

# **POLINI ITALIAN CUP 2006**

## **REGOLAMENTO GENERALE MANIFESTAZIONE**

### **TITOLAZIONE MANIFESTAZIONE 1.A**

**“POLINI ITALIAN CUP”**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **MODELLI E CLASSI 1.1**

Potranno partecipare solo scooter monomarcia muniti di frizione automatica o variatore, minimotard e minicross Polini XP 4T.

**TROFEO POLINI SCOOTER 70 cc. EVOLUTION** suddiviso in due categorie differenti che gareggeranno in ogni modo insieme:

**1 - Categoria per scooter Piaggio**

**2 - Categoria “Open” per tutti gli scooter di marca non Piaggio**

**La classifica della categoria “Open” sarà estrapolata dalle due manches della gara del Trofeo Polini Scooter 70 cc. Evolution per premiare i partecipanti che non hanno gareggiato con scooter Piaggio.**

**TROFEO MINIMOTARD POLINI XP 4T 110 cc. suddiviso in due classi:**

**1 – “Under” da 10 a 14 anni**

**2 – “Over” oltre 14 anni**

**TROFEO MINICROSS POLINI XP 4T 110 cc. PIT BIKE**

**Una sola classe per piloti oltre 14 anni**

#### **LICENZE E PILOTI 1.13**

Le Licenze FMI ammesse comunicate in via definitiva in data 28 marzo 2006 sono le seguenti:

**TROFEO SCOOTER 70 EVOLUTION:** Licenza Velocità Junior ed Elite; la Licenza Junior Minivelocità per partecipare al Trofeo Scooter 70 Evolution e/o Minimoto, la possono richiedere solo coloro che hanno compiuto 20 anni.

**TROFEO MINIMOTARD:** con riferimento alle richieste presentate si comunica che la CTSN ha approvato quanto segue:

**1)** non è possibile gareggiare con licenze velocità di qualunque tipo e categoria partecipare a gare di minimotard.

**2)** alle gare di Minimoto è consentita la partecipazione con licenza Territoriale fuoristrada (C2, C3, ecc..) e Minicross (M3 e M4) fermi restando i limiti di età già previsti.

**PERTANTO:**

**“UNDER 14”:** LICENZE MINICROSS JUNIOR (M3) e MINICROSS SENIOR (M4).

**“OPEN”:** TERRITORIALE MOTOCROSS JUNIOR (C2) e TERRITORIALE SUPERMOTO (C4).

**NELLO SPECIFICO:**

TERR. SUPERMOTO (C4) per nati dal 01.01.36 al 31.12.92

TERR. MOTOCROSS JUNIOR (C2) per nati dal 01.01.74 al 31.12.92  
TERR. MOTOCROSS MAJOR (C3) per nati dal 01.01.36 al 31.12.76

### **TROFEO MINICROSS PIT BIKE:**

MINICROSS SENIOR con **14 anni compiuti** (M4) e TERRITORIALE MOTOCROSS JUNIOR (C2).

### **Piloti ammessi Trofeo Mimotard XP 4T:**

Due categorie:

C1: "piloti Under 14" in età compresa tra i 10 e i 14 anni che gareggeranno da soli in proprie manches

C2 : "Open" dai 14 anni in avanti

NON sono ammessi piloti con licenza minimoto.

### **DIRETTORE DI GARA 1.A**

Il Direttore di Gara deve essere in possesso dell'abilitazione specifica per la disciplina prevista dalla normativa nazionale.

### **PROVE 1.15**

La manifestazione denominata Polini Italian Cup, si articolerà su 5 (cinque) prove. Ogni prova comprenderà due manches con punteggio separato. Ai fini delle classifiche saranno validi tutti i risultati. NON si terrà conto di nessuno scarto come da nuove Norme FMI per il 2006. Le prove saranno distribuite equamente sul territorio italiano nel periodo compreso tra marzo e novembre.

### **ISCRIZIONI 1.16**

Le domande d'iscrizione d'ogni singola prova, unitamente alla tassa relativa fissata per l'iscrizione, dovranno pervenire alla segreteria del Moto Club Bergamo, debitamente compilate e sottoscritte. Il termine massimo per ricevere le iscrizioni è di almeno 10 (dieci) giorni prima dell'effettuazione d'ogni gara.

### **IMPORTO QUOTE ISCRIZIONI 1.17**

Tassa d'iscrizione per il **Trofeo Polini Scooter Evolution d'entrambe, le due categorie, perciò, sia della categoria scooter Piaggio, sia della categoria Open**, di ciascuna d'ogni singola gara pari ad Euro 70,00.

A partire da quest'anno non sono più previste tasse doppie in caso di ritardo nell'iscrizione.

Ogni pilota è libero di partecipare a più classi della Polini Italian Cup, purché in regola con il pagamento delle tasse d'iscrizione.

E' fatto riservo all'Organizzazione di proporre ai partecipanti un pacchetto promozionale completo di quota iscrizione e altri vantaggi. Questa speciale promozione è riservata solo a chi si iscriverà all'intera manifestazione entro il 9 marzo 2006.

### **TROFEO MOTARD POLINI XP 4T 110 cc. e TROFEO MINICROSS POLINI XP 4T**

#### **QUOTA ISCRIZIONE:**

Categoria "Under da 10 a 14 anni minimotard: l'iscrizione per ogni singola prova è di Euro 50,00

Categorie Minimotard "Open" oltre i 14 anni e minicross XP 4T Pit Bike: l'iscrizione per ogni singola prova è di Euro 60,00, ritardo nell'iscrizione per tutti (oltre dieci giorni), 80,00 Euro, mancata iscrizione per tutti tassa doppia per un totale di Euro 100,00.

#### **PACCHETTO QUOTE ISCRIZIONE PROMOZIONALI**

Chi si iscriverà a tutte le cinque prove della Polini Italian Cup entro il 9 marzo 2006, ad un mese dalla prima prova della manifestazione, potrà usufruire delle seguenti condizioni speciali:

**A - Categorie Scooter 70 Evolution (le due categorie previste dal Regolamento):**

**iscrizione a tutte le cinque prove previste dal calendario, Euro 300,00 (e non Euro 350,00).**

**B – Trofeo Minimotoard “Under da 10 a 14 anni: iscrizione a tutte le cinque prove previste dal calendario, Euro 200,00 (e non Euro 250,00).**

**C – Trofeo Minimotoard “Open” oltre i 14 anni e Trofeo Minicross XP 4T Pit Bike: iscrizione a tutte le cinque prove previste dal calendario, Euro 250,00 (e non Euro 300,00).**

### **FORMULA DI GARA 1.18**

#### **LE GARE SI SVOLGERANNO TUTTE IN UNA SOLA GIORNATA COME DA CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE**

Per TUTTI I PARTECIPANTI (SI INTENDE: SIA TUTTE LE CATEGORIE E CLASSI DI SCOOTER, SIA MINIMOTARD, SIA MINICROSS): turni di prove libere. Due turni di prove cronometrate. Due manches finali.

I due turni di prove ufficiali saranno della durata massima di batterie 10 (dieci) minuti ciascuno; i tempi delle prove ufficiali decreteranno l’inserimento in griglia alle manches finali. Unicamente le due prove (manches) finali produrranno punteggio valido per la classifica della Polini Italian Cup. Le finali sulla distanza di quindici minuti più due giri.

La Polini Italian Cup si svolgerà mediante prove ufficiali e due manches finali. Per essere ammessi alle manches finali, i piloti dovranno avere effettuato almeno 1 (un) giro di pista cronometrato, che dovrà risultare dal contagiri dello staff di cronometraggio. In considerazione dello spirito promozionale della Polini Italian Cup, non si terrà conto della regola S.P. che decreta l’esclusione dei piloti con i tempi in prova superiori del 15% rispetto a quello ottenuto dal migliore.

Il sistema di cronometraggio sarà regolato dalle stesse Norme fissate dalla FMI e dalla Federazione Cronometristi per le competizioni sportive su pista.

Lo staff dei cronometristi fornirà a ciascun partecipante un TRANSPONDER per la rilevazione dei tempi. I piloti dovranno lasciare la propria Licenza di pilota come cauzione. La mancata restituzione del TRANSPONDER comporterà una sanzione per il trasgressore di Euro 300,00.

#### **PENALITA’ 1.18A**

In caso di partenza anticipata durante le batterie o alle manches finali il pilota trasgressore sarà sanzionato con una penalità di 30 secondi da aggiungere al tempo di gara

#### **PUNTEGGI 1.19**

Per i punteggi delle manches finali si fa riferimento al contenuto delle N.S.S. (Classifica Finale di Campionati e Trofei). 25 punti al 1° classificato, 20 al 2°, 16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, poi 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al 15° classificato.

#### **VERIFICHE TECNICHE 1.20**

I mezzi di tutti i partecipanti saranno controllati prima della partenza in sede di verifiche tecniche; i Commissari Tecnici contrassegneranno gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio. Sarà a discrezione dei Commissari Tecnici effettuare controlli al termine delle prove ufficiali. Al termine della finale verranno verificati i primi 2 (due) scooter classificati più un terzo a sorteggio. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto previo versamento della Tassa prevista dalle Norme FMI e per richiesta del C.D.G. Le verifiche saranno effettuate da un tecnico incaricato dalla Polini Motori e alla presenza dei Commissari Tecnici FMI. In caso d’accertata irregolarità, il pilota sarà escluso dalla classifica finale e, in casi di particolare gravità, potrà essere passibile d’ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della FMI su segnalazione del Commissario Sportivo Delegato alla manifestazione.

#### **FICHES TECNICHE 1.21**

In caso di contestazione in sede di verifiche tecniche, per particolari non riportati nelle fiches, l’Organizzatore della Polini Italian Cup preleverà le parti contestate e provvederà a inviarle alla Casa

costruttrice per una regolare verifica al di sopra di ogni parte nel caso la controversia sia inerente a componentistica di serie, quindi non trasformabile. Le stesse parti contestate potranno essere inviate anche alla Polini Motori, nel caso questi particolari oggetto di contestazione, facciano parte dei componenti ammessi per la preparazione e l'elaborazione dello scooter per la Polini Italian Cup.

#### **TRASFORMAZIONI 1.22**

I partecipanti alla Polini Italian Cup potranno essere trasformati ed elaborati unicamente con particolari e kit POLINI come da specifiche indicate nel Regolamento Tecnico. L'organizzazione della Polini Italian Cup potrà accertare, in sede di verifiche tecniche pre e post gara, che la componentistica sia conforme a quella prevista dal Regolamento tecnico. Se la difformità È riscontrata prima della partenza della gara, l'organizzatore inviterà il concorrente ad allinearsi al Regolamento tecnico, in caso contrario gli sarà negata la partecipazione alla gara. Nel caso in cui l'irregolarità tecnica verrà riscontrata al termine della gara, il pilota verrà escluso dalla classifica.

#### **PERCORSI 1.23**

Le manifestazioni dovranno svolgersi su circuiti chiusi, permanenti e Omologati dal Comitato di Sicurezza della FMI.

#### **PARTENZA 1.24**

Prima di ogni partenza è obbligatorio effettuare il giro di ricognizione. La partenza avverrà a motore in moto. I mezzi dovranno restare in moto con la ruota posteriore appoggiata al suolo; non sono ammesse partenze fatte abbassando la ruota posteriore al momento dell'effettiva partenza.

#### **ABBIGLIAMENTO 1.25**

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle, stivali, guanti, casco, quest'ultimo dovrà essere di tipo regolarmente Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme di sicurezza previste dalla FMI. Anche chi parteciperà al Trofeo Minicross XP 4T Pit Pike dovrà indossare abbigliamento di tipo regolarmente Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme di sicurezza previste dalla FMI.

#### **TABELLE PORTANUERO 1.26**

I mezzi dovranno obbligatoriamente essere provvisti di tre tabelle portanumeri di colore bianco con numeri neri, di almeno cm. 22 x 28, applicate sulla parte anteriore e sui lati del mezzo (fiancata destra e fiancata sinistra). I ciclomotori con numeri di colore nero della dimensione di almeno cm. 15 X 18. I minimotard e minicross Polini XP 4T dovranno utilizzare esclusivamente i portanumeri montati di serie.

#### **PETTORALI PORTUNUMERO 1.27**

Tutti i concorrenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** indossare il pettorale di gara fornito dall'organizzazione. Il pettorale **DOVRA'** essere indossato durante le prove, la gara, la premiazione. All'interno del pettorale saranno presenti i marchi delle Aziende che supportano la Polini Italian Cup. Chi non dovesse indossare il pettorale di gara **NON POTRA'** partecipare alla manifestazione. Chi non dovesse indossare il pettorale di gara durante la premiazione non sarà ammesso sul podio e verrà inoltre tolto dall'ordine di arrivo.

#### **COLORAZIONE E GRAFICHE SCOOTER 1.28**

Gli scooter potranno essere delle colorazioni originali, di diverso colore purchè non in concorrenza con i colori Polini e Peugeot o della grafica dei colori proposti dall'organizzatore. Nel caso il pilota accetti i colori e la grafica proposta dall'organizzatore per la Polini Italian Cup, potrà accedere a un montepremi aggiuntivo. In nessun caso lo scooter potrà avere grafiche o colorazioni riconducibili ad Aziende in diretta concorrenza con la Polini Motori S.p.A.

#### **SPONSOR 1.29**

L'organizzatore fornirà ad ogni pilota, contestualmente alla busta degli adesivi portanumeri e numeri, una scheda riportante le istruzioni da osservare circa lo spazio che dovrà essere occupato e il

posizionamento, su ogni modello di scooter, dei loghi delle Aziende che supportano la manifestazione. Lo spazio riservato ai loghi degli sponsor personali dei partecipanti sarà evidenziato, per numero e posizionamento, nella scheda fornita dall'organizzatore. Gli sponsor personali dei partecipanti non potranno essere in ogni caso in diretta concorrenza con quelli dell'organizzatore e della Polini Italia Cup.

### **FORMULA DI GARA 1.18 SPECIFICA PER TROFEO MINIMOTARD E MINICROSS POLINI XP 4T**

Le due manches del Trofeo Minimotard XP 4T e Minicross XP 4T Pit Bike si svolgeranno sulla stessa distanza di otto giri o dieci minuti più due giri. La durata delle singole manches finali verrà comunicata nel briefing dal Direttore di Gara prima dell'inizio della manifestazione.

La partenza del Trofeo Minimotard avverrà tramite accensione del semaforo. La partenza del Trofeo Minicross XP 4T Pit Bike, avverrà mediante cancelletto come nelle normali gare di cross. Nel caso l'impianto sul quale si svolgerà la gara fosse sprovvisto del cancelletto di partenza si ritiene opportuno limitare il sistema di partenza alternativo alla bandiera, evitando sistemi tipo "Le Mans".

### **MONTEPREMI 1.30**

PER OGNI SINGOLA PROVA SUL PUNTEGGIO TOTALE DELLA GIORNATA. IL MONTEPREMI SOTTO ELENCATO E' VALIDO PER ENTRAMBE LE DUE CATEGORIE DEL TROFEO POLINI SCOOTER EVOLUTION (cioè: **Categoria scooter Piaggio, Categoria "Open" per tutti gli scooter di marca non Piaggio**)

#### **Trofeo Polini Scooter Evolution:**

##### **CON GRAFICA POLINI**

- 1 class. Euro 350,00
- 2 class. Euro 200,00
- 3 class. Euro 100,00
- 4 class. Euro 75,00
- 5 class. Euro 50,00

##### **CON GRAFICA E COLORI LIBERI MA NON IN CONCORRENZA POLINI**

- 1 class. Euro 100,00
- 2 class. Euro 50,00
- 3 class. Euro 25,00

#### **Trofeo Minimotard Polini XP 4T 110 cc. "Under 14" e "Open", Trofeo Minicross Polini XP 4T 110 cc.**

- 1 class. Euro 200,00
- 2 class. Euro 100,00
- 3 class. Euro 80,00
- 4 class. Euro 50,00

### **PREMI FINALI**

partecipazione: in base alla classifica finale delle differenti categorie della Polini Italian Cup.

#### **Trofeo Polini Scooter Evolution (sempre per le due categorie)**

1 class., uno Scooter Peugeot (da definire)

#### **Trofeo Minimotard Polini XP 4T 110 cc. e Trofeo Minicross Polini XP 4T 110 cc.**

partecipazione: in base alla classifica finale delle differenti categorie della Polini Italian Cup.

Trofeo Minimotard Polini XP 4T 110 cc. "Under 14" e "Over" e Trofeo Minicross Polini XP 4T 110 cc.

1 class., una minimoto Polini

Per accedere a questo speciale montepremi il pilota dovrà prendere parte a tutte le 5 (cinque) prove della Polini Italian Cup e più precisamente;

A – Il pilota dovrà risultare schierato sulla griglia di partenza della gara finale di ogni singola prova.

B – Il pilota dovrà prendere regolarmente il via della gara finale di ogni singola prova.

C – Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la gara finale.

I premi sopradescritti verranno erogati a condizione che il pilota adotti per il proprio scooter le grafiche e le colorazioni proposte dall'organizzazione della Polini Italian Cup.

## **REGOLAMENTO TECNICO SCOOTER EVOLUTION 70 cc. SUPERAUTOMATICI 2.0 PIAGGIO E “OPEN” (quest’ultima riservato a tutti gli scooter non Piaggio e Peugeot Jet Force di 71 cc.)**

### **GENERALITA' 2.1**

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 13 pollici (330 mm.) e pedana poggiapiedi di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Detta pedana può avere al centro un tunnel, la cui altezza misurata dalla pedana, non deve superare i 400 mm.

Tutti gli scooter devono essere stati Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

### **CLASSI 2.2**

Le classi ammesse sono: 70 cc. automatico super

### **70 cc. AUTOMATICO SUPER 2.3**

La cilindrata massima consentita è di 70 cc., ottenibile mediante una maggiorazione dell'alesaggio del cilindro. La corsa deve invece rimanere obbligatoriamente quella di serie. E' vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A a Z dell'Articolo 41.3.3.

### **MOTORE 2.4**

1 – carter motore (completo)

2 – tipo di raffreddamento

### **TELAIO 2.5**

1 – struttura del telaio in tutte le sue parti compresi i sistemi di articolazione motore.

2 – manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).

3 – serbatoio carburante.

4 – carrozzeria esterna.

5 – parafrangente anteriore, con esclusione degli attacchi.

6 – attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

### **CHIARIMENTI TECNICI 2.6**

Lettera A

L'unico carburatore ammesso è quello Polini. Deve obbligatoriamente avere un diametro massimo di 19 mm., misura costante su tutto il condotto. Sono vietate manomissioni, riduzioni, maggiorazioni.

Lettera B

L'unica centralina ammessa è quella Polini o Originale che non potrà essere modificata.

Lettera C

Sono ammessi solo pneumatici per uso stradale. Questi devono essere presenti nel catalogo di vendita della Casa costruttrice di pneumatici.

Lettera D

Il peso complessivo totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 per scooter provvisti di raffreddamento a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con raffreddamento ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma:

peso del mezzo (escluso carburante) sommato al peso del pilota vestito in assetto da gara. E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il peso verrà rilevato al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Lettera E

Nel cilindro e nel carter motore è possibile intervenire solo con lavorazioni che prevedono asportazione di materiale. E' invece vietato il riporto o l'aggiunta di materiale di qualsiasi genere.

Lettera F

E' vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

Lettera G

La marmitta e il silenziatore devono assolutamente risultare di dimensioni tali da non oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.

Lettera H

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere Polini Motori rinforzata.

Lettera I

E' vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera J

Il rapporto di compressione massimo dovrà essere pari a 15,3 : 1+/-0,5 di tolleranza. Il rilevamento dovrà essere effettuato con il pistone al punto morto superiore. La candela, una volta montata non dovrà sporgere dal cielo interno della testata ad accensione dell'elettrodo.

Lettera k

Mozzi e cerchi possono essere sostituiti con prodotti in libero mercato su listini di case produttrici.

Lettera L

E' consentita la modifica del carter coprivaritore e coprifrizione purchè sua effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera M

Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione, le massette, il collettore, la forcella, l'ammortizzatore, disco freno a pinze freno, radiatore, possono essere modificati. Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

Lettera N

Raffreddamento motore: sono ammesse modifiche purchè il sistema rimanga quello originale (liquido o aria). Negli impianti di raffreddamento a liquido è ammesso solo l'impiego di acqua senza alcuna sostanza. Chi non dovesse rispettare questa Norma del Regolamento verrà immediatamente squalificato e deferito alla Commissione Sportiva della FMI.

Lettera O

Il tipo di ammissione deve essere e rimanere quello originale. E' possibile modificare o sostituire la valvola a lamelle con le lavorazioni previste dal punto E. Tutto ciò, purchè, non venga e non sia modificata la quota originale del piano appoggio della valvola.

Lettera P

Sospensione posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

Lettera Q

Sospensione anteriore: è consentito sostituire/modificare la forcella, sostituire/modificare gli elementi interni di taratura e dove sia presente di serie l'ammortizzatore, purchè, l'articolazione rimanga quella originale.

Lettera R

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera S

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione del solo rubinetto e delle relative tubazioni.

Lettera T

La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare in pista. Le modifiche ammesse sono:

1 – alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiedersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola con relativo spegnimento del motore (Art. 17 RMS-Annesso 1).

2 – le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissate all'interno del manubrio stesso e non devono assolutamente ruotare; tali semisfere devono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.

3 – tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di cm. 15 x 15 posizionata davanti al gruppo termico.

4 – fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e nella parte retrostante. Il parafrangente porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.

Lettera U

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il faro anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. La leva della messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera V

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro acqua) purchè resti all'interno dell'alloggiamento di serie della Casa costruttrice.

Lettera W

Tutti i componenti utilizzati in sostituzione di quelli originali dovranno essere esclusivamente di fabbricazione Polini Motori (ad eccezione del carburatore, ammortizzatore posteriore, forcella anteriore, pastiglie freno, dischi freno, ceppi freno, contagiri) e dovranno apparire nella fiche tecnica Polini riferita a ciascun veicolo. Nel caso in cui non figurino il codice del prodotto, l'unico componente ammesso è e sarà quello Originale.

Nota Bene

L'elenco delle parti Polini Motori che devono obbligatoriamente essere montate per essere ammessi alla gara:

gruppo termico completo, cuscinetti di banco, pacco lamellare, collettore aspirazione, impianto scarico completo con silenziatore, centralina, bobina, variatore e rulli, cinghia trasmissione, semipuleggia fissa e mobile posteriore, molla di contrasto, frizione, rapporti finali, filtro aria, accensione.

Lettera X

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

Lettera Y

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di bielle antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato

tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi senza modificare la struttura delle bielle.

Lettera Z

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 95 db/a a 8.000 giri/min.

### **TROFEO POLINI SCOOTER 70 EVOLUTION SCHEMA TECNICA DI MONTAGGIO 41.3.3**

GRUPPO TERMICO (testa, pistone, cilindro)	POLINI
ALBERO	POLINI
CUSCINETTI DI BANCO	POLINI / ORIGINALE
PACCO LAMELLARE	POLINI
COLLETTORE ASPIRAZIONE	POLINI
CARBURATORE	POLINI
MARMITTA E SILENZIATORE	POLINI (è possibile modificare a piacere la marmitta senza eliminare il marchio polini e senza usare pezzi di marmitte in concorrenza con POLINI.)
CENTRALINA	POLINI / ORIGINALE
BOBINA	POLINI / ORIGINALE
VARIATORE	POLINI
CINGHIA	POLINI / ORIGINALE
SEMPULEGGIA FISSA E MOBILE	POLINI / ORIGINALE
MOLLA DI CONTRASTO	POLINI / ORIGINALE
FRIZIONE	POLINI / ORIGINALE
CAMPANA FRIZIONE	POLINI
RAPPORTI	POLINI / ORIGINALE
AMMORTIZZATORE ANTERIORE / POSTERIORE CONCORRENTE POLINI).	(LIBERO DI OGNI MARCA MA NON
FORCELLA CONCORRENTE POLINI).	(LIBERA DI OGNI MARCA MA NON
FILTRO ARIA	POLINI
VOLANO ACCENSIONE	POLINI / ORIGINALE
PASTIGLIE FRENO CONCORRENTE POLINI).	(LIBERE DI OGNI MARCA MA NON
DISCO FRENO CONCORRENTE POLINI).	(LIBERI DI OGNI MARCA MA NON
RADIATORE CONCORRENTE POLINI).	(LIBERO DI OGNI MARCA MA NON
CONTAGIRI CONCORRENTE POLINI).	(LIBERO DI OGNI MARCA MA NON
CANDELA CONCORRENTE POLINI).	(LIBERO DI OGNI MARCA MA NON
PNEUMATICI CONCORRENTE POLINI).	(LIBERI DI OGNI MARCA MA NON

NOTA BENE:

NEL CASO DOVESSERO PARTECIPARE ALLA POLINI CUP SCOOTER PER I QUALI LA POLINI MOTORI HA A CATALOGO SOLO ALCUNI PRODOTTI, QUESTI SCOOTER SARANNO AMMESSI ALLA MANIFESTAZIONE UTILIZZANDO SOLO PEZZI O PARTI ORIGINALI DELLA CASA COSTRUTTRICE.

## **TROFEO MINIMOTARD POLINI XP 4T 110 cc. e TROFEO MINICROSS POLINI XP 4T PIT BIKE**

### **REGOLE GENERALI**

Sono ammessi solo minimotard e minicross Polini XP 4T 110 cc. che dovranno mantenere le grafiche e le colorazioni originali senza che sia apportata nessuna modifica.

Chi non dovesse rispettare questa regola non sarà ammesso a partecipare alla manifestazione.

I partecipanti potranno apporre adesivi dei propri sponsor, purchè non in concorrenza con la Polini Motori e gli sponsors ufficiali della Polini Italian Cup.

### **MINIMOTARD 1.1.**

Le Polini MiniMotard dovranno essere assolutamente di serie. Non è consentita nessuna sostituzione, modifica o alterazione di qualsiasi particolare del mezzo. **NON E' QUINDI AMMESSO NESSUN TIPO DI ELABORAZIONE.** Per maggior chiarezza la misura delle ruote delle minimotard sono quelle di serie; ruota ant. e post. da 10".

### **UNICHE MODIFICHE AMMESSE RIFERITE CATEGORIA MINIMOTARD:**

Taratura del carburatore.

Sostituzione del comando del gas con uno in catalogo Polini

Cambio dei rapporti finali.

Eventuali modifiche che la Polini potrà eseguire sulla produzione di serie (le modifiche saranno da considerarsi migliorative per la durata del prodotto e la sicurezza del pilota).

L'ammortizzatore posteriore deve rimanere quello di serie; è possibile modificare la taratura o aggiungere eventuali tamponi in gomma.

La forcella dovrà rimanere invece assolutamente quella di serie anche se sarà libera la taratura della sospensione.

E' vietata l'asportazione di ogni tipo di materiale e la sostituzione di pezzi non originali Polini

Pneumatici:

Gli unici pneumatici ammessi sono quelli di serie Polini.

Saranno liberi solo in caso di pioggia.

### **MINICROSS PIT BIKE 1.1A**

Le Polini Minicross dovranno essere assolutamente di serie: esclusivamente il modello con ruote ant. da 12" e post. da 10". Per maggiore chiarezza; **NON** è ammesso il modello di minicross Polini XP 4T R con ruote ant. da 14" e post. da 12". Questa Norma è finalizzata alla promozionalità del Trofeo Polini XP 4T Pit Bike in quanto sfavorirebbe chi possiede già una Polini Pit Bike dal 2005.

## **MINICROSS 1.2**

Le Polini minicross XP 4T Pit Bike dovranno essere quelle della produzione di serie. E' però lasciata piena libertà di montare modifiche purchè qualsiasi pezzo speciale sostituito sia contemplato nel catalogo ufficiale Polini Motori e per il quale sia iniziata la commercializzazione e la vendita per tutti i partecipanti.

## **Calendario Polini Cup 2006**

**(salvo modifiche non dipendenti dalla volontà degli organizzatori)**

**1° prova: 9 aprile (pista S. Egidio alla Vibrata TE)**

**2° prova: 28 maggio (Motodromo di Castelletto di Branduzzo PV)**

**3° prova: 11 giugno (pista Sagittario LT)**

**4° prova: 9 luglio (Circuito di Pomposa FE)**

**5° prova: 1 ottobre (Circuito di Pomposa FE)**