



11 luglio 2007

***POLINI ITALIAN CUP 2007 - 5<sup>a</sup> prova a Comacchio***

## **FINALE ESPLOSIVO**

**Si è colorato di verde bianco rosso il quinto decisivo appuntamento della Polini Italian Cup disputato l'8 luglio sulla pista di Pomposa. I neo tricolori sono Daniele Secchini nel Trofeo Scooter 70 Evolution; Devis Catellani che ha fatto suoi i due Trofei riservati alla Pit Bike XP 125 cc. Street e XP 100 cc. "Over"; il tredicenne Manuel D'Andrea, infine, che si è imposto nel Trofeo XP 110 cc. "Under" bissando il titolo già vinto nel 2006**

**GIOIA PER SECCHINI** - Sofferto podio e titolo tricolore per Daniele Secchini. Giunto a Pomposa con trentuno punti di vantaggio in classifica su Mammi e quarantadue su Picca, il pilota laziale del team Pantaleone ha conquistato matematicamente il titolo già da gara 1, accontentandosi intelligentemente di finire secondo dietro a Mammi. Suo maggiore rivale è stato ancora una volta proprio Cristian Mammi; secondo sul podio malgrado lo stesso punteggio di Secchini in quanto il regolamento considera, come discriminante, il miglior piazzamento in gara 2. In gara 1 Mammi fa da lepre inseguito da Del Sorbo e Secchini. Al gruppo si aggiunge Moroni ed i quattro restano compatti per alcune tornate. Brivido in un tornate al 6° passaggio; Moroni nel tentativo di infilare i suoi avversari cade rischiando però di coinvolgere Secchini. La gara continua con Mammi sempre al comando, mentre Secchini incollato alle sue spalle è secondo e si aggiudica anticipatamente il titolo. In gara 2 dietro a Secchini è tutto da seguire il duello Mammi tra e Giovacchini. Bravo a salire sul terzo gradino del podio Emanuele Del Sorbo. Da sottolineare che Secchini ha utilizzato i nuovi pneumatici SMT interrompendo così l'egemonia Dunlop.

## **FRIZIONE POLINI “SPEED CLUTCH 2G EVOLUTION 2”: TUTTA MUSCOLI E POTENZA**

Non avrebbe potuto esserci miglior banco prova di una gara combattutissima disputata sotto un sole a picco e con un caldo torrido per laureare a pieni voti la nuovissima frizione centrifuga “Speed Clutch 2G Evolution 2”. Il nuovo kit Polini resiste meglio allo stress ed alle sollecitazioni delle partenze, specialmente in quelle da fermo. Non accusa cedimenti meccanici o strutturali. Assicura una migliore trazione; la trasmissione della motricità, infatti, è ottimale in ogni condizione di utilizzo e su ogni tipo di percorso. Il sistema di regolazione delle molle è brevettato; si mette a punto con un semplicissimo dado. Il piattello portaganasce si distingue per essere realizzato in un unico pezzo. E’ prodotto in acciaio speciale ad alta resistenza mediante la tecnologia della fusione a cera persa; caratteristica che consente una straordinaria precisione del pezzo. Le lavorazioni meccaniche sono effettuate con avanzati centri CNC in unica presa; garantiscono una perfetta bilanciatura della frizione e corrette tolleranze geometriche. Il nuovo tipo di fusione delle ganasce ha favorito un incremento della massa del 15%. Questa particolarità consente una migliore e più decisa trasmissione dell’erogazione della coppia. La miscela del materiale d’attrito è inedita; rende la frizione più modulabile e resistente alle elevate temperature ed all’abrasione. Speed Clutch 2G Evolution 2 è disponibile per motori: Derbi, GaleraGilera, Piaggio, Honda, Kymco, Peugeot e Yamaha Minarelli.

## **CAMPIONI SI DIVENTA**

### **TROFEO XP 4 125 cc. STREET**

**DIECI SU DIECI** - Con il titolo ormai saldamente in cassaforte, al dominatore di questa categoria non restava che lottare per la soddisfazione di infilare una serie di vittorie da primato, eguagliabile, ma non battibile. Devis Catellani si è così presentato al via dell’ultima prova del con la consueta determinazione, esattamente come fosse all’inizio del campionato. Non si è risparmiato e i risultati non sono mancati, anche se al termine era chiaramente esausto per il doppio impegno, visto che corre anche nella XP 4T 110 “Over”. La tattica di Catellani è rimasta quella ormai collaudatissima, con due fughe pressochè solitarie nella manche in programma, nel corso delle quali ha dovuto semplicemente controllare un Ferdani veloce, ma non al punto da impensierirlo. Se in testa tutto è apparso da subito chiaro, ben più accese sono state le battaglie per la conquista del terzo gradino del podio e per le posizioni immediatamente a ridosso. Simone Bergonti è riuscito a piazzarsi due volte terzo, Giacomo Sergi e Silvano Sgarbi si sono più volte scambiati la quarta e quinta posizione nel corso delle due prove, ma sotto il traguardo la posizione migliore è sempre andata a Sergi.

## **TROFEO XP 4T “OVER”**

**PROVA DI FORZA** - Ancora una volta l'uomo da battere era lui, Devis Catellani, arrivato all'appuntamento di Pomposa con un ruolino di marcia “macchiato” solo da un secondo posto a interrompere la serie di sette vittorie. Per laurearsi matematicamente campione anche in questa categoria era sufficiente una manciata di punti, ma Catellani ha preferito non fare conteggi e ha corso alla sua maniera, puntando direttamente al primo posto. In questo modo è stato autore di due mance al comando e la vittoria in gara 1 gli ha assicurato il titolo nella Over, oltre a quello già conquistato nella Street. Tra i protagonisti della giornata è da citare Stefano Amaduzzi, l'unico ancora in corsa per il campionato, scivolato in gara 1 quando era alle spalle di Catellani, ripartito quarto e risalito nuovamente al secondo sotto la bandiera a scacchi. Si sono messi in evidenza anche Jonathan Venturelli e Cristian Rossi, molto determinati nella ricerca delle posizioni che contano.

## **TROFEO XP 4T “UNDER”**

**DETERMINATO** - “Quando si corre si mira alla vittoria, ma quando c'è in gioco un titolo per il secondo anno consecutivo ci può stare anche una seconda piazza.” - ha dichiarato un determinatissimo Manuel D'Andrea prima di schierarsi sulla linea di partenza delle ultime due prove dell'Italian Cup 2007. A soli 13 anni dimostra di avere una straordinaria maturità agonistica e di avere ben chiari i propri obiettivi. Ma a Pomposa non è stato necessario giocare di conserva e Manuel ha potuto correre come gli riesce meglio, andando in fuga e rimanendoci fino alla fine. Un compito risultato più semplice nella prima manche a causa di un inconveniente tecnico che ha messo fuori gara Loris Tagliavini. In entrambe le prove Mattia Gollini ha giocato il ruolo di più tenace inseguitore del campionato della categoria riservata ai giovanissimi. Gara 2 è stata caratterizzata da un avvincente duello tra Federico Piccinato e Micol Pacini per la conquista del quarto posto.

## **LE CLASSIFICHE**

### **SCOOTER 70 EVOLUTION**

#### **GARA 1**

1. Mammi in 12'19"878; 2. Secchini a 0"236; 3. Del Sorbo 8"301; 4. Ziarelli 14"692; 5. Mencaroni 16"966; 6. Moroni 23"753; 7. Giovacchini 29"026; 8. Bartolini 31"360; 9. Fabbri 48"624; 10. Ceriotti 56"391; 11. Paccagnella a 2 giri; 12. Romano 9 g; 13. Frisoni 10 g; 14. Rossi L. 11 g.

#### **GARA 2**

1. Secchini in 12'12"376; 2. Mammi a 1"369; 3. Giovacchini 1"665; 4. Frisoni 10"518; 5. Bartolini 13"597; 6. Del Sorbo 14"289; 7. Ziarelli 20"522; 8. Fabbri 31"847; 9. Mencaroni 34"865; 10. Rossi L. 55"182; 11. Ceriotti 56"780; 12. Paccagnella a 1 giro; 13. Moroni 9 g.

#### **IN CAMPIONATO**

1. Secchini punti 208; 2. Mammi 177; 3. Picca 121; 4. Giovacchini 120; 5. Bartolini 86, 6. Ziarelli 84; 7. Moroni 77; 8. Del Sorbo 72; 9. Mencaroni 51; 10. Fabbri 50; 11. Frisoni 47; 12. Rossi L. 46; 13. Miniero 45; 14. Perazzini 33; 15. Ceriotti 21; 16. Longo 20; 17. Baldassari, Poli 16; 19. Ripani, Imbastaro 15; 21. Frezzotti 14; 22. Paccagnella 12; 23. Caponera 10; 24. Lenzi 9; 25. Chiari 7; 26. Paolillo 5; 27. Zari 3; 28. Di Biase 1.

### **MINIMOTARD XP 4T "OVER"**

#### **GARA 1**

1. Catellani in 13'15"503; 2. Amaduzzi a 2"263; 3. Venturelli 2"374; 4. Rossi C. 2"702; 5. Ammirata A. 8"373; 6. Schirò 12"870; 7. Dotti 14"463; 8. Gianfreda 20"489; 9. Caloni 23"055; 10. Pagliari 23"743; 11. Bernardi 29"786; 12. Testoni 37"236; 13. Munerato M. 40"670; 14. Ammitata C. 1'05"15; 15. Munerato S. a 4 giri.

#### **GARA 2**

1. Catellani in 12'08"442; 2. Amaduzzi a 0"223; 3. Venturelli 0"445; 4. Rossi C. 0"579; 5. Ammirata A. 5"060; 6. Schirò 14"027; 7. Gianfreda 14"848; 8. Dotti 15"267; 9. Pagliari 16"247; 10. Caloni 28"098; 11. Testoni 34"727; 12. Munerato M. 34"995; 13. Munerato S. 39"581; 14. Bernardi 43"606; 15. Ammirata C. a 2 giri.

#### **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 245; 2. Amaduzzi 194; 3. Venturelli 152; 4. Rossi C. 109; 5. Pagliari 98; 6. Caloni 97; 7. Ammirata C. 88; 8. Dotti 66; 9. Gianfreda 64; 10. Ammirata A. 60; 11. Schirò 59; 12. Musuruana 40; 13. Possenti e Bernardi 21; 15. Testoni 17; 16. Munerato M. 16; 17. Colantuono 9; 18. Munerato S. 4; 19. Frighi 3.

### **MINIMOTARD XP 4T "UNDER"**

#### **GARA 1**

1. D'Andrea in 11'04"625; 2. Gollini a 9"814; 3. Piccinato 26"120; 4. Pacini 26"206; 5. Tagliavini 52"867.

#### **GARA 2**

1. D'Andrea in 11'00"539; 2. Gollini a 8"724; 3. Tagliavini 10"922; 4. Pacini 28"318; 5. Piccinato 28"354; 6. Rossetti a 9 giri.

#### **IN CAMPIONATO**

1. D'Andrea punti 233; 2. Gollini 187; 3. Tagliavini 167; 4. Piccinato 75; 5. Caloroso 67; 6. Rossetti 56; 7. Pacini 52; 8. Fugardi 38; 9. Gualdambrini 24; 10. Martini 21.

### **MINIMOTARD XP 4 STREET 125 cc.**

#### **GARA 1**

1. Catellani in 13'26"596; 2. Ferdani a 8"284; 3. Bergonti 29"507; 4. Sergi 34"651; 5. Sgarbi 39"109; 6. Grechi 59"432; 7. Petrone a 1 giro.

#### **GARA 2**

1. Catellani in 12'17"222; 2. Ferdani a 14"315; 3. Bergonti 26"347; 4. Sergi 29"227; 5. Sgarbi 31"485; 6. Petrone 44"776; 7. Grechi 1'16"85.

#### **IN CAMPIONATO**

1. Catellani punti 250; 2. Ferdani 184; 3. Sgarbi 117; 4. Grechi 97; 5. Sergi 94; 6. Petrone 93; 7. Mazzocco 79; 8. Tomio 72; 9. Bergonti 32.