



Stella d'Argento al merito sportivo CONI

Comunicato Stampa attività stagione 2018

L'Assemblea annuale dei Soci della SCUDERIA FULVIO NORELLI è in programma per venerdì 15 febbraio 2019, con inizio alle ore 21, presso la Sala Galmozzi in Via Torquato Tasso, 4 – Bergamo

Durante l'Assemblea si terranno l'assegnazione dell'Oscar Norelli 2018 e le Premiazioni per i risultati sportivi 2018

Il 2018 è stato per la Scuderia Fulvio Norelli un anno che l'ha vista impegnata principalmente in campo agonistico. I piloti hanno gareggiato nei Campionati Enduro a vari livelli: Mondiale, Assoluti d'Italia, Italiano e Regionale e parallelamente nei Campionati Motocross e Regolarità Epoca-Gruppo 5 e Enduro Vintage: Europeo e Italiano, riportando ottimi risultati.

Statisticamente il numero di soci nel 2018 si è assestato intorno ai 145, di cui ben 76 in possesso di licenza agonistica, provenienti oltre che dalla Lombardia anche da Piemonte, Liguria, Friuli, Emilia, Marche, Toscana, Umbria e pure da Argentina, Cile e Portogallo, a conferma della notorietà ormai raggiunta dalla Scuderia.

Campioni non si nasce, si diventa!!! Questo è il motto che rispecchia la passata stagione agonistica della Scuderia.

Dopo il titolo Mondiale Superbike, vinto con i colori giallo-neri da Fred Merkel nel lontano 1989, il profumo dell'Iride è tornato nel 2018 ad inebriare la Scuderia Fulvio Norelli con la splendida vittoria del suo giovane pilota cileno **Ruy Barbosa**, vent'anni compiuti lo scorso dicembre, che si è laureato Campione Mondiale Enduro 2018 classe Youth 125 (Under 21). Dopo aver chiuso il 2017 con un 3° posto finale, la giovane promessa che vive in Italia da un paio d'anni, sulla quale non a caso la Scuderia aveva scommesso, ha aperto la stagione 2018 in sella alla Husqvarna 125 con il 3° posto conquistato nelle 2 gare su cui si è articolata la 1ª prova, la due giorni in Spagna a Santiago de Compostela, seguita dalla doppia vittoria nella due giorni di Estonia a Tallin, che lo ha proiettato alla testa della classifica provvisoria, da lì in poi sempre mantenuta; quindi dalla vittoria nella prova italiana a Arco di Trento (TN), poi da un 2° e un 5° posto nella due giorni italiana a Edolo (BS), per trionfare, con una gara d'anticipo e con 2 vittorie nette, nella due giorni disputata in Francia a Méthamis, doppietta che gli ha assicurato definitivamente il titolo iridato, rendendo inutile ai fini della classifica finale l'ultima prova di due giorni in Germania a Woltersdorf, che ha peraltro disputato ugualmente, vincendo.

Oltre al Campionato Mondiale Enduro il pilota cileno **Ruy Barbosa** ha partecipato al Campionato Assoluti d'Italia conquistando il 3° posto nella classe Stranieri, seguito al 4° posto dall'argentino **Cristian Arriegada**, mentre il portoghese **Tomás Clemente**, è giunto 9° avendo disputato solamente le ultime 3 prove; tutti piloti della Scuderia Fulvio Norelli.

Nel Campionato Italiano Enduro brillante affermazione di **Davide Marangoni** che si è aggiudicato il titolo di Campione d'Italia 2018 Enduro Major nella classe 300 Expert, su KTM 300 2T. Da sempre in testa nella classifica provvisoria e alla fine ha conquistato un titolo strameritato con 4 vittorie e un 2° posto nelle 5 prove su cui si è articolato il campionato: da Colliano (Salerno) a Cortemilia (Cuneo), a Pontremoli (Massa-Carrara), a Ramazzano (Perugia), per chiudere a Tredozio (Forlì-Cesena).





scuderia fulvio norelli 1967 2017



Stella d'Argento al merito sportivo CONI

Finale di campionato decisivo anche per **Fausto Scovolo** che, dopo aver lottato per tutta la stagione, non ha potuto agguantare il titolo, finendo 3° nella Top Class, su KTM 300 2T, non riuscendo così a realizzare la doppietta con il titolo di Campione d'Italia conquistato nel Campionato Italiano 2018 Regolarità Epoca Gr.5. Più che onorevole risultato per **Carmelo Mazzoleni** che, causa infortunio, ha dovuto rinunciare a schierarsi alle prime 2 gare; rientrato in corsa con gli altri alla 3ª prova, ha concluso all'8° posto finale nella classe 450 Expert, su KTM 350 4T.

Nel Campionato Regionale Enduro buoni piazzamenti di **Gabriele Manzinali** 3° nella classe Junior 250 2T su KTM e di **Luca D'Adda** 3° nella classe Veteran 2T su KTM 300.

Infine, nel Trofeo KTM Enduro, buon 4° posto di **Walter Rota** nella classe E1 4T su KTM 250.

Nel settore della Regolarità Epoca-Gruppo 5 e Enduro Vintage i numerosi piloti della Scuderia Fulvio Norelli hanno fatto incetta di titoli.

Partendo dal Campionato Europeo Enduro Vintage, iniziato con la 1ª prova a Champagnat (Francia), proseguito a Casanova Staffora (Pavia) e conclusosi all'Isola d'Elba con la ITDE 2018, 3ª edizione della International Three-Days Enduro Revival, la Scuderia Fulvio Norelli, presente sul campo di gara con 14 piloti, festeggia la conquista di ben 3 titoli di Campione d'Europa assegnati ad altrettanti suoi conduttori nelle diverse classi: **Giulio Gambarini**, Campione Europeo 2018 Enduro Vintage Classic 76 classe V2, su Husqvarna 125; **Gianluca Passoni**, Campione Europeo 2018 Enduro Vintage Classic 81 classe V1, su AIM 80; **Valerio Signorelli**, Campione Europeo 2018 Enduro Vintage Classic 73 classe V1, su Ancillotti 50.

A completare i successi, sono giunti anche i titoli di Vice Campione Europeo 2018 Enduro Vintage per **Alfredo Bottarelli** nella categoria Classic 81 classe V2, su Villa 125; per **Paolo Giulietti** nella Classic 81 classe V4, su KTM 495; per **Paolo Sottosanti** nella Open Class 86 classe V2, su KTM 125; nonché il 3° posto di **Fabio Fasola** nella Classic 76 classe V4 su KTM 350.

Infine, per la classifica riservata alle Squadre di Club alla ITDE dell'isola d'Elba, il 1° posto finale della Squadra della Scuderia Fulvio Norelli, composta dai piloti Alfredo Bottarelli, Giulio Gambarini e Gianluca Passoni, squadra che è salita sul gradino più alto del podio.

Il Campionato Italiano Regolarità Epoca-Gruppo 5 si è articolato su 7 prove, iniziando da Diano Marina (Imperia) e spostandosi poi in diverse località d'Italia: da Manzano (Udine) a Giffoni Sei Casali (Salerno) per una due giorni, quindi a Casanova Staffora (Pavia), poi a Pietralunga (Perugia), per concludersi a Casciana Terme (Pisa). Tra i numerosi piloti della Scuderia Fulvio Norelli presenti sui campi di gara, da segnalare la conquista di ben 5 titoli di Campione d'Italia assegnati ad altrettanti conduttori nelle diverse classi: **Marco Bianchi**, Campione Italiano 2018 Regolarità Epoca Gr.5 classe C3 su Puch 125; **Alberto Gennaro**, Campione Italiano 2018 Regolarità Epoca Gr.5 classe B3 su Morini 175; **Ettore Rivoltella**, Campione Italiano 2018 Regolarità Epoca Gr.5 classe X4 su Honda 500; **Fausto Scovolo**, Campione Italiano 2018 Regolarità Epoca Gr.5 classe D5 su Puch 250, ma anche Campione Italiano Assoluto, essendosi aggiudicato la classifica assoluta in tutte le 7 gare del campionato; **Valerio Signorelli**, Campione Italiano 2018 Regolarità Epoca Gr.5 classe A1 su Ancillotti 50, pilota che, come già detto, si è laureato anche Campione Europeo 2018 Enduro Vintage.

A completare i successi, sono giunti anche il titolo di Vice Campione Italiano 2018 Regolarità Epoca Gr.5 per **Giulio Gambarini** nella classe C3 su Husqvarna 125 e il 3° posto di **Giacomo Cremaschi** nella classe C5 su Beta 250.



LEONIDA STEFANONI



VERDE-SIME s.r.l.s





Stella d'Argento al merito sportivo CONI

Infine, per la classifica delle Squadre di Club – Vaso, il 2° posto finale della Squadra della Scuderia Fulvio Norelli, che non appaga completamente, a causa di ripetuti guasti tecnici alle moto che hanno impedito di conquistare la vetta della classifica.

Nel Campionato Italiano Motocross Epoca-Gruppo 5 buon risultato di **Sergio Gandolfi** che ha chiuso al 3° posto nella classe D1 su Montesa 250.

Da sottolineare nel Trofeo KTM Vintage l'ottima vittoria di **Eugenio Sala** su KTM 175 del 1973.

Cosa aggiungere oltre: 1 titolo mondiale Enduro, 1 titolo italiano Enduro, 3 titoli europei Enduro Vintage, 5 titoli italiani Regolarità Epoca-Gr.5. Un ottimo bottino!!!

E' un piacere ricordare, inoltre, l'iniziativa culturale intrapresa dalla Scuderia Fulvio Norelli nell'ambito dei festeggiamenti per il 50° anniversario di fondazione e realizzata. Uno dei nostri soci fondatori e tra i primi piloti, Alberto Sangalli, di professione restauratore di dipinti, ha ultimato nel 2018 il restauro di un'opera pittorica di particolare pregio e, a breve, la Scuderia Fulvio Norelli donerà il restauro al Comune di Bergamo per l'Accademia Carrara, pinacoteca cittadina, nel corso di una cerimonia appositamente organizzata.

La Scuderia Fulvio Norelli ringrazia tutti coloro che, con alterne fortune e risultati, hanno portato i colori giallo-neri sui campi di gara ed in particolare tutti i piloti che si sono battuti vittoriosamente; i direttori sportivi e tutti i collaboratori presenti alle assistenze in gara con cronometri e attrezzi del mestiere, nonché le meravigliose ragazze addette al vettovagliamento ai controlli orari e i preparatori dei mezzi vittoriosi. Grandi piloti per un grande gruppo con un'assistenza precisa ed efficiente.

Campioni non si nasce, si diventa!!!

