

2 aprile 2007

HA PRESO IL VIA LA POLINI ITALIAN CUP 2007 DALLA STRADA ALLA PISTA

La Polini Italian Cup 2007 ha preso il via sulla pista Sagittario di Latina con una serie di gare combattute in tutti i quattro Trofei Tricolori. Grande interesse e colpo di scena finale per la neonata categoria riservata alle 125 stradali XP 4 Street.

Semaforo verde, via. Sono partite come dei proiettili. La loro fucilata ha echeggiato come una cannonata di un campo di regata. E pensare che le XP 4 Street 125 cc. sono nate provviste di regolare Omologazione e targa per circolare in città e sulle strade extraurbane, arrivando alle corse in pista sullo stimolo degli altri Trofei Tricolori Polini Minimotard XP 4T 110 cc. Via, verso una gara ricca di duelli, staccate mozzafiato, sorpassi all'ultima curva, arrivi in volata e colpi di scena in sede di verifiche tecniche. Già, perchè nello sport si può vincere anche senza arrivare primi. A fine gara i primi due classificati, Andrea Tomio e Patrick Marziali, sono stati squalificati. Va però rilevato che il quartetto composto da Tomio, Marziali, Devis Catellani e Matteo Mazzocco ha regalato emozioni a non finire in gara 1 e 2. Al comando si sono alternati più volte Tomio e Marziali, ma gli altri sono stati tutt'altro che comprimari. La giornata ha visto la doppia vittoria di Tomio ed un terzo ed un secondo posto per Marziali. Il colpo di scena è però arrivato dalle verifiche tecniche: i commissari FMI hanno constatato che le Polini XP4 125 Street del vincitore Tomio, e del secondo classificato Marziali non risultavano di serie come previsto dal regolamento. Da qui la loro squalifica con conseguente vittoria del terzo classificato in pista Devis Catellani. Meritata seconda posizione per Matteo Mazzocco, secondo in gara 1.

XP 4 STREET: UNA MOTO CULT PER LA CITTA' E LA PISTA

Ultracompatta, straordinariamente maneggevole, più piccola del 20% rispetto alle moto dello stesso segmento, sicura nella guida, bella nell'estetica, funzionale nell'equipaggiamento. Regolarmente targata per il solo conducente. Decisamente risparmiosa anche nelle spese dell'assicurazione obbligatoria; infatti, può essere guidata da una sola persona. Insomma, la Polini XP 4 "Street" ha tutti i numeri per divenire un nuovo cult. Una "centoventicinque" per muoversi tra le lunghe file di auto in colonna, con più rapidità di uno scooter, sicura come una moto vera e dotata di una personalità tutto pepe per le gare in pista. assolutamente unica. Il motore è un quattro tempi 125 cc. raffreddato ad aria con cambio a quattro marce. L'equipaggiamento è lo stesso di una moto adulta. C'è tutto ciò che serve, anzi di più; impianto di scarico omologato con terminale in alluminio, pregevole ed efficacissimo contachilometri digitale, avviamento elettrico, indicatori di direzione, serie completa di luci, sospensioni in grado di assorbire ogni tipo d'asperità, impianto freni per fermarsi in spazi di massima sicurezza.

LA PASSIONE DIVENTA GRANDE TROFEO XP 4T 110 cc. "UNDER"

Nel Trofeo minimotard XP 4T 110 cc. riservato ai giovani piloti "Under" dai 9 ai 14 anni, la vittoria di giornata è andata a Mattia Gollini, due volte secondo. Gollini ha costruito il suo successo grazie ad una condotta di gara regolare ed efficace che lo ha visto sempre tra la quarta e la seconda posizione in entrambe le manches. Protagonista in fatto di prestazioni è però stato il titolare della tabella numero "uno" Manuel D'andrea. D'Andrea non è riuscito a centrare la vittoria assoluta causa un penalty di trenta secondi per partenza anticipata al via di "gara 2". D'Andrea è andato fortissimo sin dalle prove cronometrate, conquistando la pole position con mezzo secondo di vantaggio su Kevin Caloroso. D'Andrea in gara 1 e 2 si è poi prodotto in due fughe solitarie, transitando primo davanti alla bandiera a scacchi. Un vero peccato che la penalizzazione inflitta l'abbia retrocesso al quarto posto di gara 2. La somma di punti gli ha comunque consegnato il secondo gradino del podio. Terzo posto per Kevin Caloroso, bravissimo a scattare al comando nella prima manche, ma incappato in una spettacolare caduta al secondo giro.

Nella seconda manche, Caloroso si è portato in seconda posizione fin dal secondo passaggio resistendo agli attacchi dei suoi inseguitori fino all'arrivo. Il suo piazzamento gli è però valsa la vittoria di manche visto il penalty inflitto a D'Andrea. Buona gara per il giovanissimo Loris Tagliavini, terzo e quarto di giornata.

TROFEO XP 4T 110 cc. "OVER"

Il trionfatore è stato il velocissimo Devis Catellani, vincitore della prima manche nella quale ha tenuto il comando dal primo all'ultimo giro. Formidabile la sua impresa in gara 2: finito ventesimo per una caduta, si è reso protagonista di una straordinaria rimonta ritornando ancora davanti a tutti. La gara ha visto un folto gruppo di piloti darsi battaglia fino alla bandiera a scacchi: oltre al vincitore Catellani, hanno brillato Jonathan Venturelli, Stefano Amaduzzi, Cristian Ammirata, Christian Caloni e Cristian Rossi. Amaduzzi, ha chiuso entrambe le manche sempre in seconda posizione. In gara 2 è anche riuscito a prendere il comando nel corso del terzo giro, mantenendo la posizione fino al decimo passaggio, quando ha dovuto cedere all'incontenibile Catellani. Terzo gradino del podio per Venturelli, ottimo quarto e poi terzo nelle due manches. Quarto Caloni; si è più volte proposto nella lotta per il comando, ma non è riuscito a produrre un risultato altrettanto efficace sul traguardo, chiudendo sempre quinto.

SCOOTER 70 EVOLUTION

Gare belle e combattute anche qui con colpo di scena finale per la squalifica di Aldo Perazzini in sede di verifiche tecniche dopo aver vinto gara 1 ed essere risalito in gara 2 al secondo posto dopo un errore di guida. Vittoria finale senza pecche per Daniele Picca; è stato protagonista insieme con Giuseppe Longo, Perazzini e Cristian Mammi dell'avvincente show di gara 1, vincendo gara 2 dopo un serrato duello con Secchini, Perazzini, Moroni e Ziarelli. Daniele Secchini ha chiuso con un bel secondo posto, costruito dopo la quarta posizione di gara 1 e la seconda di gara 2; proprio in gara 2, Secchini si è reso protagonista di una decisa rimonta che lo ha visto risalire dalla quinta posizione alla seconda. Un settimo ed un quarto posto hanno permesso a Daniele Morone di guadagnare il terzo gradino del podio. La regolarità di prestazioni ha premiato Davide Ziarelli, quarto assoluto grazie ad un sesto e quinto posto.

CLASSIFICHE POLINI ITALIAN CUP 2007

SCOOTER 70 EVOLUTION

GARA 1

1. Picca in 12'17"370; 2. Longo a 0"870; 3. Secchini 4"524; 5. Mammi 4"628; 5. Ziarelli 14"510; 6. Moroni 18"450; 7. Miniero 32"569; 8. Ripani 35"709; 9. Del Sorbo 38"017; 10. Caponera 38"544; 11. Frezzotti 38"834; 12. Rossi L. 39"204; 13. Giovacchini 54"151; 14. Imbastaro 1'00"906; 15. Di Biase 1'01"092; 16. Poli 1'11"906; 17. Mencaroni 1 giro; 18. Lenzi 1g.5"243; 20; 19. Massimiani 1g.12"079; 20. Paccagnella 1g.15"462; 21. Paolillo 1g.16"565; 22. Panacci 1g.23"911. SQ: Perazzini per irregolarità tecniche.

GARA 2

1. Picca in 13'20"634; 2. Secchini a 4.361; 3. Moroni a 7.542; 4. Ziarelli a 9.457; 5. Mammi a 14.264; 6. Giovacchini a 20.720; 7. Frezzotti a 30.926; 8. Miniero a 36.843; 9. Ripani a 37.305; 10. Rossi L. a 38.799; 11. Imbastaro a 41.372; 12. Caponera a 42.143; 13. Frisoni a 42.303; 14. Mencaroni a 44.774; 15. Lenzi 1 giro; 16. Paccagnella 1g.5"266; 17. Massimiani 1g.5"528; 18. Di Biase 1g.5"680; 19. Panacci 1g.7"405; 20. Paolillo 1g.13"106; 21. Panfili 1g.15"856. SQ: Perazzini per irregolarità tecniche.

IN CAMPIONATO

1. Picca punti 50; 2. Secchini 36; 3. Moroni 26; 4. Mammi, Ziarelli 24; 6. Longo 20; 7. Miniero 17; 8. Ripani 15; 9. Frezzotti 14; 10. Giovacchini 13; 11. Caponera, Rossi 10; 14. Del Sorbo, Imbastaro 7; 16. Frisoni 3; 17. Mencaroni 2; 18. Di Biase, Lenzi 1.

MINIMOTARD XP 4T "OVER"

GARA 1

1. Catellani in 13'22"056; 2. Amaduzzi a 7"084; 3. Caloni 7"888; 4. Venturelli 9"420; 5. Possenti 10"901; 6. Pagliari 13"282; 7. Ammirata C. 13"495; 8. Musuruana 14"924; 9. Ammirata A. 19"847; 10. Schirò 20"010; 11. Colantuono 34"261; 12. Gianfreda 35"033; 13. Bernardi 35"268; 14. Munerato M. 35"633; 15. Rossi C. 57"426; 16. Testoni 57"816; 17. Numerato S. 1'10"084; 18. Pelanda 1 giro.

GARA 2

1. Catellani in 13'24"869; 2. Amaduzzi a 0"549; 3. Venturelli 6"773; Rossi C. 7"017; 5. Caloni 7"090; 6. Ammirata C. 7"225; 7. Dotti 7"761; 8. Pagliari 13"922; 9. Schirò 14"030; 10. Musuruana 14"584;

11. Ammirata A. 21"954; 12. Colantuono 23"787; 13. Munerato M. 24"498; 14. Bernardi 24"800; 15. Gianfreda 32"101; 16. Testoni 43"276; 17. Munerato S. 1'11"734; 18. Pelanda 1'11"961; 19. Possenti 1 giro.

IN CAMPIONATO

1. Catellani punti 50; 2. Amaduzzi 40; 3. Venturelli 29; 4. Caloni 27; 5. Ammirata 19; 6. Pagliari 18; 7. Rossi 14; 8. Musuruana 14; 9. Schirò 13; 10. Ammirata 12; 11. Possenti 11; 12. Dotti, Colantuono 9; 14. Munerato, Bernardi, Gianfreda 5.

MINIMOTARD XP 4T "UNDER"

GARA 1

1. D'Andrea in 9'41"542; 2. Gollini a 8"128; 3. Tagliavini 8"880; 4. Gualdambrini 31"599; 5. Martini 37"493; 6. Caloroso 47"224; 7. Fugardi 1'01"285; 8. Rossetti 1giro.

GARA2

1. Caloroso in 9'43"349; 2. Gollini a 0"095; 3. Tagliavini 0"726; 4. D'Andrea (+30") 15"572; 5. Gualdambrini 18"984; 6. Martini 31"624; 7. Fugardi 47"319; 8. Rossetti 1giro.

IN CAMPIONATO

1. Gollini punti 40; 2. D'Andrea 38; 3. Caloroso 35; 4. Tagliavini 32; 5. Gualdambrini 24; 6. Martini 21; 7. Fugardi 18; 8. Rossetti 16.

MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.

GARA1

1. Catellani in 13'24"739; a 0.548; 2. Mazzocco a 12"950; 3. Ferdani 13"114; 4. Sgarbi 42"606; 5. Petrone 45"989; 8. Grechi 53"900. SQ: Tomio, Marziali per irregolarità tecniche.

GARA 2

1.. Catellani in 13'22"220; 2. Mazzocco a 15"778; 3. Ferdani 16"074; 4. Sgarbi 30"932; 5. Petrone 32"060; 6. Grechi 50"856. SQ: Tomio, Marziali per irregolarità tecniche.

CLASSIFICA

1. Catellani punti 50; 2. Mazzocco 40; 3. Ferdani 32; 4. Sgarbi 26; 5. Petrone 22; 6. Grechi 20.