



COMUNICATO STAMPA

## CAMPIONE D'ITALIA

***Daniele Secchini ha messo anticipatamente le mani sul titolo tricolore del Trofeo Scooter 70 Evolution al termine di gare interessantissime con sfide belle e ricche di colpi di scena anche negli altri Trofei. Tra le pit bike XP 4T 110 "over" grande spettacolo per il duello al vertice tra Cristian Mammi e Cristian Rossi. Prima vittoria del giovanissimo Alessio Corneti tra le pit bike "under", mentre Devis Catellani ha dominato l'XP 125.***

**CORRIDONIA (MC)** - La sfida più attesa, avvincente e spettacolare ha visto Daniele Secchini laurearsi matematicamente Campione d'Italia nel Trofeo Scooter 70 Evolution. Arrivato a Corridonia con un vantaggio di 52 punti su Bartolini e Perazzini, l'impresa di Secchini si presentava abbastanza agevole anche se la bagarre del tricolore Scooter 70 Evolution ha sempre proposto risultati imprevedibili e nulla è mai stato scritto nel libro dei campioni fino allo sventolare della bandiera a scacchi! Partito con qualche incertezza in Gara 1, Secchini si è trovato intrapolato nel gruppo di testa composto da Del Sorbo, Bartolini, Imbastaro, Giovacchini, Perazzini e Sisti. Primo colpo di scena al quinto giro; Del Sorbo, che comandava la gara con un discreto vantaggio, incappava in una spettacolare caduta. Al comando passava Marco Imbastaro, insidiato molto da vicino da Secchini: un contatto "duro" tra i due dopo tre tornate vedeva però uscire di scena Imbastaro, mentre Secchini scivolava in quinta posizione. A godere della situazione era Perazzini che guadagnava due posizioni prendendo il comando fino all'arrivo. Dietro di lui chiudevano Sisti e Secchini, quest'ultimo riusciva a sfruttare un'incertezza di Bartolini, scivolato dalla terza alla decima posizione proprio all'ultimo giro. Tutto più facile per Secchini in Gara 2; preso subito il comando, sapeva capitalizzare il proprio vantaggio fino al traguardo. Scintille invece alle sue spalle con il gruppo degli inseguitori comandato inizialmente da Giovacchini e successivamente da Imbastaro. Sfortunato Perazzini; dopo essersi portato in seconda posizione, all'ultimo giro scivolava tagliando l'arrivo a spinta. Ad approfittare della situazione era ancora Sisti, che dalla terza posizione passava alla seconda. Terzo posto in Gara 2 per Imbastaro e quarta per Giovacchini. La somma dei risultati di giornata vedeva così Secchini salire il gradino più alto del podio con un solo punto (41 contro 40) su Sisti. Terza posizione per Giovacchini e quarta Perazzini. Grazie ai punti conquistati Secchini centrava però per il secondo anno consecutivo il titolo tricolore della Scooter 70 Evolution nella Polini Italian Cup.

### UN SUPER MOTORE "EVOLUTION" PER LE GARE IN PISTA

**Progettato e sviluppato in collaborazione con il Polini Scooter Team, arriva in serie limitata il motore Polini su base Piaggio-Zip con caratteristiche super performanti per le gare in pista.**

Il continuo impegno Polini nelle competizioni in pista con gli scooter si è recentemente concretizzato con la produzione di una speciale serie di motori per Piaggio Zip provvisti di raffreddamento a liquido. Si tratta di motori che si distinguono per le caratteristiche ultra performanti in quanto interamente preparati con i vari particolari speciali della famosissima serie Polini "Evolution". La produzione di questi speciali motori ha voluto soddisfare le numerosissime richieste pervenute in Polini da piloti, team ed appassionati di corse in pista. Ogni motore è stato assemblato e preparato direttamente dai tecnici Polini nel reparto corse della factory bergamasca con i seguenti pezzi "Evolution": gruppo termico in lega leggera con

alesaggio di 47,6 mm. completo di pistone a un segmento e testa, albero motore, impianto scarico, accensione elettronica, air box, collettore d'aspirazione, carburatore Dell'Orto da 19 mm., valvola lamellare, variatore Super Speed 9 rulli, frizione a due masse, campana frizione, cuscinetto carter motore, kit puleggia condotta, kit molle di contrasto, cinghia variatore in kevlar, ingranaggio primario, ingranaggio secondario. Particolarmente interessante il prezzo di vendita al pubblico di Euro 2.990,00 più IVA in quanto si tratta di un motore realizzato in serie limitata e davvero unico quanto a prestazioni per le gare in pista. Acquistando questo motore speciale si potrà inoltre entrare a far parte del Polini Scooter Team e ricevere in omaggio: due camicie, due magliette, due cappellini, due felpe, due serie kit adesivi. I Team ed i piloti che invece acquisteranno due motori, oltre a ricevere il doppio dei capi dell'abbigliamento, riceveranno in omaggio anche un gazebo Polini (3X3).

## **DIABOLICHE PIT BIKE**

### **PIT BIKE XP 4T "OVER"**

La sfida in questo Trofeo è stata caratterizzata dal bel duello di testa tra i due Cristian: Mammi e Rossi. In Gara 1 il più lesto a prendere il comando è stato Rossi riuscendo fino all'ultimo a resistere agli attacchi degli inseguitori. Rossi in Gara 2 ha battagliato a lungo con Mammi, ma nelle ultime tornate Mammi risultava più efficace riuscendo all'ultimo giro a conquistare la prima posizione. Con un primo ed un secondo posto ciascuno è risultato discriminante come da regolamento, il miglior risultato di Gara 2; Mammi è così salito sul gradino più alto del podio. Belli gli acuti di Jacopo Schirò e Fabio Gandolfi, terzi una volta ciascuno. Schirò, terzo nella prima frazione, ha commesso però un errore in Gara 2 chiudendo settimo. Ottavo in Gara 1, Gandolfi è invece terminato terzo in Gara 2. Bella anche la gara di Moreschi, quinto nella classifica finale di giornata alle spalle di Gandolfi.

### **PIT BIKE XP 4T 110 "UNDER"**

Tra le pit bike minimotard riservate ai giovanissimi dai 9 ai 14 anni, si pronosticava una doppia galoppata solitaria per Manuel D'Andrea, ma anche qui un colpo di scena ha movimentato la giornata, relegando il campioncino 2007 sul secondo gradino del podio e fornendo ad Alessio Corneti la possibilità di guadagnare meritatamente la vittoria. Dopo aver realizzato un tempone nelle cronometrate del mattino, D'Andrea, in Gara 1 è scattato subito al comando prendendo il largo. Dopo qualche tornata è però incappato in una scivolata che lo ha relegato in fondo al gruppo. Prendeva la testa della gara Corneti che sul traguardo si lasciava alle spalle Michael Lamagni e Nico Spallanzani, terzo a due decimi di secondo. Quinto D'Andrea. Concreta e durevole fino alla fine la fuga di D'Andrea in Gara 2. Più attento nel gestire il proprio vantaggio, D'Andrea concludeva la sua fatica con una vittoria netta con un vantaggio di circa 5 secondi su Lamagni e Spallanzani.

### **TROFEO XP4 STREET 125**

Rincorsa facile per Devis Catellani nel fare sua a Corridona la sesta e settima vittoria consecutiva del 2008 di questo Trofeo. Catellani, vincitore di tutti gli appuntamenti della XP4 Street 125, è sempre riuscito a prendere il comando nelle due gare, infliggendo distacchi incolmabili al pur efficace Giovanni Ferdani, due volte secondo. Due terzi posti per Agostino Ammirata, anch'esso abbastanza staccato da Ferdani. Facile quindi il conteggio della classifica di giornata; Catellani sul gradino più alto del podio, Ferdani terzo ed Ammirata terzo. Avvincente però il duello per la quarta posizione tra Roberto Bonomelli e Simone Bergonti: ad avere la meglio è stato quest'ultimo.

**CLASSIFICHE POLINI ITALIAN CUP 2008**  
**4° PROVA - CORRIDONIA (MC), 6 luglio 2008**

**TROFEO SCOOTER 70 EVOLUTION**

**GARA 1**

1. Perazzini in 10'05"875; 2. Sisti 1"799; 3. Secchini 1"966; 4. Giovacchini 4"382; 5. Frisoni 6"128; 6. Ziarelli 6"196; 7. Fabbri 16"349; 8. Guerrieri 19"924; 9. La Lingua 22"273; 10. Bartolini 22"320; 11. Calisi 25"437; 12. Altobelli 27"592; 13. Di Biase 27"725; 14. Lombardi 45"403; 15. Di Paolo 50"264; 16. Ferretti 1 giro; 17. Oliva 45"528; 18. Nicolini 1'11"024; 19. Imbastaro – 5 g; 20. Del Sorbo – 8 g; 21. Paolillo 12"071.

**GARA 2**

1. Secchini in 10'04"567; 2. Sisti 2"921; 3. Imbastaro 4"332; 4. Giovacchini 6"854; 5. Frisoni 8"087; 6. Bartolini 8"201; 7. Ziarelli 8"363; 8. Guerrieri 22"112; 9. La Lingua 23"148; 10. Oliva 23"401; 11. Ferretti 23"738; 12. Di Biase 24"039; 13. Calisi 25"738; 14. Nicolini 39"206; 15. Altobelli 39"525; 16. Fabbri 39"731; 17. Paolillo 40"318; 18. Lombardi 47"059; 19. Di Paolo 47"774; 20. Perazzini 58"675.

**IN CAMPIONATO**

1. Secchini punti 175; 2. Perazzini 107; 3. Bartolini 98; 4. Sisti 93; 5. Ziarelli 91; 6. Giovacchini 83; 7. Del Sorbo 73; 8. Frisoni 56; 9. Tarabella 36; 10. La Lingua 32; 11. Calisi 31; 12. Imbastaro 29; 13. Tognarelli 23; 14. Fabbri 23; 15. Pratesi, Blando 20; 17. Guerrieri 19; 18. Longo 16; 19. Altobelli 13; 20. Miniero, Di Biase 12; 22. Ferretti 10; 23. Manco, Bonavita, Nicolini 8; 26. Oliva 6; 27. Rossi, Ceriotti 5; 29. Rota, Paolillo, Lombardi 2; 32. Cheli, Di Paolo 1.

**PIT BIKE MINIMOTARD XP 4T "OVER"**

**GARA 1**

1. Rossi in 9'59"486; 2. Mammi 1"869; 3. Schirò 2"152; 4. Moreschi 7"728; 5. Gianfreda 10"348; 6. Caponetto 15"403; 7. Borghi 15"595; 8. Gandolfi 26"146; 9. Bellucci 29"765; 10. Munerato S. 36"079; 11. Venturelli 8 g; 12. Munerato M. 4"997:

**GARA 2**

1. Mammi in 10'04"675; 2. Rossi 1"186; 3. Gandolfi 1"487; 4. Venturelli 1"522; 5. Munerato S. 1"788; 6. Moreschi 2"070; 7. Schirò 2"914; 8. Borghi 3"110; 9. Gianfreda 8"757; 10. Munerato M. 9"020; 11. Bellucci 25"431; 12. Caponetto 47"071

**IN CAMPIONATO (sub judice)**

1. Mammi punti 172; 2. Rossi 169; 3. Gandolfi 114; 4. Amaduzzi 92; 5. Schirò 75; 6. Bellucci 59; 7. Borghi, Gianfreda 58; 9. Moreschi 52; 10. Munerato S. 48; 11. Munerato M. 47; 12. Caponetto 38; 13. Venturelli 34; 14. Bernardi 30; 15. Catellani 20; 16. Previati 14.

**MINIMOTARD PIT BIKE XP 4T "UNDER"**

**GARA 1**

1. Corneti in 8'18"134; 2. Lamagni 0"543; 3. Spallanzani 5"202; 4. Tagliavini 11"707; 5. D'Andrea 24"910.

**GARA 2**

1. D'Andrea in 8'12"662; 2. Corneti 2"007; 3. Tagliavini 2"178; 4. Lamagni 3"646; 5. Spallanzani 10"782.

**IN CAMPIONATO (sub judice)**

1. D'Andrea punti 156; 2. Corneti 150; 3. Lamagni 140; 4. Tagliavini 100; 5. Spallanzani 89; 6. Gollini 70; 7. Acquarelli 40; 8. Rossetti 39; 9. piccinato 18:

**MINIMOTARD PIT BIKE XP 4 STREET 125 cc.**

**GARA1**

1. Catellani in 10'02"134; 2. Ferdani 5"949; 3. Ammirata 8"155; 4. Bergonti 12"495; 5. Bonomelli 21"051; 6. Sergi 1 giro.

**GARA 2**

1. Catellani in 10'01"553; 2. Ferdani 10"914; 3. Ammirata 14"919; 4. Bergonti 18"465; 5. Bonomelli 18"798; 6. Sergi 11 giri.

**IN CAMPIONATO (sub giudice)**

1. Catellani punti 195; 2. Ferdani 165; 3. Ammirata 107; 4. Bonomelli 88; 5. Tomio, Bergonti 55; 7. Sergi 48; 8. Bacco 39; 9. Rodighiero 35; 10. Picca 22; 11. Tummolo 19.