



14 maggio 2007

## ***POLINI ITALIAN CUP 2007 3° PROVA***

### **FRECCE AZZURRE**

***Giro di boa per la Polini Italian Cup 2007 domenica 13 maggio sulla pista di Ottobiano (PV) con una nuova gara mozzafiato in tutte le quattro classi.***

#### **Scooter 70 Evolution**

Il Trofeo Scooter 70 Evolution ha confermato tutta la sua spettacolarità anche sulla pista di Ottobiano. Sulla griglia di partenza è stato schierato ancora una volta il meglio della produzione; “trasformato da meglio in massimo” con i kit Polini Motori scelti dai più forti specialisti nazionali. Una miscela esplosiva, che ha mostrato l’elevato tasso d’infiammabilità già nei turni di prove libere, per raggiungere i livelli più alti nelle cronometrate, con molti piloti in grado di scendere sotto il muro dei 58 secondi, mentre Daniele Secchini e la new entry, Marco Baldassarri, hanno girato abbondantemente sotto i 57”. E, come era facile intuire, le due manches sono state a lungo caratterizzate dal duello tra i due più veloci, che hanno in ogni modo dovuto fare i conti con le azioni di disturbo di almeno una decina di avversari, che si sono alternati all’interno dei vari “trenini” in corsa per le posizioni che contano. Ma tra

Secchini e Baldassarri è stato il primo a raccogliere il punteggio più importante, sfruttando la sua maggiore esperienza in questo tricolore. Baldassarri ha, infatti, pagato con una scivolata in gara 1 e con un calo nelle fasi finali della seconda prova il suo debutto in campionato. Se le due vittorie hanno permesso a Secchini di fare un importante balzo in classifica, il campionato giunto a metà del suo percorso si fa ancora più interessante, poiché Cristian Mammi e Daniele Picca, spesso in lotta tra di loro, soprattutto nei giri conclusivi, hanno conquistato punti importanti. Grandi protagonisti della giornata sono stati anche Aldo Perazzini, secondo in gara 1 e Mirko Giovacchini, sul podio nella seconda manche, ma sfortunato nella prima, obbligato ad abbandonare la griglia di partenza pochi istanti prima del via a causa di una banalissima perdita d'acqua dall'impianto di raffreddamento.

### **POLINI MAXI SPEED PER HONDA SH 300 i**

A lato della gara è stato testato il nuovo variatore Maxi Speed per scooter Honda SH 300 i; l'unico variatore per maxiscoter completo di "Air Speed". Per ottenere una migliore accelerazione e prestazioni straordinarie, i tecnici Polini hanno aumentato l'escursione della cinghia sulle superfici di scorrimento modificando sia la puleggia fissa (Air Speed), sia la puleggia mobile. Si tratta di un avanzato progetto studiato e sviluppato per imprimere un notevole impulso all'accelerazione nelle partenze, nei sorpassi e nei tratti in salita. Ottimizza le prestazioni del motore lungo l'intero arco d'utilizzo. Si distingue per l'innovativo sistema di lubrificazione che; oltre ad incrementare la resa, garantisce una maggiore durata nel tempo. Rispetto al gruppo originale la maggiore escursione del rullo consente di partire con un rapporto più corto per una più veloce accelerazione ed una velocità massima superiore.

## **IL MASSIMO DEI MINI**

***Devis Catellani continua a dominare nella XP Street 125 e nella "Over" minimotard 110 cc. Spettacolare battaglia a tre nella "Under" XP 110 cc.***

### **XP 4 STREET 125**

Per tutti i concorrenti scesi in pista con le XP 4 Street omologate per circolare su strada, che in questi giorni saranno affiancate anche dalla versione enduro, l'obiettivo primario era quello di battere Devis Catellani, arrivato a Ottobiano con un bottino di 100 punti in quattro gare, quindi a punteggio

pieno. Tuttavia, l'unico apparentemente in grado di tenergli testa, nonostante il mezzo secondo rimediato nelle qualifiche, è apparso Andrea Tomio. In effetti Tomio è stato autore di una partenza bruciante in gara 1, e soprattutto di staccate mozzafiato e di qualche passaggio in testa, ma ha dovuto accontentarsi di due secondi posti. Catellani, che si è permesso anche il lusso di saltare il warm up in gara 1, sono arrivate così due vittorie cercate con grande carattere e determinazione. Buone prove sono state espresse da Giovanni Ferdani e Matteo Mazzocco.

### **MINIMOTARD XP 4T 110 “Over”**

Il doppio impegno nella Street 125 e nella 110 Over non sembra penalizzare più di tanto il dominatore della categoria Devis Catellani, autore di una splendida doppia affermazione. La presenza di qualche avversario più motivato del solito lo ha obbligato a dare il massimo dall'inizio alla fine. Ma, nonostante la fatica ha saputo tenere a distanza di sicurezza gli inseguitori. L'unico in grado di tenere il suo passo è sembrato Stefano Amaduzzi, settimo in gara 1 dopo una scivolata a due giri dal termine e secondo in gara 2 al termine di un finale in recupero, ma non tanto da tentare un attacco all'ultima staccata. Con un secondo e un terzo posto, Jonatan Venturelli è finito sul secondo gradino del podio. Se con 150 punti, Catellani appare imprevedibile in classifica, la lotta per il secondo posto è al contrario apertissima.

### **MINIMOTARD XP 4T 110 “UNDER”**

Diversi gli assenti causa infortunio o impegni scolastici tra i giovanissimi partecipanti a questo tricolore. Non si è però trattato di una gara tranquilla con tre piloti sempre in lotta dall'inizio alla fine. Il capoclassifica Manuel

D'Andrea, complice una brutta caduta, non ha mai trovato il feeling giusto incontrando poi un Mattia Gollini davvero incisivo. Gollini in entrambe le gare ha mostrato di potersi giocare la vittoria con staccate perfette. Se nella prima manche ha sempre trovato un D'Andrea in grado di chiudergli ogni possibilità d'attacco, in gara 2 ha invece trovato il varco giusto per prendere il comando e fare il vuoto alle spalle. Per Loris Tagliavini e Federico Piccinato due terzi e due quarti posti.

## **CLASSIFICHE POLINI ITALIAN CUP 2007**

### **SCOOTER 70 EVOLUTION**

#### **GARA 1**

1. Secchini in 12'32"280; 2. Perazzini a 0"785; 3. Mammi 7"799; 4. Picca 7"920; 5. Moroni 8"924; 6. Del Sorbo 9"088; 7. Ziarelli 9"548; 8. Bartolini 9"984; 9. Mencaroni 25"057; 10. Fabbri 26"620; 11. Rossi 40"372; 12. Ceriotti 44"405; 13. Miniero 1'00"793; 14. Lenzi 1 giro; 15. Paccagnella 1g 17"502; 16. Poli 6 giri; 17. Zari 6g 42"717; 18. Baldassari 11 giri; 19. Frisoni 12 giri, 20. Giovacchini --

#### **GARA 2**

1. Secchini in 12'32"258, 2. Giovacchini a 1"240; 3. Baldassari 4"046; 4. Mammi 4"636; 5. Picca 4"793; 6. Moroni 6"518; 7. Del Sorbo 11"833; 8. Ziarelli 18"158; 9. Fabbri 26"673; 10. Mencaroni 31"704; 11. Frisoni 39"015; 12. Rossi 40"804; 13. Perazzini 47"219; 14. Poli 1'01"660; 15. Lenzi 1 giro; 16. Paccagnella 1g 8"042; 17. Bartolini 5 giri; 18. Zari 5g 5'40"467; 19. Miniero 9 giri; 20. Ceriotti --

#### **IN CAMPIONATO**

1. Secchini punti 113; 2. Mammi 103; 3. Picca 98; 4. Ziarelli 56; 5. Giovacchini 55; 6. Bartolini 48; 7. Moroni 47; 8. Rossi, Del Sorbo 35; 10. Miniero, Perazzini 33; 12. Baldassari 32; 13. Frisoni, Mencaroni 24; 15. Longo, Fabbri 20; 17. Ripani 15; 18. Frezzotti 14; 19. Caponera, Ceriotti 10; 21. Poli 8; 22. Chiari, Imbastaro 7; 24. Lenzi 5; 25. Paccagnella 3; 26. Di Biase 1.

### **MINIMOTARD XP 4T "OVER"**

#### **GARA 1**

1. Catellani in 12'30"551; 2. Venturelli a 5"158; 3. Pagliari 7"216; 4. Ammirata C. 9"345; 5. Rossi 11"451; 6. Caloni 13"298; 7. Amaduzzi 13"901; 8. Ammirata A. 15"883; 9. Schirò 18"265; 10. Musuruana

23"898; 11. Gianfreda 25"897; 12. Testoni 41"754; 13. Dotti 6 giri; 14. Numerato S. 8 giri; 15. Numerato M. 10 giri.

### **GARA 2**

1. Catellani in 12'23"113; 2. Amaduzzi a 0"523; 3. Venturelli 13"645; 4. Pagliari 13"880; 5. Dotti 14"441; 6. Ammirata C. 14"755; 7. Caloni 19"503; 8. Rossi 19"865; 9. Ammirata A. 20"769; 10. Musuruana 31"757; 11. Gianfreda 32"976; 12. Testoni 41"289; 13. Schirò a 3 giri; 14. Munerato M. 7 giri; 15. Munerato S.

### **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 150; 2. Amaduzzi 109; 3. Venturelli 88; 4. Pagliari 66; 5. Ammirata C. 66; 6. Rossi 65; 7. Caloni 63; 8. Ammirata A. 33; 9. Gianfreda 30; 10. Schirò 25; 11. Munerato M. 9; 12. Testoni 8.

### **MINIMOTARD XP 4T "UNDER"**

#### **GARA 1**

1. D'Andrea in 10'34"966; 2. Gollini a 0"418; 3. Tagliavini 0"573; 4. Piccinato 18"918:

#### **GARA 2**

1. Gollini in 10'34"689; 2. D'Andrea a 4"069; 3. Tagliavini 4"236; 4. Piccinato 25"207:

### **IN CAMPIONATO**

1. D'Andrea punti 133; 2. Gollini 111; 3. Tagliavini 104; 4. Caloroso 67; 5. Piccinato 48; 6. Fugardi 38; 7. Rossetti 34; 8. Gualdalbrini 24; 9. Martini 21.

### **MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.**

#### **GARA 1**

1. Catellani in 12'32"328; 2. Tomio a 4"400; 3. Ferdani 20"191; 4. Mazzocco 35"444; 5. Petrone 36"254; 6. Sgarbi 37"572; 7. Sergi 45"392; 8. Grechi 48"996.

#### **GARA 2**

1. Catellani in 12'34"476; 2. Tomio a 4"5550; 3. Ferdani 22"399; 4. Mazzocco 31"721; 5. Sgarbi 32"994; 6. Petrone 34"823; 7. Sergi 47"747; 8. Grechi 2 giri.

### **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 150; 2. Ferdani 104; 3. Mazzocco 79; 4. Tomio 72; 5. Sgarbi 71; 6. Petrone 64; 7. Grechi 54; 8. Sergi 36.