

Resoconto attività Scuderia "FULVIO NORELLI" anno 2009 e progetti 2010

Il 2009 è stato per la Scuderia "FULVIO NORELLI" un anno che forse rimarrà irripetibile visti gli importanti e prestigiosi traguardi, soprattutto sportivi, raggiunti.

Iniziamo appunto dalla lunga lista dei campioni per l'anno 2009

Nel Campionato Enduro Mayor i piloti che hanno conquistato contemporaneamente il titolo di Campione Italiano e di Campione Regionale sono stati REMO FATTORI (classe Super Veteran su KTM 300 2T) e CARMELO MAZZOLENI (classe Master 3 su KTM 300 2T); mentre l'inoscidabile GUALTIERO BRISSONI è risultato vice-Campione Italiano (classe Super Veteran su Aprilia 450). La Squadra composta da Mauro Agazzi, Marco Brioschi, Gualtiero Brissoni, Remo Fattori e Carmelo Mazzoleni ha vinto il Titolo Italiano a Squadre Mayor e quello Regionale con Marco Brioschi, Gualtiero Brissoni, Remo Fattori, Carmelo Mazzoleni e Giorgio Soldatini.

Tra gli Under 23 NICOLA PICCININI, ormai sul trampolino di lancio per una importante carriera agonistica, si è laureato Campione Regionale Enduro Cadetti (classe 125 su KTM) e, malgrado un incidente durante la stagione, ha stretto i denti e si è sempre ben comportato anche nelle gare del Campionato Italiano Enduro a cui ha partecipato.

Passiamo ai meno giovani impegnati nella Regolarità Epoca, Trofeo Moto d'Epoca – Gruppo 5, dove si sono laureati Campioni d'Italia VALERIO SIGNORELLI (classe A1 50 su Fantic 50 per la seconda volta consecutiva), LUCIANO MARCHESI (classe C3 125 2T su KTM 125), GUALTIERO BRISSONI (classe C5 250 2T su KTM 250) e il bolognese SERGIO GANDOLFI (classe D5 oltre 250 2T su Montesa 360).

La Squadra composta da Siegmur Dubronner (pilota Norelli proveniente dalla lontana Germania), Giulio Gambarini e Sergio Gandolfi è Campione d'Italia a Squadre per il Vaso.

Sono stati poi ottenuti tanti ottimi piazzamenti come: SIEGMAR DUBRONNER (2° classe D3 125 2T su SWM), EUGENIO SALA (3° classe A1 50 su Hercules), IVAN PAGANI (3° classe B2 oltre 125 4T su Morini 160), ANGELO GOTTARDELLI (3° classe C2 100 2T su KTM), la pilotessa MANUELA CERUTI (4° classe C1 50 2T su SWM) e GIULIANO BUTTI (4° classe C3 125 2T su SWM) nella classe più combattuta, ad un soffio dalla 3° piazza.

Da segnalare poi che SERGIO GANDOLFI si è laureato Campione Italiano Motocross Epoca (classe C over 30 su Montesa 400), mentre il tedesco SIEGMAR DUBRONNER ha vinto il Campionato Ligure Regolarità Epoca (classe fino a 80 su Accossato).

Tutto ciò è stato possibile anche per il notevole supporto e la competenza dei Direttori Sportivi: PIERLUIGI ZANCHI, che si è dedicato soprattutto ai Mayor con IVAN PENDEZINI, quindi GRAZIANO CERVI e ANTONIO MARINI al seguito degli Under 23, ed a RENATO SIGNORELLI che con ERIOS BENIGNI si è occupato dei meno giovani della Regolarità Epoca.

Nel Campionato Regionale Supermoto PAOLO ERRANTE sta prendendo sempre più coscienza delle sue possibilità e conclude brillantemente al 3° posto nella classe S1 su Honda 450 oltre ad aver partecipato ad alcune prove del Campionato Italiano Montagna categoria Supermoto su Honda 450, mentre IVAN CALDEROLI difende i colori Norelli nelle gare di Velocità in Pista conquistando il 2° posto nel Trofeo Moto Estate – Dunlop Cup su Kawasaki 1000.

Di seguito invece le principali manifestazioni organizzate nell'anno passato:

- Dal 27 aprile al 5 maggio, in collaborazione con la F.M.I., l'Ufficio Scolastico Provinciale e la Provincia di Bergamo, il corso di "Educazione Stradale" rivolto ai giovani studenti, svolto dai nostri istruttori nei Comuni di Bergamo, Lovere, Gandino e Treviglio. Attività questa a cui la Scuderia crede molto, nell'ottica di migliorare la sicurezza dei giovani motociclisti svolgendo al tempo stesso un'attività sociale.
- Il 3 maggio ha avuto luogo con l'apporto della Concessionaria Oldrati la "Motocavalcata di Primavera" che ha permesso a molti di dare la prima pedalata alla motocicletta dopo il lungo inoperoso periodo invernale.
- Il 24 maggio la Norelli ha collaborato per il "Motoraduno d'Epoca" a Zogno.
- Il 21 giugno con base a Sant'Omobono Imagna, grazie all'ospitalità delle Autorità locali, si è organizzata una gara inserita nel Campionato Regionale Enduro. L'evento ha riscosso notevole successo di pubblico, di partecipanti e di stampa, riportando le "ruote artigiate" in Valle Imagna, terra di grande lustro per il nostro sport negli anni '60 e '70.
- Il 27 e 28 giugno abbiamo collaborato per la realizzazione della prova di Campionato Italiano Enduro a Casazza curando l'allestimento del Parco Chiuso.
- Il 2 agosto si è collaborato con la manifestazione ad Endine Gaiano "Trofeo RS Moto – La manetta è manetta" a supporto di Simone Agazzi.
- Il 12 e 13 settembre l'evento di rilievo dell'anno; infatti nei comuni vicini di Cornalba, Oltre il Colle e Serina ha avuto luogo l'edizione 2009 della "Valli Bergamasche Revival – 15° Trofeo Gino Reguzzi" Internazionale. La "Valli Revival" manifestazione legata al cuore pulsante della Norelli, ha avuto una nutrita partecipazione di piloti con parecchie adesioni anche dall'estero. Il culmine della manifestazione è stata la Conca dell'Alben, dove si è realizzata la prova speciale in fettucciato, che ha richiamato un folto pubblico, non solo di appassionati.
- Il 6 settembre a Seriate il "Motoraduno d'Epoca – Memorial Pietro Carisconi, giunto ormai alla 8° edizione, con la partecipazione del Dott. Laverda che ha portato un modello Endurance della casa di Breganze.
- Non dimentichiamo poi il "Notturmo in Moto" o "Norellata" del 13 giugno voluto, pensato e da sempre gestito da Sergio Ghiaini.
- Per finire il 25 ottobre ha avuto luogo a Mapello, tra paletti, cotechini ed un bicchiere di vino, il consueto "Raduno Sociale" che ha concluso l'attività sportiva dell'anno.

A livello associativo 73 sono on licenza di conduttore e 270 soci che permettono di essere numericamente la seconda sezione a livello di soci del Moto Club Bergamo. Questo gruppo affiatato si riunisce ogni martedì sera presso la sede del Lazzaretto, che resta aperta ad ogni appassionato del mondo delle due ruote.

Il 2010 vedrà la Scuderia Norelli impegnata con i suoi piloti nei principali Campionati Italiani d'Enduro, di Moto d'Epoca, di Supermoto e di Velocità.

Altro importante impegno per la Scuderia Norelli sarà poi il suo coinvolgimento nell'organizzazione della prova italiana di Campionato Mondiale Enduro che, patrocinata dal Moto Club Bergamo, avrà sede logistica a Lovere.

Sul piano dell'organizzazione manifestazioni sarà ripetuta la positiva esperienza della "Moto Cavalcata di Primavera" in collaborazione con Oldrati Moto ad inizio maggio; in cantiere una prova di Campionato Regionale Enduro nella zona del comune di Locatello Imagna, indicativamente a luglio.

Si proseguirà, poi, con Fmi, Ufficio Scolastico Provinciale e la Provincia di Bergamo, nel programma di "Educazione Stradale" agli studenti ed a settembre, a Seriate, ci sarà di nuovo il "Motoraduno d'Epoca – Memorial Carisconi".

Inoltre proseguirà il nostro impegno volto a dare corpo al progetto per il "Percorso Permanente di Fuoristrada" in Valle Brembana.



Sergio Gandolfi



Ivan Calderoli