Carpentieri 2; 35. Cheli 1; 36. Mattu 0; 37. Biagioni 0.

### **MINIMOTARD XP 4T "OVER"**

#### **GARA 1**

1. Mammi in 10'29"960; 2. Schirò a 1"231; 3. Rossi 6"279; 4. Munerato M. 22"388; 5. Caponetto 22"506; 6. Gandolfi 27"591; 7. Munerato S. 38"236; 8. Borghi 40"310; 9. Moreschi 10 giri; 10. Gianfreda 0"560.

#### **GARA 2**

1. Schirò in 10'30"196; 2. Rossi a 0"402; 3. Mammi 10"889; 4. Gandolfi 14"417; 5. Moreschi 14"670; 6. Munerato M. 15"013; 7. Munerato S. 15"180; 8. Gianfreda 17"545; 9. Caponetto 17"703; 10. Borghi 17"987.

#### **IN CAMPIONATO**

1. Mammi punti 213; 2. Rossi 205; 3. Gandolfi 137; 4. Schirò 120; 5. Amaduzzi 93; 6. Borghi 72; 7. Munerato M. 70; 8. Gianfreda 66; 9. Munerato S. 66; 10. Moreschi 63; 11. Bellucci 59; 12. Caponetto 56; 13. Venturelli 34; 14. Bernardi 30; 15. Catellani 20; 16. Previati 14.

### **MINIMOTARD XP 4T "UNDER"**

#### **GARA 1**

1. D'Andrea in 8'21"025; 2. Tagliavini a 1"710; 3. Gollini 1"822; 4. Lamagni 10"141; 5. Corneti 10"288; 6. Spallanzani 17"079.

#### **GARA 2**

1. D'Andrea in 8'25"660; 2. Gollini a 4"534; 3. Lamagni 6"878; 4. Tagliavini 12"962; 5. Corneti 23"403; 6. Spallanzani 24"303.

#### **IN CAMPIONATO**

1. D'Andrea punti 206; 2. Corneti 172; 3. Lamagni 169; 4. Tagliavini 133; 5. Spallanzani 109; 6. Gollini 106; 7. Acquarelli 40; 8. Rossetti 39; 9. Piccinato 18.

### **MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc**

#### **GARA 1**

1. Tomio in 10'21"519; 2. Catellani a 1"589; 3. Ferdani 17"176; 4. Bonomelli 28"236; 5. Ammirata 30"034; 6. Bacco 48"780.

#### **GARA 2**

1. Catellani in 10'23"108; 2. Ferdani a 15"587; 3. Bonomelli 26"647; 4. Ammirata 28"445; 5. Bacco 47"191.

#### **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 240; 2. Ferdani 201; 3. Ammirata 131; 4. Bonomelli 117; 5. Tomio 80; 6. Bergonti 55; 7. Bacco 50; 8. Sergi 48; 9. Rodighiero 35; 10. Picca 22; 11. Tummolo 19.