



24 aprile 2007

## TEMPI DA RECORD A COMACCHIO

***Non si sono certo annoiati gli appassionati presenti domenica 22 aprile sul kartodromo di Pomposa per il secondo appuntamento della Polini Italian Cup 2007 nella sempre spettacolarissima Scooter 70 Evolution.***

Si inseguono, si scambiano le posizioni, si rendono protagonisti di appassionanti duelli, si strappano punti a vicenda in una lotta sempre racchiusi in un fazzoletto di secondi. Duelli che non sono andati oltre i limiti dell'assoluta lealtà in questo Trofeo Scooter 70 Evolution che si conferma uno dei tricolori più combattuti e spettacolari della Polini Italian Cup. Dominatore della gara è stato Cristian Mammi; al comando fin dal primo giro in entrambe le manches, Mammi ha saputo resistere autorevolmente a tutti gli attacchi degli avversari. Ha raccolto un successo meritato, riscattandosi della sfortunata gara 2 della prova di Latina dove si era visto sfuggire il podio per una scivolata nelle battute finali. Suoi inseguitori più insidiosi sono stati Aldo Perazzini, Simone Bartolini, Alessandro Frisoni, Daniele Secchini e Marco Moroni. Tutti, infatti, hanno dato vita ad un confronto incandescente per la conquista della seconda e terza posizione. Il più efficace è risultato il "debuttante" Bartolini, due volte secondo. Due terzi posti, invece, per Frisoni e Secchini. Frisoni non si è ripetuto in gara 2 lasciando il terzo gradino del podio a Secchini, quinto in gara 1. Caduta spettacolare, senza conseguenze fisiche, per Moroni che dopo aver tentato di agguantare il battistrada Mammi, è scivolato in un curvone veloce. La classifica di campionato vede ora al comando alla pari Mammi e Picca; quest'ultimo dopo la doppia vittoria di Latina non è riuscito a salire il podio di Pomposa.

### **KIT POLINI SUPER SPEED 9 RULLI**

I piloti presenti hanno potuto utilizzare il nuovo kit Polini Super Speed 9 Rulli; il gruppo trasmissione più completo sul mercato con il miglior rapporto qualità-prezzo. Offre maggiori prestazioni di motore. Ottimizza l'erogazione della potenza ad ogni regime di giri su ogni percorso. Rende lo scooter performante, più agile e scattante. Assicura migliore affidabilità al gruppo trasmissione. La confezione comprende il variatore Super Speed 9 rulli, la cinghia interamente in kevlar, le molle di contrasto, la semipuleggia fissa, i nove rulli di ultima generazione per dimensioni e peso. I nove rulli, contro i sei che rappresentano l'equipaggiamento base dei normali variatori, sono la sintesi della più avanzata tecnologia. La presenza di tre rulli in più assicura anche una

maggior affidabilità della trasmissione. L'usura dei rulli è ridotta di almeno il 50%, con evidenti benefici per la durata dei rulli stessi e dell'intero gruppo variatore.

## **CLASSIFICHE**

### **SCOOTER 70 EVOLUTION**

#### **GARA 1**

1. Mammi in 11'14"815; 2. Bartolini a 0"414; 3. Frisoni a 8"171; 4. Picca a 9"100; 5. Secchini a 9"483; 6. Ziarelli a 10"017; 7. Giovacchini a 21"094; 8. Rossi L. a 30"244; 9. Miniero a 49"772; 10. Mencaroni a 59"358; 11. Ceriotti a 1'00"30; 12. Poli a 1'02"27; 13. Fabbri a 1'03"38; 14. Paccagnella 1giro; 15. Lenzi 1g. 14"531; 16. Perazzini 3giri; 17. Del Sorbo 3g. 45"718; 18. Moroni 6 giri; 19. Chiari 9 giri.

#### **GARA 2**

1. Mammi in 11'08"478; 2. Bartolini a 2"207; 3. Secchini a 5"905; 4. Giovacchini a 6"724; 5. Picca a 7"085; 6. Perazzini a 23"875; 7. Del Sorbo a 28"375; 8. Rossi L. a 36"381; 9. Chiari a 40"826; 10. Miniero a 43"115; 11. Ziarelli a 43"843; 12. Fabbri a 46"578; 13. Mencaroni a 56"339; 14. Poli a 58"215; 15. Ceriotti a 1'01"41; 16. Paccagnella 1 giro; 17. Moroni 5 giri; 18. Frisoni 10 giri; 19. Lenzi 10g. 0"940.

### **IN CAMPIONATO**

1. Mammi, Picca punti 74; 3. Secchini 63; 4. Bartolini 40; 5. Ziarelli 39; 6. Giovacchini 35; 7. Miniero 30; 8. Rossi, Moroni 26; 10. Longo 20; 11. Frisoni 19; 12. De Sorbo 16; 13. Ripani 15; 14. Frezzotti 14; 15. Mencaroni 11; 16 Perazzini, Caponera 10; 18. Imbastaro, Fabbri, Chiari 7; 21 Ceriotti, Poli 6; 23. Paccagnella, Lenzi 2; 25. Di Biase 1.

## **PERFORMANCE DA CORSA**

***Belle gare combattute nelle tre classi delle Polini minimotard con Devis Catellani e Manuel D'Andrea in grande evidenza.***

### **XP 4 STREET 125**

Padrone assoluto della categoria riservata alla divertente XP 4 Street 125 cc. è stato ancora volta Devis Catellani che ha preso subito il largo in entrambe le manches. Dietro di lui hanno dato spettacolo Andrea Tomio, Patrik Marziali, Giovanni Ferdani ed Andrea Mazzocco; un confronto che ha proposto brividi caldi fino all'ultimo passaggio e qualche innoquo contatto da MotoGP come quello tra Ferdani e Marziali sul finire di gara 1. Dietro al vincitore Catellani, sul secondo gradino del podio è salito Ferdani, due volte

secondo. Colpo di scena per la terza posizione; è andata ad Andrea Tomio dopo la squalifica di Marziali per irregolarità tecniche.

### **MINIMOTARD XP 4T 110 "UNDER"**

Manuel D'Andrea ha sempre condotto i giochi; si è subito portato al comando aumentando il proprio vantaggio fino al traguardo. Punteggio pieno quindi per D'Andrea, che in gara 2 a Latina era stato penalizzato di trenta secondi per partenza anticipata. Grazie ai 50 punti conquistati, D'Andrea è così passato a condurre anche la classifica davanti a Loris Tagliavini che in questa gara si è proposto come il più instancabile inseguitore di D'Andrea conquistando due meritatissimi secondi posti. Con le prime due posizioni congelate, la lotta per il terzo gradino del podio ha visto protagonisti Kevin Caloroso e Mattia Gollini. In entrambe le gare, Caloroso ha dimostrato di avere quel minimo vantaggio sufficiente a controllare le insidie del suo inseguitore. Nelle occasioni in cui Gollini è riuscito ad effettuare il sorpasso, Caloroso ha sempre rimediato prontamente.

### **MINIMOTARD XP 4T 110 "OVER"**

Come nella XP 4 Street, il dominatore assoluto è stato Devis Catellani. Con due gare perfette e per nulla affaticato dal doppio impegno nella XP 4T 110, Catellani in entrambe le manches si è portato immediatamente al comando accumulando un vantaggio tale da permettergli negli ultimi passaggi di girarsi per incitare il proprio compagno di team e, suo più diretto inseguitore, Stefano Amaduzzi. Due volte secondo, Amaduzzi non ha però avuto vita facile; infatti, ha dovuto vedersela con gente agguerrita come Cristian Rossi, Cristian Ammirata e Jonathan Venturelli. Il terzo gradino del podio alla fine è andato a Rossi, due volte terzo. Tanti ed avvincenti anche tutti gli altri hanno confermato il successo di questa classe.

### **TEST MINIMOTO**

Grande lavoro nel paddock per il team Polini minimoto. Si è trattato di due giorni di test nei quali i tecnici della factory bergamasca hanno fatto provare parecchio materiale ai propri piloti presenti. Il lavoro si è concentrato sulla messa a punto delle ultime evoluzioni di particolari del motore. Obiettivo raggiunto per offrire prodotti sempre più performanti a tutti i piloti di minimoto Polini che partecipano ai vari campionati nazionali.

## **CLASSIFICHE**

### **MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.**

#### **GARA 1**

1. Catellani in 12'21"034; 2. Ferdani a 6"366; 3. Tomio a 11"419; 4. Sgarbi a 32"058; 5. Petrone a 32"439; 6. Grechi a 1'09"00; 7. Sergi a 1'09"09; 8. Mazzocco 7 giri.

#### **GARA 2**

1. Catellani in 12'18"873; 2. Ferdani a 6"108; 3. Tomio a 14"107; 4. Mazzocco a 31"424; 5. Sgarbi a 36"318; 6. Petrone a 45"567; 7. Sergi a 1'01"76; Grechi a 1'02"05

## **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 100; 2. Ferdani 72; 3. Mazzocco 53; 4. Sgarbi 50; 5. Petrone 43; 6. Grechi 38; 6. Tomio 32; 8. Sergi 18.

### **MINIMOTARD XP 4T 110 cc. "OVER"**

#### **GARA 1**

1. Catellani in 12'11"000; 2. Amaduzzi a 0"469; 3. Rossi C. a 6"607; 4. Venturelli a 12"870; 5. Ammirata C. a 15"689; 6. Pagliari a 19"502; 7. Misuruana a 20"951; 8. Gianfreda a 21"587; 9. Possenti a 21"939; 10. Caloni a 26"710; 11. Bernardi a 27"173; 12. Schirò a 32"555; 13. Frighi a 32"732; 14. Munerato M. a 33"021; 15. Dotti a 34"600; 16. Testoni a 40"689; 17. Ammirata A. a 46"135; 18. Numerato S. a 1'03"61; 19. Pelanda a 1'15"93.

#### **GARA 2**

1. Catellani in 12'10"833; 2. Amaduzzi a 2"289; 3. Rossi C. a 5"232; 4. Ammirata C. a 8"265; 5. Caloni a 11"587; 6. Venturelli a 12"743; 7. Pagliari a 12"973; 8. Dotti a 13"391; 9. Gianfreda a 16"586; 10. Ammirata A. a 18"600; 11. Misuruana a 18"800; 12. Bernardi a 20"593; 13. Possenti a 24"727; 14. Numerato M. a 25"959; 15. Schirò a 28"665; 16. Frighi a 28"846; 17. Testoni a 32"532; 18. Nemerato S. 59"233; 19. Pelanda a 1'03"32.

## **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 100; 2. Amaduzzi 80; 3. Venturelli 52; 4. Rossi 46; 5. Caloni 44; 6. Ammirata C. 43; 7. Pagliari 37; 8. Musuruana 28; 9. Possenti 21; 10. Gianfreda 20; 11. Schirò, Dotti, Ammirata 18; 14. Bernardi 14; 15. Munerato, Colantuomo, 9; 17. Frighi 3.

### **MINIMOTARD XP 4T 100 cc. "UNDER"**

#### **GARA 1**

1. D'Andrea in 11'09"353; 2. Tagliavini a 9"286; 3. Caloroso a 18"971; 4. Gollini a 19"440; 5. Piccinato a 46"663; 6. Fugardi a 48"957; 7. Rossetti a 1'20"31.

#### **GARA 2**

1. D'Andrea in 11'06"757; 2. Tagliavini a 7"010; 3. Caloroso a 9"846; 4. Gollini a 10"963; 5. Piccinato a 40"757; 6. Fugardi a 1'01"83; 7. Rossetti a 1'18"62.

## **IN CAMPIONATO**

1. D'Andrea punti 88; 2. Tagliavini 72; 3. Caloroso 67; 4. Gollini 66; 5. Fugardi 38; 6. Rossetti 34; 7. Gualdambrini 24; 8. Piccinato 22; 9. Martini 1.