



Alzano Lombardo, 19 maggio 2008

**POLINI ITALIAN CUP 2008**

**2^ PROVA - Latina 19 maggio 2008 -**

## **LA LEGGE DEI PIU' FORTI**

**In Lazio il successo è andato al campione 2007 Daniele Secchini che ha sempre preceduto Emanuele Del Sorbo e Davide Ziarelli. La serie Tricolore della Polini Italian Cup tornerà in pista il 22 giugno, quando i piloti si affronteranno sull'impegnativo tracciato ferrarese di Pomposa.**

Era lo scontro tra Secchini, Del Sorbo, Ziarelli, Bartolini, Calisi, Giovacchini, Pratesi, il leitmotif di questo secondo appuntamento del Tricolore Polini Italian Cup, disputato domenica 18 maggio al motodromo del Sagittario di Latina. Sullo splendido tracciato laziale, il più atteso era Bartolini, reduce dal gradino più alto del podio del primo appuntamento di Cervia ma, contro ogni previsione, la vittoria assoluta è andata a Secchini che su questa pista aveva sempre dovuto fare i conti con la sfortuna.

“Correre sulla pista di casa mette sempre grande tensione. Ho vinto Gara 1 in volata su Del Sorbo, mentre in Gara 2 è stato più facile avere la meglio” - Secchini ha raccontato - Il vincitore delle due manche, e quindi della giornata, è stato Daniele Secchini, proponendosi in entrambe le frazioni con due stupende rimonte che lo hanno portato a liberarsi dalle posizioni centrali del gruppo fino a guadagnare il comando. Scattato dalla sesta posizione, Secchini in Gara 1 al terzo passaggio ha cominciato la sua rimonta riuscendo al sesto giro a prendere il comando, fino allora nelle mani di Ziarelli. Formidabile in questa frazione anche la rimonta di Del Sorbo; partito addirittura settimo, ha scalato tutte le posizioni riuscendo a soffiare la seconda piazza a Ziarelli. Secchini in Gara 2 è invece riuscito a balzare al primo giro dalla quarta alla prima posizione involandosi solitario verso la vittoria con Del Sorbo nel ruolo inseguitore. Rincorsa impressionante quella di Ziarelli; scattato in seconda posizione, al

secondo giro scivolava ripartendo solo decimo. Scavalcando un avversario dopo l'altro, Ziarelli è invece riuscito a chiudere Gara 2 con uno stupendo terzo posto. Ottima gara anche per Simone Bartolini, due volte quarto. Sul podio di giornata sono quindi andati Secchini, Del Sorbo e Ziarelli. Grazie ai punti conquistati Secchini è balzato in testa al campionato con un totale di 84 punti. Bartolini è scivolato in seconda posizione, mentre Del Sorbo dalla quinta piazza è ora terzo.

## **POLINI SUPER SPEED 9 RULLI**

I piloti presenti hanno potuto utilizzare l'ormai famosissimo kit Polini Super Speed 9 Rulli; gruppo trasmissione più completo sul mercato con il miglior rapporto qualità-prezzo. Offre maggiori prestazioni di motore. Ottimizza l'erogazione della potenza ad ogni regimi di giri su ogni percorso. Rende lo scooter performante, più agile e scattante. Assicura miglior affidabilità al gruppo trasmissione. La confezione comprende il variatore Super Speed 9 rulli, cinghia interamente in kevlar, le molle di contrasto, la semipuleggia fissa, i nove rulli di ultima generazione per dimensioni e peso. I nove rulli, contro i sei che rappresentano l'equipaggiamento base dei normali variatori, sono la sintesi della più avanzata tecnologia. La presenza di tre rulli più assicura anche una maggiore affidabilità della trasmissione. L'usura dei rulli è ridotta almeno il 50%, con evidenti benefici per la durata dei rulli stessi e dell'intero gruppo variatore.

## **CLASSIFICHE TROFEO SCOOTER 70 EVOLUTION**

### **GARA 1**

1. Secchini in 1'05"579; 2. Del Sorbo a 0"236; 3. Ziarelli 1"720; 4. Bartolini 11"150; 5. Calisi 21"825; 6. Perazzini 26"212; 7. Pratesi 33"038; 8. Altobelli 34"508; 9. Frisoni 37"233; 10. Giovacchini 40"539; 11. Tognarelli 42"934; 12. Fabbri 44"066; 13. Di Biase 44"900; 14. Paolillo 52"995; 15. La Lingua 57"995; 16. Nicolini 59"442; 17. Tarabella 1g.; 18. Oliva 1g.0"555; 19. Cheli 1g.21"936.

### **GARA 2**

1. Secchini in 1'05"964; 2. Del Sorbo a 1"367; 3. Ziarelli 9"399; 4. Bartolini 12"125; 5. Pratesi 12"881; 6. Giovacchini 14"354; 7. Perazzini 18"934; 8. Tarabella 19"730; 9. Tognarelli 19"927; 10. Sisti 22"549; 11. Rossi 29"657; 12. Frisoni 30"718; 13. La Lingua 35"854; 14. Di Biase 35"955; 15. Cheli 47"711; 16. Altobelli 55"763; 17. Fabbri 1'09"320.

### **IN CAMPIONATO**

1. Secchini punti 84; 2. Bartolini 66; 3. Del Sorbo 63; 4. Perazzini 53; 5. Ziarelli 43, 6. Sisti 32; 7. Tarabella 30; 8. Giovacchini 28; 9. Pratesi 20; 10. Frisoni 18; 11. Tognarelli, Longo 16; 13. La Lingua 14; 14. Fabbri 13; 15. Calisi 11; 16. Altobelli, Manco 8; 18. Miniero, Nicolini 6; 20. Rossi, Di Biase, Ferretti 5; 23. Imbastaro 4; 24. Guerrieri 3, 25. Paolillo 2; 26. Cheli 1.

## **GARE AL FOTO FINISH**

Questa seconda prova dei trofei Polini minimotard XP 4T, è stato uno degli esempi più evidenti di quante emozioni può regalare il monomarca voluto dall'Azienda bergamasca per le sue piccole pit bike. A regalare brividi in Gara 1 nella XP 4T 110 cc "Under" è stato Manuel D'Andrea, caduto senza più riuscire a ripartire. In Gara 2 nella XP 4T 110 cc "Over" si è invece assistito all'incredibile finale di Mammi che ha superato Rossi sulla linea del traguardo. Nella XP 4 Street 125 sono infine risultati appassionantissimi i duelli tra Ferdani e Catellani e Tomio e Rodighiero.

### **TROFEO XP 4T 110 cc "UNDER"**

Colpo di scena in Gara 1 e prima battuta d'arresto per il campione in carica Manuel D'Andrea. Dopo neppure un centinaio metri dal via, D'Andrea è caduto rompendo il braccialetto della leva della frizione. Michael Lamagni ha così avuto via libera inseguito dapprima da Mattia Gollini, poi dall'efficace Alessio Corneti. Dietro Lamagni ha chiuso in seconda posizione Corneti, quest'ultimo dopo una brutta partenza, si è reso protagonista di una bella rimonta passando in poche tornate dalla sesta alla terza posizione fino a soffiare al quinto giro la seconda piazza a Gollini. Gara 2 all'insegna di Manuel D'Andrea. Il giovanissimo pilota romano ha imposto un ritmo insostenibile a tutti i suoi avversari fino ad accumulare un vantaggio di oltre 10 secondi sul gruppetto degli inseguitori composto da Lamagni, Gollini e Corneti. Proprio questi tre piloti si sono dati battaglia scambiandosi più volte le posizioni. Al quinto giro, Gollini ha però commesso un errore che lo ha tolto di scena. La somma di punti ha consegnato il successo a Lamagni che ora conduce il campionato con 81 punti, sei in più di D'Andrea, scivolato al secondo posto ma davanti a Corneti di 12 lunghezze.

### **TROFEO XP 4T 110 cc "OVER"**

Protagonisti di questa classe, Cristian Rossi, Fabio Gandolfi e Cristian Mammi, ai quali si è più volte avvicinato con splendidi acuti anche Stefano Amaduzzi. In Gara 1 a scattare in testa è stato Mammi, che ha tenuto la posizione per un paio di giri. Alla terza tornata Mammi ha però dovuto cedere al recupero di Gandolfi e Rossi che hanno duellato al comando per il resto della frazione lasciando a Mammi il ruolo di inseguitore. A tagliare per primo il traguardo è stato

Rossi che sul finale ha inflitto a Gandolfi un distacco di quasi sei secondi. Terzo Mammi e quarto, più lontano, Amaduzzi. Finale al cardiopalma nella seconda manche, con Mammi che è riuscito a superare Rossi proprio sulla linea del traguardo per soli tre centesimi! A scattare in testa in Gara 2 è stato ancora Mammi, che al quarto giro è però stato nuovamente superato da Rossi. I due hanno lottato praticamente gomito a gomito fino all'arrivo, quando, all'uscita dell'ultima curva, Mammi ha trovato la traiettoria più veloce che gli ha permesso di ottenere un incredibile sorpasso. La somma dei punti della giornata ha consegnato la vittoria a Rossi, secondo gradino del podio per Mammi, che mantiene il comando della classifica generale, mentre Gandolfi è finito terzo.

### **TROFEO XP 4 STREET 125 cc**

Avvincente duello in questa classe tra Giovanni Ferdani e Devis Catellani: la sfida tra i due amici-rivali ha imposto il ritmo ad entrambe le frazioni. In Gara 1, Ferdani è riuscito a mantenere il comando per alcune tornate, poi ha dovuto cedere agli affondi del suo inseguitore che è giunto sul traguardo con soli quattro decimi di vantaggio. In Gara 2, Ferdani ha arginato gli attacchi fino al quinto dei nove giri, ma ha dovuto cedere nuovamente il passo, accontentandosi di un secondo posto distanziato di sei decimi dal velocissimo Catellani. Confronto ravvicinato anche nelle posizioni successive, con Tomio, Picca ed Ammirata a darsi battaglia per l'intera giornata. Tomio, ottimo terzo in Gara 1, è uscito dai giochi nella seconda frazione a causa di alcuni errori nel corso degli ultimi giri. Terzo in questa Gara 2 Stefano Rodighiero. Sul podio sono saliti a punteggio pieno Devis Catellani, seguito da Ferdani ed Agostino Ammirata che grazie ai due quarti posti ha visto premiata la sua regolarità di risultati. La prima posizione nella classifica generale resta quindi nelle mani di Catellani, che conduce con 95 punti, seguito da Ferdani a quota 85. Più staccati Tomio ed Ammirata, terzi alla pari con 55 punti.

### **CLASSIFICHE MINIMOTARD XP 4T "OVER"**

#### **GARA 1**

1. Rossi in 1'10"654; 2. Gandolfi a 5"991; 3. Mammi 7"393; 4. Amaduzzi 14"558; 5. Caponetto 21"178; 6. Borghi 21"498; 7. Previati 21"640; 8. Bellucci 23"692; 9. Bernardi 24"150; 10. Gianfreda 29"140; 11. Schirò 44"700; 12. Munerato M. 1'16"667; 13. Munerato S. 1g.

#### **GARA 2**

1. Mammi in 1'10"482; 2. Rossi a 0"036; 3. Gandolfi 12"504; 4. Amaduzzi 14"874; 5. Munerato S. 15"316; 6. Schirò 16"499; 7. Borghi 21"560; 8. Moreschi 25"381; 9. Munerato M. 25"843; 10. Caponetto 25"927; 11. Previati 26"007; 12. Bellucci 26"426; 13. Gianfreda 29"181.

## **IN CAMPIONATO**

1. Mammi punti 91; 2. Rossi 74; 3. Amaduzzi 66; 4. Gandolfi 63; 5. Schirò 33; 6. Munerato S. 31; 7. Borghi 30; 8. Bellucci 29; 9. Gianfreda 26; 10. Munerato M. 25; 11. Caponetto 24; 12. Moreschi, Bernardi 21; 14. Previati 14.

## **CLASSIFICHE MINIMOTARD XP 4T "UNDER"**

### **GARA 1**

1. Lamagni in 1'12"795; 2. Corneti a 0"039; 3. Gollini 0"824; 4. Tagliavini 1"545; 5. Rossetti 6"267; 6. Acquarelli 6"537, 7. Spallanzani 11"012.

### **GARA 2**

1. D'Andrea in 1'10"959; 2. Corneti a 7"831, 3. Lamagni 11"750; 4. Tagliavini 11"805; 5. Acquarelli 17"061, 6. Rossetti 17"275; 7. Spallanzani 18"008.

## **IN CAMPIONATO**

1. Lamagni punti 81; 2. D'Andrea 75; 3. Corneti 69; 4. Gollini, Tagliavini 45; 6. Spallanzani, Acquarelli 40; 8. Rossetti 21.

## **CLASSIFICHE MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.**

### **GARA 1**

1. Catellani in 1'12"112; 2. Ferdani a 0"441; 3. Tomio a 13"155; 4. Ammirata 13"850; 5. Picca 29"434; 6. Bonomelli 29"991; 7. Sergi 30"331.

### **GARA 2**

1. Catellani in 1'11"907; 2. Ferdani a 0"637; 3. Rodighiero 16"313; 4. Ammirata 25"803; 5. Picca 26"212; 6. Tomio 26"486; 7. Sergi 26"666; 8. Bonomelli 27"200.

## **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 95; 2. Ferdani 85; 3. Ammirata, Tomio 55; 5. Bonomelli 37; 6. Rodighiero 35; 7. Picca 22, 8. Tummolo, Bacco 19; 10. Sergi 18.

## **DIDASCALIE FOTO**

### **pag. 1 e 2 sopra a sinistra:**

Daniele Secchini (7) ha dominato alla grande la gara di Latina conquistando il gradino più alto del podio grazie alle vittorie in Gara 1 e Gara 2. Suo maggiore rivale è stato Emanuele Del Sorbo (77), due volte secondo.

### **pag. 1 e 2 sotto a sinistra:**

Vincitore della prima prova di Cervia, Simone Bartolini ha chiuso sempre in quarta posizione perdendo la leadership nella classifica di campionato

### **pag. 1 e 2 sopra a destra:**

Gara molto positiva per Davide Ziarelli (32) due volte terzo, qui davanti ad Adriano Sisti (31)

### **pag. 3 e 4 sopra a sinistra:**

Colpi di scena e grande spettacolo nel Trofeo XP 4T 110 cc riservato ai giovani “Under” vinto a sorpresa da Michael Lamagni (95) davanti ad Alessio Corneti (19), suo compagno di squadra nel “Mammis Racing Team”. A salire sul terzo gradino del podio è stato Loris Tagliavini (96)

**pag. 3 e 4 sopra a destra:**

Grandi protagonisti del Trofeo XP 4T 110 “Over” sono risultati in ordine di classifica finale Cristian Rossi (79, Cristian Mammi (35), Fabio Gandolfi (88)

**pag. 3 e 4 sotto a destra:**

Davvero appassionante il duello nel Trofeo XP 4 Street 125 tra il vincitore Devis Catellani (21) e Giovanni Ferdani (15), quest’ultimo secondo classificato