



*1° PROVA POLINI ITALIAN CUP 2008  
Cervia, 13 aprile 2008*

## **SCATENATI AL VIA**

### **TROFEO SCOOTER 70 EVOLUTION LOTTA ALLA PARI**

Se non amate dare nell'occhio, la Polini Italian Cup non fa per voi. La prima prova dell'edizione 2008 disputata domenica 13 aprile sulla pista di Cervia, ha confermato la regola di questo Campionato Italiano. Dei quattro differenti Trofei Tricolori in palio, il più "sentito" ha visto gli agguerriti e spettacolari piloti del Trofeo Scooter 70 Evolution darsi battaglia in un'interessantissima doppia sfida tecnica anche tra i vari preparatori. Il nuovo Regolamento, infatti, prevede solo l'utilizzo di elaborazioni e kit Polini identificati dal numero di codice del catalogo Polini per mettere tutti i partecipanti sullo stesso livello tecnico. Il sole di primavera e l'aria frizzante dell'Adriatico hanno fatto così da cornice ad una prova avvincente e combattuta fino all'ultimo. Nervosa e guidata, la pista di Cervia ha fornito il terreno ideale per due gare emozionanti con brivido finale fornito dall'acquazzone prima della seconda manche.

La sfida si è fatta accesa fin dalle prove cronometrate del mattino: l'elevato numero di concorrenti iscritti ha infatti reso necessaria una fase di qualificazione. I due turni di prove cronometrate hanno così selezionato i 22 piloti più veloci che hanno avuto accesso alla doppia finale valida per l'assegnazione dei punti in palio. Anche i non ammessi hanno comunque avuto modo di disputare due batterie di consolazione, durante le quali non si sono affatto tirati indietro! Gara 1 dei finalisti ha subito visto emergere nomi noti: a mettersi in mostra nei primissimi giri è stato Emanuele Del Sorbo, capace di prendere il comando della compatta pattuglia di testa e di difendersi da tutti gli attacchi fino a circa metà manche. Al sesto giro, Del Sorbo è stato però beffato dal compagno di squadra Aldo Perazzini che ha preso il comando lasciandosi dietro Del Sorbo d'un soffio impegnato a difendersi dagli attacchi del tenace Daniele Secchini. All'ottavo giro il colpo di

scena: Del Sorbo e Secchini si toccano e cadono entrambi al secondo tornante dopo il rettilineo d'arrivo. Via libera, quindi per Perazzini che deve solo guardarsi dal recupero di Simone Bartolini, rimasto sempre nel gruppo di testa. Gara 1 vede sfilare nell'ordine: Perazzini, Bartolini e, più staccati, Adriano Sisti e Giuseppe Longo. Sesta posizione per Del Sorbo e settima per Secchini. L'improvvisa pioggia di fine giornata rende la seconda finale degli scooter una vera roulette anche se la dichiarazione di "gara bagnata" consente a tutti i piloti di sostituire gli pneumatici. L'asfalto abbondantemente bagnato non risparmia comunque diverse scivolate. Dopo un inizio al rallentatore, la testa della gara viene presa da Daniele Secchini che riesce a mantenere la posizione fino all'arrivo. Secondo Simone Bartolini, anch'esso capace di non commettere errori. Sfida incrociata per il terzo posto tra Del Sorbo, Ziarelli e Taraballa, quest'ultimo alla fine ha la meglio sui propri avversari.

Sul gradino più alto del podio sale Bartolini in virtù dei suoi due secondi posti, secondo è Secchini, terzo Perazzini.

## **PIT BIKE DA GRAN PREMIO**

### **TROFEO XP 4T 110 cc UNDER COSI' PICCOLI COSI' ESAGERATI**

Dopo una stagione 2007 di dominio quasi assoluto, Manuel D'Andrea sembra aver trovato quest'anno nella categoria Under Polini Minimotard 110 qualche cliente difficile, capace di dargli del filo da torcere: soprattutto nella prima gara della giornata, il campione in carica della categoria ha dovuto vedersela con l'arrembante Michael Lamagni che in più di un'occasione ha provato ad infilare le sue ruote davanti a quelle di D'Andrea. Più semplice per D'Andrea la seconda gara, durante la quale è riuscito a capitalizzare al meglio il buon vantaggio guadagnato nei primi giri. Le due vittorie di giornata lo hanno quindi portato ancora una volta sul primo gradino del podio; seconda posizione per Lamagni, terzo Mattia Gollini, protagonista nella seconda gara di un bel duello con Alessio Cornetti.

### **TROFEO XP 4T 110 cc OVER CAMBIO DELLA GUARDIA**

Nella Polini Minimotard 110 categoria Over, ad animare la sfida per la vittoria sono stati Cristian Mammi e Stefano Amaduzzi. Nella prima gara, i due si sono confrontati a lungo gomito a gomito alternandosi nella posizione di comando; in gara 2 Mammi è stato più efficace ed ha concesso meno all'avversario. Vittoria di giornata quindi per Mammi che ha messo nel suo

bottino i 50 punti dei due successi in entrambe le gare. Secondo Amaduzzi. Ottimo terzo sul podio Cristian Rossi, protagonista di un duello in gara 1 con Fabio Gandolfi (il quale ha avuto la meglio per il terzo posto) e poi buon terzo in gara 2.

## **TROFEO XP 4 STREET 125 cc**

### **BUONA LA PRIMA**

Nella categoria XP 4 Street 125 Minimoto ci si poteva aspettare un monologo di Devis Catellani, ma il campione 2007 di questa classe e della 110 Over, (che quest'anno ha deciso di correre in una sola categoria) è apparso un po' opaco soprattutto in gara 1. Nessuna fuga solitaria, anzi, a metà circa della prima manche, Catellani ha patito l'attacco di Giovanni Ferdani che lo ha costretto al secondo posto senza concedergli possibilità di riscatto. Catellani ci ha messo più grinta nella seconda gara, dove, pur con la pressione di Ferdani alle spalle, è riuscito ad agguantare la vittoria. Un secondo ed un primo posto sono valse per lui il gradino più alto del podio. Ottimo secondo Ferdani, terzo Andrea Tomio autore di un quarto ed un terzo piazzamento. Quarto Agostino Ammirata, anch'egli ottimo protagonista della gara di Cervia.

## **TECNICA E NOVITA'**

### **POLINI XP 4 "STREET" 50 cc.: IL PRIMO CINQUANTINO NATO IN PISTA CRESCIUTO SU STRADA**

L'XP 4 Street 50 cc è un "cinquantino" stradale regolarmente Omologato per il solo conducente. E' nato sulle piste ma è cresciuto su strada. Si tratta di una pit bike con prestazioni "codice" caratterizzata dalle dimensioni compatte che esaltano la guida maneggevole e sicura. Si distingue per il motore 4T con cambio a quattro marce. La cilindrata è di 49 cc: alesaggio e corsa di 39 x 41 mm. Rapporto di compressione di 9.5:1. Carburatore Mikuni di 16 mm. La cilindrata di questa "supermoto in miniatura" consente la guida dai quattordici anni in avanti, come previsto dal Codice della Strada. L'equipaggiamento ha tutto ciò che serve, anzi di più. Un impianto di scarico omologato con terminale in lega leggera, un pregevole ed efficacissimo contachilometri digitale, l'avviamento elettrico, gli indicatori di direzione, la serie completa di luci, da quelle di posizione agli abbaglianti. Tutto quel che serve per essere in regola con la Legge e per contare sul massimo livello di comfort, senza mai perdere di vista la sicurezza, che sulla Citybike Polini di 50 cc, è in grado di assorbire ogni tipo d'asperità e di fermarsi in spazi di massima sicurezza.

# **CLASSIFICHE 1 PROVA POLINI ITALIAN CUP 2007**

**Cervia 13 aprile 2008**

## **SCOOTER 70 EVOLUTION**

### **GARA 1**

1. Perazzini in 9'50"423; 2. Bartolini a 0"624"; 3. Sisti 5"405; 4. Longo 6"3376; 5. Giovacchini 6"484; 6. Del Sorbo 15"613; 7. Secchini 24"412; 8. Nanco 24"947; 9. Fabbri 32"919; 10. Tarabella 37"351; 11. Ferretti 37"537; 12. Imbastaro 38"293; 13. Guerrieri 42"848; 14. La Lingua 46"543; 15. Miniero 46"749; 16. Tognarelli 54"474; 17. Mattu 54"820; 18. Ziarelli 1 giro.

### **GARA 2**

1. Secchini in 7'40"163; 2. Bartolini a 2"562; 3. Tarabella 3"693; 4. Del Sorbo 11"846; 5. Ziarelli 17"234; 6. Sisti 21"262; 7. Perazzini 34"469; 8. La Lingua 42"400; 9. Frisoni 45"242; 10. Nicolini 45"294; 11. Miniero 49"930; 12. Tognarelli 57"093; 13. Longo 1'04"981; 14. Fabbri 1'13"149; 15. Giovacchini 1'20"194; 16. Mattui 1 giro; 17. Rossi 2 giri.

### **IN CAMPIONATO**

1. Bartolini 40; 2. Secchini, Perazzini 34; 4. Sisti 26; 5. Del Sorbo 23; 6. Tarabella 22; 7. Longo 16; 8. Giovacchini 12; 9. Ziarelli 11; 10. La Lingua 10; 11. Fabbri 9; 12. Manco 8; 13. Frisoni 7; 14. Nicolini, Miniero 6; 16. Ferretti 5; 17. Tognarelli, Imbastaro 4. 19. Guerrieri 3.

## **MINIMOTARD XP 4T "OVER"**

### **GARA 1**

1. Mammi in 1034"169; 2. Amaduzzi a 0"268; 3. Gandolfi 7"038; 4. Rossi 7"598; 5. Bernardi 14"289; 6. Munerato S. 16"860; 7. Bellucci 22"379; 8. Munerato M. 22"547; 9. Gianfrida 22"889; 10. Borghi 23"762; 11. Shirò 28"690; 12. Moreschi 1 giro.

### **GARA 2**

1. Mammi in 9'37"135; 2. Amaduzzi a 4"282; 3. Rossi 9"084; 4. Schirò 16"226; 5. Gandolfi 23"022; 6. Gianfreda 24"396; 7. Moreschi 25"728; 8. Bellucci 25"931; 9. Munerato S. 25"951; 10. Munerato M. 26"101; 11. Borghi 26"345; 12. Caponetto 30"510; 13. Barbardi 30" 732.

### **IN CAMPIONATO**

1. Mammi 50; 2. Amaduzzi 40; 3. Rossi 29; 4. Gandolfi 27; 5. Shirò 18; 6. Gianfrida, Bellucci, Munerato S. 17; 9. Munerato M., Bernardi 14; 11. Moreschi 13; 12. Borghi 11; 13. Caponetti 7.

## **MINIMOTARD XP 4T "UNDER"**

### **GARA 1**

1. D'Andrea in 8'42"209; 2. Lamagni a 0"075; 3. Corneti 1"284; 4. Gollini 2"648; 5. Spallanzani 10"987; 6. Tagliavini 12"798; 7. Acquarelli 31"220.

### **GARA 2**

1. D'Andrea in 7'46"857; 2. Lamagni a 1"877; 3. Gollini 1"918; 4. Corneti 2"206; 5. Spallanzani 7"040; 6. Acquarelli 8"250; 7. Tagliavini 9"196.

### **IN CAMPIONATO**

1. D'Andrea 50; 2. Lamagni 40; 3. Gollini, Corneti 29; 5. Spallanzani 22; 6. Acquarelli, Tagliavini 19.

## **MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.**

### **GARA 1**

1. Ferdani in 10'33"068; 2. Catellani a 0"365; 3. Ammirata 11"986; 4. Tomio 16"009; 5. Bonomelli 32"717; 6. Tummolo 36"828; 7. Bacco 36"892; 8. Rodighiero 37"275.

### **GARA 2**

1. Catellani in 9'41"053; 2. Ferdani a 4"540; 3. Tomio 12"741; 4. Ammirata 13"064; 5. Rodighiero 23"377; 6. Bacco 34"578; 7. Tummolo 40"095; 8. Bonomelli a 1 giro.

### **IN CAMPIONATO**

1. Catellani, Ferdani 45; 3. Tomio, Ammirata 29; 5. Rodighiero, Bacco, Tummolo, Bonomelli 19.