



18 giugno 2007

POLINI ITALIAN CUP 2007 – 4^a prova a Corridonia (Mc)

BLUE PERFORMANCE

Il blu c'era, ma non solo nel cielo terso sopra questo quarto atto della Polini Italian Cup disputato sulla splendida pista di Corridonia. Il blu era anche il cangiante riflesso dei colori Polini sulle carenature degli scooter che hanno dato vita a due appassionantissime gare nel Trofeo 70 Evolution.

MUSCOLI E POTENZA - Emozionanti e combattute le due gare riservate agli scooter preparati con i performanti kit Polini Evolution. Protagonista assoluto è risultato l'ormai inarrestabile Daniele Secchini, alla sua quarta vittoria consecutiva di questo tricolore. Dopo un inizio di stagione altalenante, Secchini dalla prova di Ottobiano, è infatti apparso difficilmente battibile. A Corridonia ha inoltre esaltato le sue capacità di reazione: dopo una partenza non perfetta, si è trovato intruppato tra gli inseguitori. Per undici giri il comando della gara è sembrato saldamente nelle mani di un efficacissimo Mirko Giovacchini che ha guadagnato un buon vantaggio. Secchini, dalle retrovie, ha però compiuto il capolavoro: dopo essersi liberato di Mammi e dopo aver ben controllato le insidie dei possibili attacchi di Moroni, è partito alla rincorsa del fuggitivo divorando letteralmente il tratto di asfalto che Giovacchini aveva guadagnato. Al dodicesimo e terzultimo giro, Secchini ha tirato la stoccata finale, guadagnando così la posizione di leader che ha mantenuto fino all'arrivo. Dietro di lui, Giovacchini, Del Sorbo e Mammi. In gara 2 Secchini è partito meglio ed è fuggito via, rendendo vano ogni tentativo di inseguimento da partede gli avversari. Ancora secondo Giovacchini e terzo Mammi; bello il duello in gara 2 tra Emanuele Del Sorbo e Daniele Picca in lotta per la quarta posizione praticamente per tutti i giri: alla fine ad avere la meglio è stato Picca. Sfortunato Perazzini costretto a seguire la gara dai box per la frattura della clavicola destra causa una caduta durante le libere di sabato. Dopo questa prova, Secchini dovrà solo gestire al meglio il proprio vantaggio in classifica su Mammi per aggiudicarsi questo titolo

tricolore della Scooter 70 Evolution nel decisivo appuntamento dell'8 luglio di Pomposa.

GAMMA AMPLIATA PER I FILTRI ARIA POLINI "BLUE AIR BOX" ED "EVOLUTION"

La gamma dei famosi filtri aria Polini "Blue Air Box" si arricchisce di cinque modelli completi di collettori inclinati di 90°. I nuovi Polini "Blue Air box" sono disponibili nella versione con diametro da 32 mm. e 37 mm., nella versione più piccola sempre nei diametri di 32/37 mm. e nel modello "Evolution" per carburatore da 19 mm, tutti inclinati di 90°. Sono completi di collettore in gomma ad alta resistenza termica. Si distinguono per: migliorare i flussi in fase d'aspirazione, filtrare e depurare perfettamente l'aria, ridurre gli ingombri grazie alla loro straordinaria compattezza, ottimizzare l'erogazione della potenza, semplificare le operazioni di manutenzione, offrire maggiore protezione contro l'acqua ed i vari corpi estranei, rendere il motore decisamente performante. Rispetto agli altri filtri aria comunemente in commercio sono più compatti e leggeri. Il modello "Evolution", a differenza degli altri quattro tipi di filtri, è specifico per le competizioni su pista ed ha il filtro in spugna incollato. Gli altri quattro filtri si distinguono per il manicotto caratterizzato dal disegno che favorisce l'effetto Venturi: aumenta sia il passaggio dell'aria, sia la velocità in modo tale da non creare turbolenze. Il corpo centrale della spugna è ricavato dal pieno e quindi non ha nessuna giuntura. La spugna dei cinque nuovi filtri è di tipo a microcellule chiuse: offre massima garanzia di depurazione e può essere lavata per il riutilizzo.

SENZA LIMITI

TROFEO XP 4 STREET - Il conteggio dei punti ci fornisce il nome del primo campione italiano della Polini Italian Cup 2007. Lo scettro del debuttante Trofeo dedicato alla fun bike Polini, è ormai nelle mani di Devis Catellani, matematicamente irraggiungibile con i suoi 200 punti contro i 144 di Giovanni Ferdani, secondo in classifica. In verità, per poter confermare in modo definitivo il suo titolo, Catellani dovrà solo partecipare all'ultima prova di Pomposa, in quanto il regolamento prevede l'assegnazione del titolo solo partecipando a tutte le prove. State però certi che Catellani ci sarà, anche perché è molto vicino per lui il bis nel Trofeo Minimotoard XP 4T 110 cc. Over! Catellani con la sua XP 4 Street 125 cc. è stato il mattatore indiscusso dell'intera stagione; ha messo a segno fino ad ora la totalità di successi delle otto gare disputate. Anche a Corridonia non ha avuto rivali: hanno provato ad inseguirlo senza esito Giovanni Ferdani, Giacomo Sergi, Francesco Petrone e Silvano Sgarbi. Alla fine sul podio sono saliti nell'ordine dietro di lui proprio Ferdani, che è sembrato comunque il più determinato negli inseguimenti, e

Sergi. Quest'ultimo ha duellato per l'intera durata di gara 1 con Francesco Petrone che gli ha tenuto testa in terza posizione fino all'undicesimo dei tredici giri.

TROFEO MINIMOTARD XP 4 "OVER" - Si è assistito in gara 1 al bel duello in famiglia tra Devis Catellani e Stefano Amaduzzi; dopo aver preso il largo dagli inseguitori, i due compagni di team si sono scambiati le posizioni in un duello gomito a gomito dal secondo all'undicesimo dei tredici giri, quasi come in un balletto dall'avvincente coreografia. All'ultimo giro il colpo di scena; un attacco non perfetto di Catellani ha permesso ad Amaduzzi di prendere quei pochi metri di vantaggio che gli hanno consentito di tagliare in volata per primo il traguardo. In gara 2, Catellani non si è voluto lasciar sfuggire i 25 punti a disposizione che lo porteranno probabilmente verso la vittoria anche in questo campionato. Dopo la bella partenza di Venturelli, scattato in testa con un buon vantaggio, Catellani ha dato fondo alla sua determinazione ed è passato al comando a partire dal sesto giro trascinando a ruota ancora una volta il compagno di team Amaduzzi. A Catellani è andato anche il più alto gradino del podio della giornata: a pari punteggio con Amaduzzi, ha guadagnato la vittoria assoluta in applicazione del regolamento che considera come discriminante la miglior posizione in gara 2. Secondo posto di giornata per Amaduzzi, mentre Venturelli ha chiuso entrambe terzo dopo essere rimasto al comando in gara 2 per oltre sei giri. Emozionanti sfide si sono viste anche nelle posizioni non direttamente da podio: soprattutto Caloni, Pagliari e Gianfreda hanno regalato al pubblico una serie di duelli mozzafiato.

TROFEO MINIMOTARD XP 4 "UNDER" - Vincitore delle due gare è risultato Manuel D'Andrea; in questa stagione è la prima volta che il giovanissimo pilota romano riesce a collezionare due vittorie nella stessa giornata. L'impresa è stata però tutt'altro che facile: un arrembante Loris Tagliavini gli si è incollato alla ruota posteriore e non ha mai mollato la presa. Tagliavini ha tentato più volte l'attacco, che forse, se portato con maggiore grinta, avrebbe potuto portare ad esiti più positivi. D'Andrea ha resistito comunque molto bene, anche quando, sul finire di gara 2 si è scatenata una bella bagarre a tre grazie all'arrivo di Mattia Gollini. Proprio all'ultima tornata, Gollini, autore di una grande rincorsa con la quale ha ridotto in pochi giri un grande distacco, ha sferrato un attacco insidioso ai due piloti al comando: a rimanere beffato è però stato Tagliavini. Non ha ceduto invece D'Andrea, che ha messo nel cassetto così cinquanta punti validi per il successo stagionale. Ora si trova a quota 188 con quarantuno punti di vantaggio su Gollini; salvo colpi di scena il titolo non dovrebbe essere un sogno lontano.

CLASSIFICHE

TROFEO SCOOTER 70 EVOLUTION

GARA 1

1. Secchini in 11'39"769; 2. Giovacchini a 1'281"; 3. Moroni 2"192; 4. Mammi C. 2"389; 5. Bartolini 3"213; 6. Picca 18"898; 7. Miniero 32"373; 8. Fabbri 35"108; 9. Poli 38"179; 10. Imbastaro 39"850; 11. Paolillo 52"125; 12. Lenzi 1 g; 13. Zari 2 g; 14. Rossi L. 3 g; 15. Frisoni 9 g; 16. Mencaroni 10 g; 17. Ziarelli 11 g; 18. Del Sorbo 14 g.

GARA 2

1. Secchini in 11'39"402; 2. Giovacchini a 4"092; 3. Mammi C. 5"771; 4. Picca 7"323; 5. Del Sorbo 7"496; 6. Frisoni 8"199; 7. Mencaroni 12"086; 8. Bartolini 14"601; 9. Fabbri 23"863; 10. Ziarelli 26"146; 11. Rossi L. 26"495; 12. Moroni 26"698; 13. Miniero 26"829; 14. Imbastaro 27"164; 15. Poli 43"582; 16. Lenzi a 1 g; 17. Paolillo 1g.0"287.

IN CAMPIONATO

1. Secchini punti 163; 2. Mammi 132; 3. Picca 121; 4. Giovacchini 95; 5. Bartolini, Moroni 67; 7. Ziarelli 62; 8. Del Sorbo 46; 9. Miniero 45; 10. Rossi L. 40; 11. Fabbri 35; 12. Frisoni 34; 13. Perazzini, Mencaroni 33; 15. Longo 20; 16. Baldassari, Poli 16; 18. Ripani, Imbastaro 15; 20. Frezzotti 14; 21. Ceriotti, Caponera 10; 23. Lenzi 9; 24. Chiari 7; 25. Paolillo 5; 26. Paccagnella, Zari 3; 28. Di Biase 1.

TROFEO MINIMOTARD XP 4T "OVER"

GARA 1

1. Amaduzzi in 11'47"838; 2. Catellani a 0"098; 3. Venturelli 4"354; 4. Dotti 6"702; 5. Ammirata C. 11"081; 6. Caloni 14"104; 7. Rossi C. 14"459; 8. Schirò 16"897; 9. Gianfreda 17"249; 10. Pagliari 17"600; 11. Ammirata A. 30"128.

GARA 2

1. Catellani in 12'38"887; 2. Amaduzzi a 0"094; 3. Venturelli 7"053; 4. Pagliari 8"636; 5. Caloni 10"168; 6. Gianfreda 17"901; 7. Rossi C. 18"223; 8. Ammirata C. 24"558; 9. Dotti 24"963; 10. Schirò a 1 g.

IN CAMPIONATO

1. Catellani punti 195; 2. Amaduzzi 154; 3. Venturelli 120; 4. Pagliari, Ammirata C. 85; 6. Caloni 84; 7. Rossi C. 74; 8. Dotti 49; 9. Gianfreda 47; 10. Musuruana 40; 11. Schirò 39; 12. Ammirata A. 38; 13. Possenti 21; 14. Bernardi 14; 15. Colantuono, Munerato 9; 17. Testoni 8; 18. Frighi 3.

TROFEO MINIMOTARD XP 4T "UNDER"

GARA 1

1. D'Andrea in 10'05"730; 2. Tagliavini a 0"186; 3. Gollini 3"852; 4. Pacini 24"973; 5. Rossetti a 1 g.

GARA 2

1. D'Andrea in 10'04"761; 2. Gollini a 0"793; 3. Tagliavini 0"851; 4. Pacini 29"352; 5. Rossetti a 1 g.

IN CAMPIONATO

1. D'Andrea punti 188; 2. Gollini 147; 3. Tagliavini 140; 4. Caloroso 67; 5. Rossetti 56; 6. Piccinato 48; 7. Fugardi 38; 8. Pacini 26; 9. Gualdambrini 24; 10. Martini 21.

TROFEO MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.

GARA1

1. Catellani in 11'48"133; 2. Ferdani a 3"135; 3. Sergi 42"322; 4. Sgarbi 45"633; 5. Grechi 50"708; 6. Petrone 2 g.

GARA 2

1. Catellani in 11'50"804; 2. Ferdani a 3"240; 3. Sergi 40"672; 4. Grechi 48"674; 5. Sgarbi 51"143.

IN CAMPIONATO

1. Catellani punti 200; 2. Ferdani 144; 3. Sgarbi 95; 4. Mazzocco 79; 5. Grechi 78; 6. Petrone 74; 7. Tomio 72; 8. Sergi 68.